1 GENERELT 2
1.1 METE 2
1.1.1 Praktisk gjennomføring 2
1.2 METF 2

1 GENERELT

Jernbaneverkets kabler med reduksjonsfaktor omfatter kabeltypene METE og METF. På disse kabeltypene skal både al-tråder og stålbånd være tilkoblet jord.

1.1 METE

På denne kabeltypen er i prinsippet al-tråder og stålbånd isolert fra hverandre i selve kabelen, og de må utvendig tilkobles jord. Det er også en teoretisk mulighet for at det ikke er kontinuerlig, innvendig forbindelse mellom alle al-trådene.

1.1.1 Praktisk gjennomføring

Avdekk først al-trådene i en passende lengde, f.eks. 15 cm. alle trådene må deretter vris sammen. (Andre metoder kan benyttes, men poenget er at alle al-tråder må ha kontakt med hverandre før avslutning foretas). Deretter kan man, om nødvendig, foreta en avtrapping av trådkvadratet ned til 50 mm^2 på store kabler. I tilleggg loddes en 6-10 mm^2 flertrådet kobberleder til stålbåndene. Denne føres inn i en skjøtehylse sammen med al-trådene. Videreføring med 25 mm^2 tråd som beskrevet for METF.

1.2 METF

Her er det tilstrekkelig å jordtilkoble kun på al-trådene, fordi stålbåndene er galvanisk tilkoblet al-trådene gjennom det ledende plastbåndet plassert mellom tråder og stålbånd inne i kabelen. I prinsipp er det også galvanisk kobling mellom alle al-trådene pga. dette bånd, slik at det ikke er nødvendig å få utvendig separat forbindelse til hver tråd ved avslutning.