1 MÅL 2
2 PRØVETAKING 3
3 TESTING 4
4 AKSEPTKRITERIER 5
5 RAPPORTERING 6
6 DRØFTING 7
7 KOSTNADER 8

1 MÅL

Dette vedlegget beskriver en metode for vurdering av poredannelse i malingen, samt fastsettelse av akseptkriterier.

2 PRØVETAKING

2.1 Basert på resultatene fra målingene av malingsfilmtykkelsen skal et representativt areal med gjennomsnittstykkelse velges, av entreprenørens inspektør. Jernbaneverket kan forlange å få testet et alternativt areal eller tilleggsareal(er).

2.2 Fra dette arealet skal det tas minst 3 prøver av malingsfilmen.

2.3 Forsiktighet må utøves for å unngå skader på malingsprøvene.

2.4 Prøvene skal nummereres individuelt.

2.5 Lokalisering av hvor prøvene er tatt skal merkes av på en tegning for å gi sporbarhet av hver prøve.

3 TESTING

3.1 Malingsprøvene skal inspiseres av entreprenøren eller en tredje part, hvis det kreves av Jernbaneverket. Malingsprøvene skal inspiseres i mikroskop med en innebygget målelinje. Et kutt i en passende vinkel skal gjøres.

3.2 Synsfeltet skal være tilfeldig valgt.

3.3 Velg den største forstørrelsen som tillater den totale filmtykkelsen å være synlig i synsfeltet. Malingsfilmtykkelsen skal som et minimum dekke 50 % av vidden av synsfeltet.

3.4 Mål diameteren av den største poren i 3 tilfeldig valgte felt i hver av prøvene med den innebygde linjalen.

3.5 Mål porevolumet for hver prøve som følger:

3.5.1 Plasser hele lengden av målelinjalen innenfor malingsprøvens synsfelt.

3.5.2 Porevolumsfraksjonen finnes ved å legge sammen delene av linjen innenfor porene, og dividere med den totale lengden av linjalen.

3.5.3 Gjenta 3.5.1 og 3.5.2 for minimum tre tilfeldig valgte synsfelt fra hver prøve. Porevolumfraksjonen som skal brukes for sammenligning med aksepteringskriteriet i para graf 4.2 skal være gjennomsnittsverdien for de individuelle synsfeltene.

3.5.4 Noen ganger er porene konsentrert i belter innen malingsfilmen. Hvis dette er tilfellet skal porevolumsfraksjonen måles i det porekonsentrerte beltet ved å plassere hele lengden av målelinjen innenfor beltet.

4 AKSEPTKRITERIER

4.1 Maksimum porediameter.

4.1.1 Utbedring er nødvendig hvis den største poren er lik eller større enn 10 % av den spesifiserte maksimum totale malingsfilmstykkelse.

4.2 Volumfraksjonen av porer.

4.2.1 Utbedring er nødvendig hvis gjennomsnittet av porefraksjonsverdiene, for den totale malingstykkelsen, er lik eller større enn 1 %.

4.2.2 Utbedring er nødvendig hvis porefraksjonsverdien i hvilket som helst belte av porer er lik eller større enn 2 %.

4.2.3 Maksimum tillatt tykkelse av beltet med porer betraktet skal være 30 % av den spesifiserte maksimumstykkelsen av den totale malingen.

5 RAPPORTERING

Rapporten skal inneholde:

- dokumentasjon av hvor prøvene er tatt
- dato for prøvetaking
- personer som er involvert
- bilder av de undersøkte snittene i mikroskop
- samtlige resultater fra målingene
- konklusjoner
- anbefalte løsninger

6 DRØFTING

I tilfelle drøfting er aktuelt, skal en ny prøvetaking av en ny nøytral part foretas.

7 KOSTNADER

Hvis testresultatene er funnet akseptable, skal Jernbaneverket betale for vurderingen. Hvis det motsatte er tilfelle, og utbedring er nødvendig, skal entreprenøren betale.