KONTROLLRAPPORT
ultralydkontroll av skinner

BANE:_____

Kontrolltype:	Periodisk		Etterkontroll	
Kontrollert (tidsrom):				
Kontrollen utført av:	Navn		Kvalifikasjonsnivå	

Strekninger kontrollert					
Banenr.	Fra km.	Til km	Antall feil gruppe 1 og 0	Antall feil gruppe 2	Skjema nr:
Totalt antall feil					

Ultralydoperatør (sign):_____ Dato:_____

Mottatt:
Banesjef (sign): _____ Dato:_____

Utbedret:
Banesjef (sign):_____ Dato:_____

TEST DATO	BANENUMMER	SPOR NR.	BANE	SKJEMA NR.

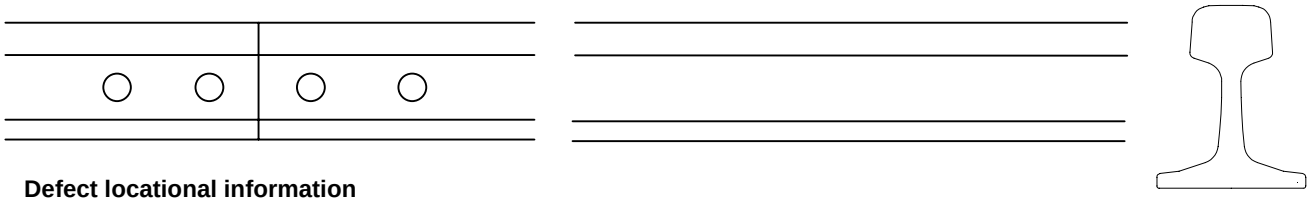
Report from UT-Vehicle

Record Number:	**Suspect ID:**
Test Setup File:	
Date of test:	Time of test:
Test operator:	Analysis operator:

DEFECT DETAILS

Rail (back to low kilometer)	Vehicle direction:	Km A> or D<:	Probe:
Length (mm):	Amplitude:	Start Depth (mm):	End Depth (mm)
Suspect No.	UIC Code	JBV Classification	Priority:

Comments from car operator



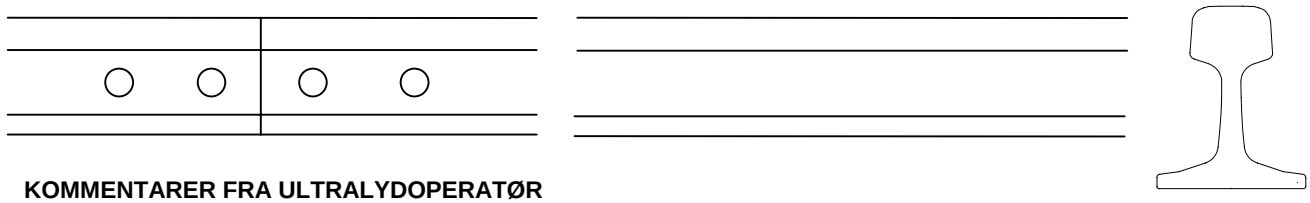
Defect locational information

Defect location	Nearest marker	Marker location	Dist from marker

Verifisering av skinnefeil – rapport fra etterkontroll / manuell kontroll

FEIL-DETALJER

Kilometer	Skinne(H/V)	Feilgruppe	UIC Feilkode	Søker
Lengde (mm):	Amplitude:		Start Dybde (mm):	Slutt Dybde (mm)



KOMMENTARER FRA ULTRALYDOPERATØR

Dato:	Sign:

FORKLARING TIL RAPPORTSKJEMA

Rapportskjema består av 2 deler:

- Den øverste delen, ”Report from UT-Vehicle” gir inspeksjonsdata fra automatisk måling med målevogn.

- Den nederste delen ”Verifisering av skinnefeil - ……” gir inspeksjonsdata fra den manuelle etterkontrollen eller periodisk kontroll utført manuelt med ultralydtralle. Det er denne rapportdelen som gir den endelige klassifisering og stedfesting av skinnefeilene. Data i Rapportfelter som er skyggelagt skal registreres i Banedatabanken

Felt	**Forklaring**
Skisse	Feilen tegnes av på skissen med angivelse av dybde og utstrekning. Dersom feilen er indikert med håndsøker angis plassering av søkeren. Avstand mellom feilen og nærmeste skjøt/sveis angis i figurens liv med følgende kode og avstand i meter: T = Thermitsveis E = Elektrisk motstandssveis (brennstuksveis) L = Lasket skjøt I = Isolert skjøt Ved garantiskinner (alder < 5 år) vil produsent, valseår og charge - nr. angis i livet på figuren. Befinner feilen seg i en skjøtsveis, markeres denne i figuren med to loddrette streker
Kilometer	feilens km-tall med 3 desimaler. Ved lange feil angir km-tallet feilens startpunkt.
Skinne (H/V)	Her angis om feilen ligger i høyre eller venstre skinnestreng sett mot stigende km.
Feilgruppe	feilgruppe i henhold til kap. 7, avsnitt 5.4
UIC Feilkode	feilkode i henhold til vedlegg 7.a
Søker	hvilken søker (søkervinkel) som er benyttet til deteksjon. Dersom feilen er visuelt synlig angis også dette her.
Lengde	feilens horisontale lengde i mm målt langs skinnens lengdeakse
Amplitude	feilekkoets amplitude i % av skjermhøyde
Start dybde	vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt.
Slutt dybde	vertikal avstand mellom skinnetopp og feilens startpunkt.