











Sporveksel nr._____ Stasjon:_____

Baneid._____ Km._____

| Kontrollmål | Normalmål i flg. tegning | Toleranser (mm) (i hht. kap. 11) | Målte verdier (mm) | Avvik (mm) |
|---|---|---|---|---|
| A1(ved tungespiss) | | | | |
| A5(tungeparti) | | | | |
| A9(mellomparti) | | | | |
| A10(mellomparti) | | | | |
| A11(kryssparti) | | | | |
| A12(kryssparti) | | | | |
| B1 | | ≥ 110/160 [1)] | | |
| B2 | | ≥ 110/160 [1)] | | |
| C1 | | ≥ 58 | | |
| C2 | | ≥ 58 | | |
| G1 | | | | |
| G2 | | | | |
| F1 | | ≤ 1370 | | |
| F2 | | ≤ 1370 | | |
| F3 | | ≤ 1370 | | |
| F4 | | ≤ 1370 | | |
| H | | | | |
| J | | | | |

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11, A12, G1 og G2 tas 30 mm fra krysspiss
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme "hodebredde" som skinneprofilet. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss.
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, tp = 25000/2R (R er radius i meter)
- [1)]: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.

| **TUNGEKONTROLL (ORE 70)** | | |
|---|---|---|
| **Undersøkelse** | **Høyre tunge** | **Venstre tunge** |
| 1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2) | | |
| 2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2[a]/3[b]) | | |
| 3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3) | | |
| 4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2) | | |
| [a]): malen med anleggskant mot stokkskinnen [b]): malens anleggskant berører ikke stokkskinnen | | |

**SJEKKET** **ANM. NR**:

**TUNGEPARTI**
Tunger ☐ _____
Stokkskinner ☐ _____
Tungestøtter ☐ _____
Tungeruller ☐ _____
Glidestoler ☐ _____
Underl.plater ☐ _____
Bolter ☐ _____
Befestigelse ☐ _____

**MELLOMSKINNER**
Skinner ☐ _____
Underl.plater ☐ _____
Befestigelse ☐ _____

**SKINNEKRYSS**
Mangankryss ☐ _____
Krysspissblokk ☐ _____
Bev.krysspiss ☐ _____
vingeskinne ☐ _____

**SJEKKET** **ANM. NR:**

**LEDESKINNER**
Vingeskinneprofil ☐ _____
Ledeskinner ☐ _____
Braketter ☐ _____

**Drivanordninger**
**Og stengsler** ☐ _____
**Skjøter** ☐ _____

**JUSTERINGSTOLERANSER**
Høydefeil på langs ☐ _____
Høydefeil på tvers ☐ _____
Sidefeil ☐ _____
Sporvidder ☐ _____

**Sviller** ☐ _____

**Ballast** ☐ _____

**Underbygning** ☐ _____

**ANMERKNINGER**

Kontrollert (dato):_____ Sign:_____