1 OMFANG 2
2 GENERELT 3
2.1 Klassifisering av skader 3
2.2 Spesialinspeksjon 3
2.3 Levetidskontroll 3
2.4 Rekkverk på eldre bruer 4
3 SPORBARHET 5

1 OMFANG

Kapitlet omfatter alle

- Jernbanebruer på Jernbaneverkets hoved- og sidespor, og på de i forbindelse med Jernbaneverket anlagte havnespor og private sidespor hvor tilsyn og vedlikehold påhviler Jernbaneverket.
- Overgangsbruer som eies av Jernbaneverket. For øvrige overgangsbruer fremgår ansvar for inspeksjon og vedlikehold av avtale for den enkelte bru.

Unntatt er mindre massivbruer med ett eller flere gjennomløp dersom ingen av løpene har større lysåpning enn 2 m. Unntaket gjelder ikke bruer hvor spor eller ballast hviler direkte på bruoverbygningen.

2 GENERELT

➢ a) Jernbaneverkets bruer skal til enhver tid ha tilfredsstillende standard og sikkerhetsnivå.

1. For å sikre dette skal det gjennomføres inspeksjoner som angitt i de generiske arbeidsrutiner i vedlegg 4.d. I tillegg utføres spesialinspeksjoner og levetidsinspeksjoner som angitt i avsnitt 2.2 og 2.3.
2. Inspeksjonene bør foretas om våren og sommeren, slik at eventuelle nødvendige utbedringsarbeider skal kunne utføres i sommerhalvåret.

➢ b) For nye bruer skal det utføres ferdigbefaring ved overlevering og garantibefaring 3 år etter at brua er tatt i bruk.

2.1 Klassifisering av skader

Skader som oppdages ved inspeksjoner klassifiseres i henhold til alvorlighetsgrad med tanke på sikkerhet og vedlikeholdsutgifter. Klassene 1 – 4 benyttes ut fra tabellen under.

S	Sikkerhetsprioritering	Tiltak
1	Kritisk skade	Utbedres straks
2	Stor skade/mangel	Utbedres innen ett år
3	Middels skade/mangel	Utbedres innen seks år
4	Liten/ingen skade av betydning for sikkerheten	

V	Vedlikeholdsprioritering	Tiltak
1	Bruas tilstand forringes allerede	Utbedres snarest
2	Bruas tilstand forringes ikke i løpet av ett år	Utbedres innen ett år
3	Bruas tilstand forringes ikke i løpet av seks år	Utbedres innen seks år
4	Liten/ingen skade av betydning for vedlikeholdet	

2.2 Spesialinspeksjon

➢ a) Spesialinspeksjoner skal utføres etter alvorlige skader pga. påkjørsel, overlast, oversvømmelse etc., eller der bruinspeksjonen angir at det er behov for en grundigere vurdering av skadene og utvidet prøveomfang.

Spesialinspeksjonen kan omfatte deler av brua eller hele brua. Spesialinspeksjonen er nærmere beskrevet i vedlegg 4.b.

2.3 Levetidskontroll

Det bør utføres en beregning av restlevetid for alle eldre stålbruer.
Levetidskontroll er nærmere omtalt i vedlegg 4.c.

2.4 Rekkverk på eldre bruer

➢ a) Det skal være rekkverk på følgende bruer:
- Alle bruer med lengde ≥ 10 m og
- Alle bruer med lengde ≥ 5 m og < 10 m der bruhøyden er > 3 m.

På bruer hvor rekkverk allerede er montert, skal rekkverket bevares og vedlikeholdes. For nye bruer gjelder krav i [JD 525].

3 SPORBARHET

Det er ikke gitt krav til sporbarhet for noen komponenter knyttet til bruer.