1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 TEKNISK REGELVERK 3
3 UTGIVELSESFORM 5
3.1 Topp og bunntekst 5
3.2 Henvisninger 6
4 DISTRIBUSJON OG REVISJON AV TEKNISK REGELVERK 7

1 HENSIKT OG OMFANG

Jernbaneverkets tekniske regelverk skal sikre harmoniserte tekniske løsninger ved prosjektering og bygging og et forsvarlig vedlikehold av det statlige jernbanenettet i Norge.

Regelverket gjelder jernbaneanlegg slik det er definert i jernbaneloven.
Disse omfatter:

Overbygning
Sporets overbygning omfatter sporets trasé, skinner, sviller, sporveksler, skinnebefestigelse, skjøter, ballast og planoverganger.

Underbygning
Sporets underbygning omfatter krav til planeringen slik denne legges i terrenget i fylling og/eller skjæring, på bru eller i tunnel inklusive dreneringsanlegg. I tillegg stilles også krav til konstruksjonsprofiler og miljø.

Elkraft
Elkraft omfatter banestrømforsyning, kontaktledningsanlegg og lavspenningsanlegg.

Signal
Signalanlegg omfatter fjernstyringsanlegg, sikringsanlegg og hastighetsovervåkningssystemer.

Tele
Tele omfatter den del av telekommunikasjonssystemet som omfatter, transmisjonssystemer (transmisjonsmedier og transmisjonsutstyr), telefoni, radio og informasjonssystemer relatert til togframføring.

Felles elektro
Felles elektro omfatter områder som er felles for alle elektroanleggene ved jernbanen (elkraft, tele, signal) og som er avgjørende for elektromagnetisk sameksistens (EMC).

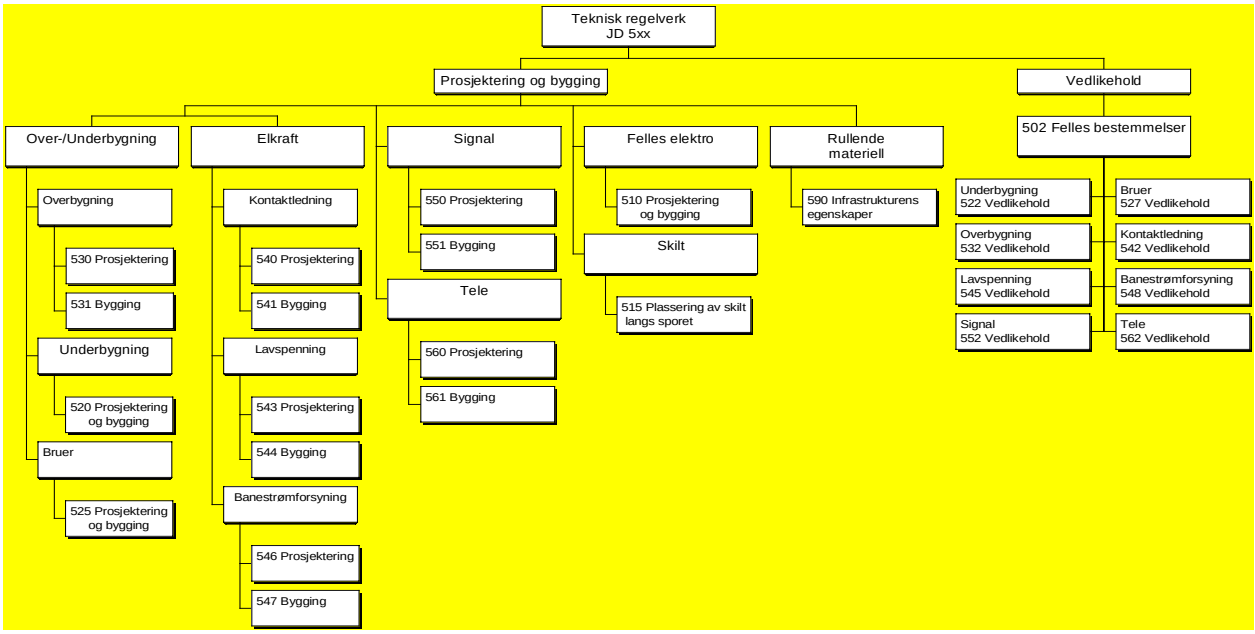
Skilt
Skilt omfatter regeler for plassering av skilt og stolper som gjelder for kjørende personell, vedlikeholdspersonell og tredjeperson.

Rullende materiell
Infrastrukturens egenskaper gir en beskrivelse av den infrastruktur som er en del av det statlige jernbanenett. Dokumentets primære målgruppe er de som spesifiserer, konstruerer, bygger, drifter og vedlikeholder rullende materiell for bruk på dette nettet.

2 TEKNISK REGELVERK

Teknisk regelverk er en del av Jernbaneverkets styringssystem på samme nivå som 1B-dokumentene ref. kap. 4 [1A].

Det tekniske regelverket er bygd opp som vist i figur 1.1 under.



Figur 1.1 Teknisk regelverk

Regelverket omfatter følgende hovedbøker

Løpenr.	Navn
JD 502	Vedlikehold - Felles bestemmelser
JD 510	Felles elektro - Regler for prosjektering og bygging
JD 515	Skilt - Regler for plassering av skilt langs sporet
JD 520	Underbygning - Regler for prosjektering og bygging
JD 522	Underbygning - Regler for vedlikehold
JD 525	Bruer - Regler for prosjektering og bygging
JD 527	Bruer - Regler for vedlikehold
JD 530	Overbygning - Regler for prosjektering
JD 531	Overbygning - Regler for bygging
JD 532	Overbygning - Regler for vedlikehold
JD 540	Kontaktledning - Regler for prosjektering
JD 541	Kontaktledning - Regler for bygging
JD 542	Kontaktledning - Regler for vedlikehold
JD 543	Lavspenning - Regler for prosjektering
JD 544	Lavspenning - Regler for bygging
JD 545	Lavspenning - Regler for vedlikehold
JD 546	Banestrømforsyning - Regler for prosjektering
JD 547	Banestrømforsyning - Regler for bygging
JD 548	Banestrømforsyning - Regler for vedlikehold
JD 550	Signal - Regler for prosjektering
JD 551	Signal - Regler for bygging
JD 552	Signal - Regler for vedlikehold
JD 560	Tele - Regler for prosjektering
JD 561	Tele - Regler for bygging
JD 562	Tele - Regler for vedlikehold
JD 590	Rullende materiell - Infrastrukturens egenskaper

3 UTGIVELSESFORM

Det tekniske regelverket utgis i elektronisk versjon og er forberedt for utskrift i A4-format. Når det er nødvendig, må det benyttes større formater f. eks til tegninger e.l. Disse bør utstyres med brettemerker for å lette sammenstillingen i A4-format.

3.1 Topp og bunntekst

I andre kolonne i topptekstene vil første linje angi fagenhet, andre linje beskriver den aktuelle bokens tittel, tredje linje benyttes kun for vedleggsnavn og fjerde linje beskriver tittel på kapitlet.

Jernbaneverket **FELLES BESTEMMELSER** Kap.: 1
Infrastruktur Regler for vedlikehold Utgitt: 01.01.04
Rev.: 0
Forord Side: 1 av 7

Figur 1.2 Eksempel på topptekst

Jernbaneverket **KONTAKTLEDNINGSANLEGG** Kap.: 4.i
Infrastruktur Regler for vedlikehold Utgitt: 01.01.04
Samsvarserklæring for vedlikehold Rev.: 0
Generelle tekniske krav Side: 1 av 1

Figur 1.3 Eksempel på topptekst for et vedlegg

Kap.:
Hvert skilleark inneholder et kapittel. Tekstdeler innenfor kapitlene kalles avsnitt. Avsnitt tillates nummerert i maksimum 4 nivå (1, 1.1, 1.1.1, 1.1.1.1). Vedleggene er lagt i egen atskilt del i boken, eller finnes som en egen bok dersom det ikke er plass i samme bok. Oppbygningen av vedleggene er i henhold til kapittelnummereringen. Vedleggene nummereres derfor som kapittelnummeret, men får et tillegg i form av vedleggsnummer. For vedleggsnummerering benyttes bokstaver (“a”..”z”). Kapittelnummerering for vedlegg blir da for eksempel Kapittel: 5.a. Det vil si vedlegg a til kapittel 5.

Utgitt:
Angir dato for når kapitlet er utgitt.

Rev.:
Revisjonsnummeret følger hvert kapittel og øke med 1 (en) ved endringer i regelverket. Første utgave har revisjonsnummer 0.

Side:
Viser aktuelt sidetall av totalt antall sider i kapitlet.

Dok.nr.: (bunntekst)
Dokumentnummeret viser dokumentets tilhørighet i det totale regelverket for Jernbaneverket.

Utgitt av:
Regelverket utgis av Jernbaneverket Infrastruktur, Teknikk, Premiss og utvikling[1)].

Godkjent av:
Teknisk regelverk godkjennes av Jernbaneverket Infrastruktur, Teknikk[1)].

3.2 Henvisninger

Henvisninger i dokumentet er bygget opp etter mønsteret som er vist under

Referanse i regelverket	Henviser til
kap. 5	Samme/annet kapittel, samme bok
kap. 5 [JD 5xx]	Samme/annet kapittel, annen bok
vedlegg 5.a	Vedlegg, samme/annet kapittel, samme bok
vedlegg 5.a [JD 5xx]	Vedlegg, samme/annet kapittel, annen bok

[1)] Eldre dokumenter som ikke er endret ved siste oppdatering av regelverket har andre betegnelser enn Infrastruktur og Teknikk (IT) og Premiss og utvikling (ITP). Ved behandling av avvik har Infrastruktur overtatt funksjonen til tidligere Hovedkontoret.

4 DISTRIBUSJON OG REVISJON AV TEKNISK REGELVERK

Teknisk regelverk distribueres elektronisk via Jernbaneverkets interne datanett og på CD-rom. Den elektroniske versjonen *skal* til enhver tid regnes som gyldig versjon.

Teknisk regelverk revideres normalt en gang pr. år.

Utgiver av teknisk regelverk skal ha oversikt over alle eksterne abonnenter.

For å samle grunnlagsmateriale for senere revisjoner, er det ønskelig at erfaringer og opplysninger som kan være av betydning for revisjonsarbeidet sendes til utgiver av teknisk regelverk.

Jernbaneverket Infrastruktur
Teknikk, Premiss og utvikling
Pb. 1162, Sentrum
0107 OSLO

teknisk.regelverk@jbv.no