1 INNLEDNING 2
1.1 Hensikt og omfang 2
2 IDENTIFISERTE AVVIK, MED TILTAK 3

1 INNLEDNING

1.1 Hensikt og omfang

Ved prosjektering og nye anlegg eller ombygging av NSI-63 skal avvik fra krav i JD550 identifiseres som beskrevet i styringssystemet. JD 550 er utarbeidet etter at funksjonaliteten i sikringsanlegg type NSI-63 ble etablert, slik at det vil finnes avvik mellom generisk funksjonalitet i NSI-63 sikringsanlegg og kravene i JD 550. Disse avvikene er identifisert og risikovurdert, og er vurdert til å være i følgende kategorier:

- Ingen tiltak nødvendig
- Tiltak gjennomføres ved ombygging
- Tiltak gjennomføres ved nybygg
- Kravet skal oppfylles

Dette vedlegget beskriver avvik fra krav i JD550. Der det ikke angis tiltak er det ikke nødvendig å søke om dispensasjon. For avvik hvor det kan gjøres avbøtende tiltak, er disse angitt som minimumstiltak. Minimumstiltakene er tilstrekkelig risikoreduserende slik at det kan gis dispensasjon fra kravet i JD 550. I det siste tilfellet skal det likevel søkes om dispensasjon, med referanse til dette vedlegget.

Dersom det identifiseres avvik ut over de som er nevnt i dette vedlegget, eller foreslås andre avbøtende tiltak må det søkes om dispensasjon på vanlig måte.

2 IDENTIFISERTE AVVIK, MED TILTAK

Krav i JD 550	Avvik	Minimumstiltak	Kommentarer
2.1.1.1.h)	Det er ikke avhengighet til gyldig signalbilde for togveien som har sluttpunkt i innkjørhovedsignal, indre hovedsignal, dvergsignal eller blokksignal når sluttpunktet skal vise kjørsignal	For kjørsignal: Ingen tiltak.	
	Det er ikke avhengighet til gyldig signalbilde for togveien som har sluttpunkt i innkjørhovedsignal, indre hovedsignal, dvergsignal eller blokksignal når sluttpunktet skal vise stoppsignal	LED i stoppsignal.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.1.1.1.i)	Det er ikke avhengighet til at objekt som gir dekning til togvei er dekningsgivende når objektet er et hovedsignal eller dvergsignal	LED i stoppsignal.	Må gjennomføres ved ombygging, unntak se fotnote [1]
2.1.1.1.k)	Ikke avvik		Fordi begynnelsespunkt ikke kan sperres i "stopp".
2.1.1.1.l)	Ikke avvik		Fordi sporavsnitt ikke kan sperres.
2.1.1.2.c.2)	Det er ikke avhengighet til at motrettet sporveksel i sikkerhetssonen er låst i en bestemt posisjon, men da er det krav til at begge spor inngår i sikkerhetssonen.	Ingen tiltak.	
2.1.1.2.c.6)	Ikke avvik		Fordi sporavsnitt ikke kan sperres.
2.1.2.1.a)	Det er ikke avhengighet til at objekt som gir dekning til togveien er dekningsgivende når objektet er et hoved- eller dvergsignal	Som for 2.1.1.1 i.	
2.1.3.1.b)	Utløsing av togvei kan skje uten korrekt togpassasje.	Sporavsnitt foran togveiens begynnelsespunkt til og med sporavsnittet som må være belagt for at togveien skal løse ut skal kontrolleres. Forsterket passasjekontroll må implementeres.	Det er ikke nødvendig å kontrollere sekvens.
2.1.3.2.a)	Utløsing av sikkerhetssonen settes i gang når et bestemt punkt i togveien er passert med siste aksel.	Ingen tiltak.	
2.1.3.2.b)	Utløsing av sikkerhetssonen skjer umiddelbart etter at innkjørhovedsignal er satt i "stopp" når stasjonen er stasjonsstyrt.	Kravet skal oppfylles i nye sikringsanlegg.	
2.1.3.2.d)	Sikkerhetssonen løser ut uavhengig om sporavsnitt i sikkehetssonen er fritt	Ingen tiltak.	
2.1.3.2.e)	Sikkerhetssonen kan løse ut uavhengig av om sporavsnittene mellom punktet for igangsetting av utløsing av sikkerhetssonen og togveiens sluttpunkt er belagt	Kravet skal oppfylles i nye sikringsanlegg.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.2.1.1.g)	Det er ikke avhengighet til gyldig signalbilde fir skifteveier som har sluttpunkt i et dvergsignal når sluttpunktet skal vise kjørsignal	Ingen tiltak.	
	Det er ikke avhengighet til gyldig signalbilde fir skifteveier som har sluttpunkt i et dvergsignal når sluttpunktet skal vise stoppsignal	LED i stoppsignal.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.2.1.1.h)	Ikke avhengighet til at objekt som gir dekning til skifteveien er dekningsgivende når objektet er et hoved- eller dvergsignal.	LED i stoppsignal.	Må gjennomføres ved ombygging, unntak se fotnote 1
2.2.1.1.k)	Ikke avvik.		Fordi sporavsnitt ikke kan sperres.
2.2.2.a)	Ikke avhengighet til at objekt som gir dekning til skifteveien er dekningsgivende når objektet er et hoved- eller dvergsignal.	LED i stoppsignal.	Må gjennomføres ved ombygging, unntak se fotnote 1

[1] Unntak krever enten: avstand dekningsgivende objekt med ATC – middel > 50m, eller kryssingsbarriere, eller dekningsgivende objekt er kombinert dverg- og hovedsignal, eller dekningsgivende objekt er utstyrt med dobbeltfilamentpærer.

Krav i JD 550	Avvik	Minimumstiltak	Kommentarer
2.2.3.1.b)	Utløsing kan skje uten korrekt passasje.	Sporavsnitt foran skifteveiens begynnelsespunkt til og med sporavsnittet som må være belagt for at skifteveien skal løse ut, skal kontrolleres.	Det er ikke nødvendig å kontrollere sekvens.
2.2.3.2.a)	Utløsing av sikkerhetssone startes når et bestemt punkt i skifteveien er passert med togets siste aksel.	Ingen tiltak	
2.2.3.2.b)	Utløsing av sikkerhetssone skjer umiddelbart når skifteveien løses ut.	Kravet skal oppfylles for fjernstyrt stasjon.	
		Kravet skal oppfylles for stasjonsstyrt stasjon i nye sikringsanlegg.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.2.3.3.b)	Utløsing av skifteveien skjer umiddelbart.	Kravet skal oppfylles for fjernstyrt stasjon.	
		Kravet skal oppfylles for stasjonsstyrt stasjon i nye sikringsanlegg.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.3.2.a)	Et område kan frigis for lokal skifting selv om det har felles del med en togveis sikkerhetssone (etter at togveien er løst ut) når stasjonen er betjent av TXP.	Kravet skal oppfylles for stasjonsstyrt stasjon i nye sikringsanlegg.	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.3.2.c)	Ikke avhengighet til at objektet som gir dekning til området er dekningsgivende når objektet er et hoved- eller dvergsignal.	LED i stoppsignal i nye sikringsanlegg	Må gjennomføres ved ombygging, unntak se fotnote [2]
2.3.2.d)	Ikke avhengighet til at objektet som begrenser skifteområdets utstrekning er dekningsgivende nå objektet er et hoved- eller dvergsignal.	LED i stoppsignal i nye sikringsanlegg	Må gjennomføres ved ombygging, unntak se fotnote 2
2.3.3.a)	Fjernstyrt stasjon: Skiftesignal viser skifting forbudt eller slukkes når tidsforsinkelsen (10 sekunder) har utløpt.	Kravet skal oppfylles for fjernstyrt stasjon.	
		Kravet skal oppfylles for stasjonsstyrt stasjon	Kravet må Ikke oppfylles ved ombygging.
2.5.1.e.5)	Ikke avvik		Fordi sporavsnitt ikke kan sperres.
2.5.1.h)	Sporveksler og sporsperrer kan ikke sperres for omlegging.	Ingen tiltak.	
2.5.1.i)		Ingen tiltak.	Sporveksler og sporsperrer kan ikke sperres for omlegging.
2.5.3.c)	Sporsperrer legges ikke automatisk på når et område som har vært frigitt for lokal skifting oppheves.	Ingen tiltak.	
2.6.c)	Ved feil kan hovedsignaler vise mindre restriktivt signal, ugyldig signal eller være slukket.	For innkjørhovedsignal: Ved brudd i grønn øvre skal grønn nedre slukkes og rød tennes. Der det er montert repetersignal som skal repetere signal 21 skal tilhørende hovedsignal bygges om for å tilfredsstille kravet.	
2.6.e)	Hovedsignal kan vise kjørsignal samtidig som dvergsignaler i togveien viser ugyldige signaler eller er slukket.	Ingen tiltak.	
2.6.l)	Etter en feil som gjør at hovedsignal ikke kan vise kjørsignal som samsvarer med forriglingsutrustningen er utbedret, vises det signalet som forriglingsutrustningen tilsa da feilen inntraff.	Ingen tiltak.	
2.6.m)	Hovedsignaler kan ikke sperres i stopp.	Ingen tiltak.	
2.7.a)	Forsignalkan vise signal 24 eller signal 25 dersom det er fastlagt togvei fra tilhørende hovedsignal, men hovedsignalet er slukket som følge av feil.	Der tilhørende hovedsignal oppfyller krav 2.6.c) skal forsignalet bygges om for å oppfylle kravet.	

[2] Unntak krever enten: dekningsgivende signal er kombinert dverg- og hovedsignal, eller det er dobbeltfilament i dekningsgivende signal.

Krav i JD 550	Avvik	Minimumstiltak	Kommentarer
2.7.c)	Forsignal kan være slukket når tilhørende hovedsignal viser kjør.	Ingen tiltak.	
2.7.d)	Forsignal kan vise signal 25 dersom det er fastlagt togvei fra tilhørende hovedsignal, men hovedsignalet viser signal 21 eller er slukket som følge av feil.	Ingen tiltak.	
2.7.e)	Forsignal kan vise signal 24 dersom det er fastlagt togvei fra tilhørende hovedsignal, men hovedsignalet er slukket som følge av feil.	Ingen tiltak.	
2.7.g)	Forsignal på hovedsignals mast kan være tent dersom det er fastlagt togveg fra signalet, men hovedsignalet er slukket som følge av feil.	Ingen tiltak.	
2.8.b)	Signalet slukker ikke dersom en av lampene I eller II slukker.	Ingen tiltak.	
2.8.c)	Dersom signalet ikke kan vise signal 45, 44 eller 46 som samsvarer med forriglingsutrustningen vil signalet kunne vise et ugyldig signal eller slukke.	Ingen tiltak.	
2.8.e)	Dvergsignal kan vise signal 45 selv om etterfølgende dvergsignal viser et ugyldig signal eller er slukket.	Ingen tiltak.	
2.8.k)	Etter en feil som gjør at dvergsignalet ikke kan vise signal som samsvarer med forriglingsutrustningen vises det signalet som forriglingsutrustningen tilsa da feilen inntraff.	Ingen tiltak.	
2.8.l)	Det er ikke mulig å sperre et dvergsignal i signal 43.	Ingen tiltak.	
2.9.2.b)	Repetersignal som skal vise signal 22 vi ikke slukke om den ene grønne lampa slukker.	Ingen tiltak.	
2.9.2.c)	Repetersignal kan vise signal 22 selv om utkjørsignalet på grunn av lampefeil ikke viser signal kjør.	Ingen tiltak.	