1 HENSIKT OG OMFANG 2
2 MERKING AV LYSSIGNALER 3
2.1 Generelle regler 3
2.2 Hovedsignal 3
2.3 Repetersignal 5
2.4 Forsignal 5
2.5 Forsiktig kjøring 5
2.6 Linjesignal 5
2.7 Togsporsignal 5
2.8 Høyt skiftesignal 5
2.9 Dvergsignal 5
2.10 Avvikende kjørehastighet 6
2.11 Sporvekselsignal 6
2.12 Sporsperresignal 6
2.13 Midlertidig lyssignalanlegg 6
2.14 Avsporingslampe 6
2.15 Middelkontrollampe 6
3 MERKENES UTFORMING 7

1 HENSIKT OG OMFANG

Hensikten med dette vedlegget er å beskrive regler for nummerering og merking av signal.

I de tilfeller det bygges et nytt sikringsanlegg på en strekning som opprinnelig har tre-talls merking og det finnes ledige nummer tillates det at lyssignal i det nye anlegget merkes på tilsvarende måte.

2 MERKING AV LYSSIGNALER

2.1 Generelle regler

a) Følgende lyssignal skal ha merke i form av bokstav og/eller tall (arabiske):
1. Hovedsignal
2. Forsignal (frittstående)
3. Repetersignal
4. Togsporsignal
5. Høyt skiftesignal (frittstående)
6. Dvergsignal (frittstående)
7. Planovergangsignal (se kapittel 9)
8. Enkelt innkjørsignal (se kapittel 12)
9. Rasvarslingssignal (se kapittel 12)
10. Tunnelportsignal (se kapittel 12)

2.2 Hovedsignal

a) Hovedsignal skal merkes med nummer bestående av fire eller flere sifre, hvor sifrene har følgende betydning:
1) Først siffer (første og andre siffer ved femsifret) er et strekningsnummer.
2) Andre og tredje siffer (tredje og fjerde ved femsifret) angir stasjonens nummer.
3) Fjerde siffer (siste siffer ved femsifret) indikerer signaltypen, se tabell 6.a.1.

b) Hovedsignalets nummer skal være unikt.
Unntak:
1. Utkjørhovedsignal på samme stasjon som kun kan vise signal til en og samme strekning kan ha samme nummer.

c) Hovedsignal skal være merket med stasjonens stedskode.

d) Innkjørhovedsignal, utkjørhovedsignal og blokksignal skal merkes med bokstav som beskrevet i tabell 6.a.1.

e) De bokstavene som er tillatt å benytte for de forskjellige signaltypene skal prioriteres i stigende alfabetisk rekkefølge.

f) De sifrene som er tillatt å benytte for de forskjellige signaltypene skal prioriteres i økende rekkefølge.

g) Hovedsignal på dobbeltsporet strekning som kun gjelder for kjøring på venstre spor i kjøreretningen skal ha den samme bokstav som hovedsignalet for kjøring på høyre spor i kjøreretningen med en ”U” foran bokstavmerket.
Innkjørhovedsignal som gjelder for kjøring fra venstre hovedspor skal merkes ”U” foran bokstaven.

h) Indre hovedsignal som står i avhengighet til utkjørhovedsignal kan ha bokstav i tillegg til nummer.

i) Hovedsignal skal gis bokstav og tredje og fjerde siffer som vist i tabell 6.a.1.
For femsifret nummer gjelder tabellen fjerde og femte siffer

Tabell 6.a.1 Nummerering av hovedsignal

Signal	Km. retn. [1]	Spor [2]	Tredje siffer [3]	Fjerde siffer	Bokstav	Alternativ bokstav
Innkjøhovedsignal	Ø	Enkelt	Fortløpende fra 0	1	A	-
	A	Enkelt	Fortløpende fra 0	2	B	-
	Ø	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	1	A	C, E, G, I, K (ev. med U foran)
	Ø	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	1	UA	
	A	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	2	B	D, F, H, J (ev. med U foran)
	A	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	2	UB	
Utkjøhovedsignal	Ø	Enkelt	Fortløpende fra 0	3	L	-
	A	Enkelt	Fortløpende fra 0	4	M	-
	Ø	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	3	L	N, P, T, X, Ø (ev. med U foran)
	Ø	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	3	UL	
	A	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	4	M	O, S, Y, Æ (ev. med U foran)
	A	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	4	UM	
Indre hovedsignal [4]	Ø	Enkelt	Fortløpende fra 0	5	Ingen	-
	A	Enkelt	Fortløpende fra 0	6	Ingen	-
	Ø	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	5	Ingen	-
	Ø	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	5	Ingen	-
	A	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	6	Ingen	-
	A	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	6	Ingen	-
Blokksignal	Ø	Enkelt	Fortløpende fra 0 [5]	7	A	-
	A	Enkelt	Fortløpende fra 0	8	B	-
	Ø	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	7	A	C, E, G, I, K (ev. med U foran)
	Ø	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	7	UA	
	A	Dbl. H	0, 2, 4, 6, 8	8	B	D, F, H, J (ev. med U foran)
	A	Dbl. V	1, 3, 5, 7, 9	8	UB	

[1] Ø = økende kilometer, A = avtagende kilometer
[2] Enkelt = Enkeltsporet strekning, Dbl. H/V = Dobbeltsporet strekning, henholdsvis høyre eller venstre hovedspor
[3] Dersom signal med likt fjerde siffer er plassert på linje på tvers av sporene skal signalet lengst til høyre benytte det laveste sifferet. Dersom signalene gjelder for kjøring i eller fra togspor skal tredje siffer følge togspornummeret.
[4] Dersom indre hovedsignal står i avhengighet til utkjørhovedsignal kan det benyttes ledig bokstav i bokstavserien for utkjørhovedsignal.
[5] Lavest nummer nærmest den stasjonen som bestemmer de to første sifrene.

2.3 Repetersignal

a) Repetersignal skal merkes med samme bokstav og/eller nummer og stedskode som tilhørende hovedsignal.

b) Repetersignalet skal merkes med ”Rep” foran *bokstaven og/eller nummeret*.

2.4 Forsignal

a) Frittstående forsignal skal merkes med samme bokstav *og/eller nummer og stedskode* som tilhørende hovedsignal.

b) Forsignal som er plassert på samme mast som foregående hovedsignal skal ikke merkes.

2.5 Forsiktig kjøring

Forsiktig kjøring skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.6 Linjesignal

Linjesignal skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.7 Togsporsignal

a) Togsporsignal skal merkes med samme bokstav og/eller nummer som tilhørende hovedsignal.

b) Når togsporsignalet er merket med bokstav skal det også merkes med nummer foran bokstaven som viser hvilke togspor signalet gjelder for.

Er togsporsignalet merket bare med nummer skal spornummeret angis foran tallet med bindestrek imellom.

2.8 Høyt skiftesignal

a) Frittstående høyt skiftesignal skal merkes med bokstaven ”Z”, og en bokstav eller et nummer som viser hvilke område skiftesignalet gjelder for.

b) Når bokstav benyttes i tillegg til ”Z” skal:
   1) ”L”, ”N”, ”P”, ”T” eller ”X” benyttes for skiftesignal i stasjonsenden med høyest kilometer.
   2) ”M”, ”O”, ”S”, ”Y” eller ”Æ” benyttes for skiftesignal i stasjonsenden med lavest kilometer.

c) Når nummer benyttes i tillegg til Z skal:
   1) ”0”, ”2”, ”4”, ”6” eller ”8” benyttes for skiftesignal i stasjonsenden med høyest kilometer (eventuelt som siste siffer i et nummer).
   2) ”1”, ”3”, ”5”, ”7” eller ”9” benyttes for skiftesignal i stasjonsenden med lavest kilometer (eventuelt som siste siffer i et nummer).

2.9 Dvergsignal

a) Frittstående dvergsignal skal merkes på en av følgende måter:
   Firesifret tallkode.
   Bokstaven ”R” og et nummer fortløpende fra 1 og oppover.

b) Ved bruk av firesifret tallkode har sifrene følgende betydning:
   1. Første og andre siffer angir stasjonens nummer.
   2. Tredje og fjerde siffer angir signalets plassering i lengderetning på stasjon med oddetall i kilometerretning og partall mot kilometerretning.

Ved signalplassering på linje på tvers av sporene skal signalet lengst til høyre benytte det laveste nummeret.

c) Ved bruk av bokstaven R og et tall angir tallet signalets plassering i lengderetning på

stasjon med oddetall i kilometerretning og partall mot kilometerretning.
Ved signalplassering på linje på tvers av sporene skal signalet lengst til høyre benytte det laveste nummeret.

d) Når dvergsignal er plassert på samme mast som hovedsignal skal det ikke merkes med bokstav eller tall.

2.10 Avvikende kjørehastighet

Avvikende kjørehastighet skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.11 Sporvekselsignal

Sporvekselsignal skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.12 Sporsperresignal

Sporsperresignal skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.13 Midlertidig lyssignalanlegg

Midlertidig lyssignalanlegg skal ikke merkes med bokstav eller tall.

2.14 Avsporingslampe

Avsporingslampe skal ikke merkes med bokstav eller tall.

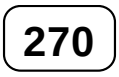
2.15 Middelkontrollampe

Middelkontrollampe skal ikke merkes med bokstav eller tall.

3 MERKENES UTFORMING

Avsnittet gir en oversikt over forskjellige merker, dimensjoner, tall- og bokstavstørrelse, detaljtegning og F-nummer.

Tabell 6.a.2 Oversikt over merkeskilt

Navn Tegningsnr.	Bilde	Dimensjoner	Størrelse og F-nummer			Skilt m/tekst F.nr.
			Bokstav	Tall	Indeks	
Hoved- og forsignal, enkelt innkjørsignal og repetersignal for hovedsignal, alt. 1. S.800205		800 x 455 mm F.nr. 24.248.940	H140	H140		
Hoved- og forsignal, enkelt innkjørsignal og repetersignal for hovedsignal, alt. 2. S.800206		800 x 325 mm F.nr. 24.248.950	H140	H140		
Hovedsignal og forsignal for blokkpost. S.800207		600 mm ø F.nr. 24.248.960	H140	H140		
Blokksignal S.41880 Bl.2		300 mm ø u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.16		H140 824.250.11- 824.250.20		
Hovedsignal S.41880 Bl.4		200 x 300 mm u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.15	H210 824.251.61- 824.251.89			
S.41880 Bl.5		200 x 300 mm u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.15		H140 824.250.11- 824.250.20		
S.41880 Bl.6		240 x 300 mm u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.17	H210 824.251.61- 824.251.89		H140 824.251.31- 824.251.59	
Dvergsignal S.41880 Bl.7		100 x 180 mm u/tekst m/3" klammer F.nr. 708.216.13	H70 824.251.01- 824.251.29	H70 824.251.01- 824.251.29		
Planovergangsskilt S.38443		360 x 400 mm m/tekst				H350 824.216.51
Planover- gangssignal S.41880 Bl.8		200 x 300 mm u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.15	H140 824.251.53			
Rasvarslings- signal S.9395		400 x 400 mm m/tekst				824.248.77

Navn Tegningsnr.	Bilde	Dimensjoner	Størrelse og F-nummer			Skilt m/tekst F.nr.
			Bokstav	Tall	Indeks	
Repetersignal **S.41880 Bl.9**	Rep	100 x 180 mm u/tekst m/3" klammer F.nr. 708.216.13	H70 824.251.91			
Skiftesignal **S.41880 Bl.10**	ZM	200 x 300 mm u/tekst m/5" klammer F.nr. 708.215.15	H140 824.251.13- 824.251.59		H70 824.251.01- 824.251.29	
Togveislutt- **signal** **S.38443**	S	360 x 400 mm m/tekst				H350 824.216.50
Togspor- **signal** **S.41880 Bl.11**	1M	100 x 180 mm u/tekst m/3" klammer F.nr. 708.216.13	H70 824.251.01- 824.251.29	H70 824.250.01- 824.250.10		