


Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

| **Kontrollmål** | **Toleranser (mm)** | **Normalmål i flg. tegning** | **Målte verdier (mm)** | **Avvik (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| A1 (sporvidde ved tungespiss) | ± 2 | | | |
| A5 (sporvidde tungeparti) | ± 2 | | | |
| A8 (sporvidde tungeparti i avvik) | ± 2 | | | |
| A9 (sporvidde mellomparti) | ± 2 | | | |
| A10 (sporvidde mellomparti i avvik) | ± 2 | | | |
| A11 (sporvidde v/krysspiss) | +2/-1 | | | |
| A12 (sporvidde v/krysspiss i avvik) | +2/-1 | | | |
| B1 (avst. st.skinne-tungespiss) | ≥ 110/160 [1)] | | | |
| B2 (avst. st.skinne-tungespiss) | ≥ 110/160 [1)] | | | |
| C1 (min. avst. st.skinne–tunge) | ≥ 58 | | | |
| C2 (min. avst. st.skinne–tunge) | ≥ 58 | | | |
| G1 (ledevidde v/krysspiss) | ± 2 | | | |
| G2 (leddevidde v/krysspiss i avvik) | ± 2 | | | |
| Pilhøyde | ± 3 | teoretisk pilhøyde[2)] = | | |

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 og A8 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11, A12, G1 og G2 tas 200 mm fra krysspiss
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- [1)]: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.
- [2)]: Teoretisk pilhøyde, tp = 25000/2R (R er radius i meter)

Kontrollert (dato): _____ Sign: _____