



Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

Kontrollmål	**Toleranser (mm)**	**Normalmål i flg. tegning**	**Målte verdier (mm)**	**Avvik (mm)**
A1 (sporvidde ved tungespiss)	± 2			
A5 (sporvidde tungeparti)	± 2			
A8 (sporvidde tungeparti i avvik)	± 2			
A9 (sporvidde mellomparti)	± 2			
A10 (sporvidde mellomparti i avvik)	± 2			
A11 (sporvidde v/skinnekryss)	+2/-1			
A12(sporvidde v/skinnekryss i avvik)	+2/-1			
B1 (avst. st.skinne-tungespiss)	≥ 110/160 [1)]			
B2 (avst. st.skinne-tungespiss)	≥ 110/160 [1)]			
C1 (min. avst. st.skinne–tunge)	≥ 58			
C2 (min. avst. st.skinne–tunge)	≥ 58			
K1 (min. avst. fraligg. krysspiss–vingeskinne hovedspor) .	≥ 58			
K2 (min. avst. fraligg. krysspiss–vingeskinne avvikspor) .	≥ 58			
Pilhøyde	± 3	teoretisk pilhøyde[2)] =		

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 og A8 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen

- Målene A11 og A12 tas 1 m fra krysspiss
- Målene K1 og K2, minste avstand mellom fraliggende krysspiss og vingeskinne, må kontrolleres langs hele flensrennen for kjøring i hovedsporet (K1) og avviksporet (K2)
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- [1)]: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.
- [2)]: Teoretisk pilhøyde, tp = 25000/2R (R er radius i meter)

Kontrollert (dato): _____ Sign: _____