Feil varslet/oppdaget	Dato: ..... kl:	Km/spor	..... / .....
Feil utbedret	Dato: ..... kl:	Spv.nr.	.....
Banenummer	.....	Helsveist spor	Ja ☐ Nei ☐
Stasjon	.....	Driftsforstyrrelser	Ja ☐ Nei ☐

SOLSLYNG

Skinnetemperatur	..... ^{0}C
Lengde	..... m
Pilhøydefeil (10m)	..... mm
Ballastprofil	OK ☐ IKKE OK ☐
Permanent utbedring	Ja ☐ Nei ☐
Siste sporjustering (år)	.....
Svilletype	Tre ☐ Betong ☐

AVSPORING

I sporveksel	☐ Insp. rapp. vedlagt
Lengde skadet spor	..... m
Vindskjevhet	..... mm
Målebasis	2 m ☐ 9 m ☐
Sporvidde v/avsporing	..... mm
Personskade	Ja ☐ Nei ☐

Skade på banelegeme skal beskrives på baksiden

SPORVIDDEFEIL

Sporvidde	..... mm
Lengde	..... m
Svilletype	Tre ☐ Betong ☐

Årsak angis på baksiden

DRENERINGSSYSTEM

Stikkrenner	☐ .....
Åpne linjegrøfter	☐ .....
Lukkede linjegrøfter	☐ .....
Overvannsgrøfter	☐ .....
Kummer	☐ .....
Pumper	☐ .....
Annet	☐ .....

Skal beskrives på baksiden

SKINNEBRUDD/FEIL

Brudd/feil	Brudd ☐ Feil ☐
Skinneprofil / sk.temp	..... / ..... ^{0}C
Streng (mot stig.km.)	Høyre ☐ Venstre ☐
UIC feilkode (katalog)	.....

SKJØTER

Type skjøt	S ☐ MT ☐ Exel ☐
	Benkler ☐ Uisolert ☐
Skinneprofil	.....
Skade	Laskebrudd ☐ deformasjon ☐

VINDSKJEVHET

Feilens lengde	..... m
Vindskjevhet	..... mm
Målebasis	2 m ☐ 9 m ☐
Sporvidde	..... mm

Årsak angis på baksiden

GJERDE/STØYSKJERM

Lengde	.....
Type	.....
Høyde	.....

Hvis skade forvoldt av annen part dokumenteres om mulig med bilder

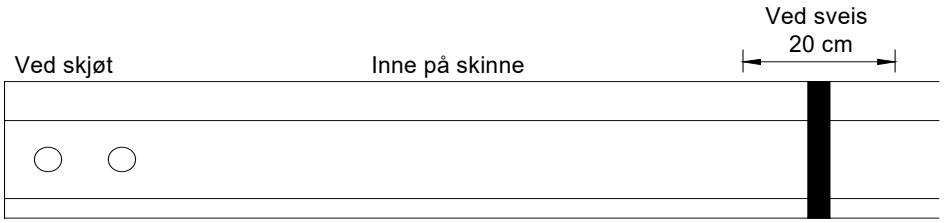
ANNET

Vegetasjon	.....
Snø/is	.....
Maskiner	.....
Biler	.....
Div. utstyr	.....
Tyveri	Anmeldt: Ja ☐ Nei ☐
Annet (beskr. på baksiden)	.....

Det skal utfylles eget skjema for: **DYREPÅKJØRSLER og RAS**
Alle felter for aktuell feilgruppe skal fylles ut. Generelle og spesielle opplysninger skal angis på baksiden

Rapportert	**Mottatt (Banesjef)**	**Utbedret (Banesjef)**	**Registrert BaneData**
Dato:	Dato:	Dato:	Dato: .....
Sign:	Sign:	Sign:	Sign: .....

Tegn inn skinnebrudd/skinnefeil på figuren



Kommentarer/utfyllende opplysninger

VEILEDNING I UTFYLLING AV FEIL/SKADERAPPORT

Generelt

Feil varslet/oppdaget – dato og klokkeslett når feilen første gang ble oppdaget
Feil utbedret - dato og klokkeslett når feilen ble utbedret
Banenummer – banestrekningens ID-nummer iht. BaneData
Stasjon - Stasjonsnavn
Kilometer skal angis med 3 desimaler
Stasjonsnummer og *sporvekselnummer* fylles ut iht. stasjonsplan
Helsveist spor – Her krysses av for *ja* dersom sporet har skinner som er kontinuerlig sammensveist til lengde over 100 meter.
Driftsforstyrrelser – Her krysses av for om feilen som det rapporteres om har medført driftsforstyrrelser eller ikke. Opplysning om dette innhentes fra togleder.

Solslyng

- *Skinnetemperatur* - temperaturen skinnene har når solslyngen oppdages
- *Lengde* er lengde av sporet som er forskjøvet sideveis langs sporets midtlinje
- *Pilhøydefeil* er pilhøydefeil målt med 10 meter korde på det punkt med størst sideforskyvning
- *Ballastprofil* - Her krysses av for om ballastprofilet oppfyller krav gitt i kap. 10 [Bok 530].
- *Permanent utbedring* – Her krysses av for om det ved rapportering er utført permanent utbedring med nøytralisering eller bare midlertidig utbedring (kapping og justering).

Skinnebrudd/-feil

- *Brudd/feil* – Her krysses av for om det er skinnebrudd eller skinnefeil som rapporteres (for *definisjon* av skinnebrudd, se kap. 7).
- *Skinneprofil* – skinneprofilet til skinnen med brudd eller feil
- *Sk.temp* - temperaturen skinnene har når bruddet oppsto
- *Streng* – Her angis om det er venstre eller høyre skinnestreng når man ser mot stigende km
- *UIC-feilkode* – den 3- evt. 4-sifrede koden til skinnefeilen, evt. skinnefeilen som førte til bruddet skal føres her. Kodene finnes i vedlegg 7.a: Katalog over feil og brudd i skinner.

Skinnebruddet, evt. feilen skal alltid tegnes inn på figuren på baksiden av skjemaet.

Skjøter

- *Type skjøt* – Her angis hvilken type isolert skjøt som det er feil på, evt om det er en uisolert lasket skjøt med feil
- *Skade* – Her angis skadetypen, om det er laskebrudd eller deformasjon (nedbøyning el. utvalsing).

Avsporing

I sporveksel – Dersom avsporingen skjer i en sporveksel skal inspeksjonsrapport for sporveksel (vedlegg 11.b-l), evt utskrift fra BaneData legges ved.
Lengde skadet spor – lengde av spor som er skadet som følge av avsporingen
Vindskjevhet – Her angis vindskjevheten (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted.
Målebasis – Her angis om det er anvendt 2 m eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet.
Sporvidde - sporvidden (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted

Mer detaljert beskrivelse av skader på sporet føres i kommentarfeltet på baksiden.
Ved avsporing skal rapporten i tillegg alltid sendes for registrering i SYNERGI.

Vindskjevhet

- *Feilens lengde* – lengde av sporet hvor vindskjevheten overstiger akuttgrensene i kap. 13.
- *Vindskjevhet* – størrelsen av vindskjevheten målt i mm
- *Målebasis* – her angis om det er anvendt 2 m, eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet
- *Sporvidde* – største målte sporvidde over feilens lengde

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Sporviddefeil

Sporvidde – største/minste målte sporvidde over feilens lengde
Lengde – lengde av sporet hvor sporvidden bryter umiddelbargrensene i kap. 13.
Svilletype – her angis om sporet har tre- eller betongsviller

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Gjerde/støyskjerm

- *Lengde* – lengde av støyskjerm som er skadet
- *Type* – type støyskjerm
- *Høyde* – støyskjermen høyde på skadestedet

Dreneringssystem

Her krysses av for hvilke(n) del(er) av dreneringssystemet det rapporteres feil på. Feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.