







Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

Kontrollmål	**Normalmål i flg. tegning**	**Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)**	**Målte verdier (mm)**	**Avvik (mm)**
A1 (sporvidde ved tungespiss)				
A5 (sporvidde tungeparti)				
A8 (sporvidde tungeparti i avvik)				
A9 (sporvidde mellomparti)				
A10 (sporvidde mellomparti i avvik)				
A11 (sporvidde v/krysspiss)				
A12 (sporvidde v/krysspiss i avvik)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss)		≥ 110/160 [1)]		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss)		≥ 110/160 [1)]		
D1 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[2)]	
D2 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[2)]	
C1 (min. avst. st.skinne–tunge)		≥ 58 [3)]		
C2 (min. avst. st.skinne–tunge)		≥ 58 [3)]		
G1 (ledevidde v/krysspiss)				
G2 (leddevidde v/krysspiss i avvik)				
F1 (ledevidde inng. ledeskinne)		≤ 1370		
F2 (ledevidde inng. Ledeski. i avvik)		≤ 1370		
F3 (ledevidde utg. ledeskinne)		≤ 1370		
F4 (ledevidde utg. ledeski. i avvik)		≤ 1370		
H (vingeskinne-krysspiss ved N)				
J (vingeskinne-krysspiss ved L)				

- Målet A1 tas ved tungespiss
- For målene A5 og A8 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiet. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- For målene A9 og A10 tas min. 3 mål for hvert spor fordelt jevnt over mellompartiet. De målene som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11, A12, G1 og G2 tas 200 mm fra krysspiss for sporveksler med mangankryss. For sporveksler med konstruert skinnekryss tas de tilsvarende målene 30 mm fra krysspiss.
- B1-B2: avstanden mellom fraliggende tunge og stokkskinne i tungespiss.
- D1-D2: avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne i tungespiss.
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: H = x - y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme H.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme "hodebredde" som skinneprofilet i sporvekselen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: J = x - y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme J.
- [1)]: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.
- [2)]: Hvis målene D1 – D2 er større enn 3 mm, skal feil utbedres umiddelbart.
- [3)]: Unntak for sporveksler 1:9 med kun 1 drivmaskin:
  Fri hjulflenspassasje skal være ≥ 49 mm for R300 sporveksler, og ≥ 55 mm for R190 sporveksler kontrollert i hele tungens lengde.

TUNGEKONTROLL (ORE 70)		
Undersøkelse	**Høyre tunge**	**Venstre tunge**
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)		
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden=2[a]/3[b])		
3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)		
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)		
[a]): malen med anleggskant mot stokkskinnen [b]): malens anleggskant berører ikke stokkskinnen		

SJEKKET		**ANM. NR**:
TUNGEPARTI		
Tunger	☐	_____
Stokkskinner	☐	_____
Tungestøtter	☐	_____ [4)]
Tungeruller	☐	_____
Glidestoler	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Bolter	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
MELLOMSKINNER		
Skinner	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
SKINNEKRYSS		
Mangankryss	☐	_____
Krysspissblokk	☐	_____
Bev.krysspiss	☐	_____
vingeskinne	☐	_____

SJEKKET		**ANM. NR:**
LEDESKINNER		
Vingeskinneprofil	☐	_____
Ledeskinner	☐	_____
Braketter	☐	_____
DRIVANORDNINGER OG STENGLER	☐	_____
SKJØTER	☐	_____
JUSTERINGSTOLERANSER		
Høydefeil på langs [5)]	☐	_____
Høydefeil på tvers [6)]	☐	_____
Sidefeil	☐	_____
Sporvidder	☐	_____
SVILLER	☐	_____
BALLAST	☐	_____
UNDERBYGNING	☐	_____

[4)] Åpningen mellom tungestøtte og tunge skal måles. Hvis større enn 2 mm for gjennomkjøringshastighet > 40 km/h eller 5 mm for gjennomkjøringshastighet ≤ 40 km/h, skal det noteres i anerkningsboks.

[5)] Kontroller sporgeometrien (høydefeil) gjennom hele sporvekselens lengde ved sikting, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) og til 2 meter bak siste kortsville på alle fire skinnestrenger (ved visuelle avvik skal dette kontrolleres ved å strekke ut en snor). Kfr. toleranser i Tabell: Tillatte ujevnheter i høyde - bølgelengdeområde D1 (3-25 meter) https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

[6)] Kontroller sporgeometrien (høydefeil) på tvers og vindskjevhet gjennom hele sporvekselen med spormål, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) til 2 meter bak siste kortsville gjennom alle vekselens kjøreretninger. Kfr. toleranser Tabell: Tillatte ujevnheter i overhøyde, Tabell: Tillatte vindskjevheter med 2 meter målebasis og Tabell: Tillatte vindskjevheter med 9 meter målebasis https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

ANMERKNINGER

Kontrollert (dato): _____ **Sign:** _____