Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

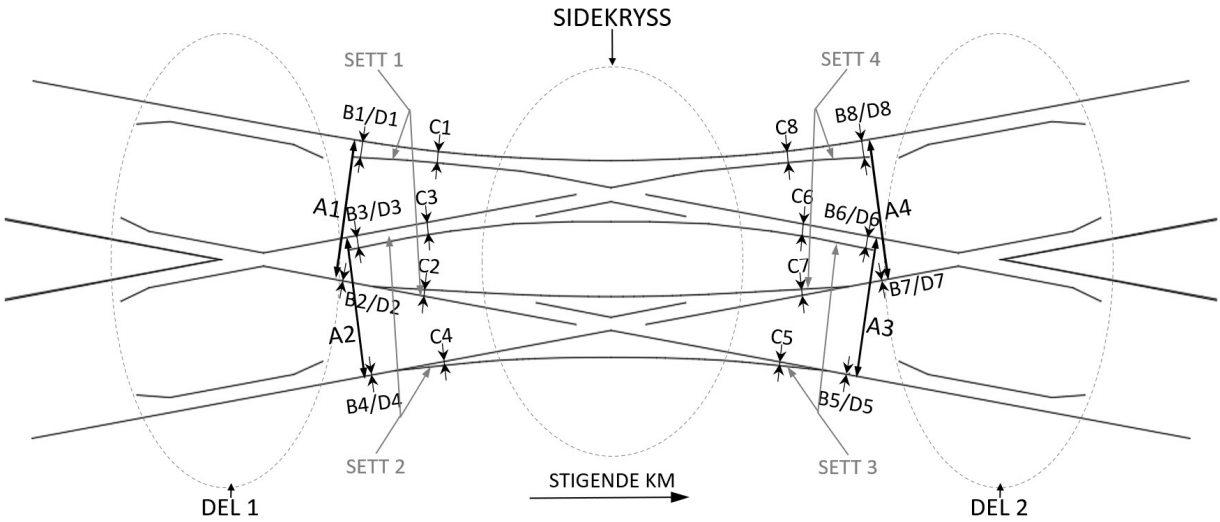
Bane Id. _____ Km: _____

| **Kontrollmål (se side 4)** | **Normalmål i flg. tegning** | **Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)** | **Målte verdier (mm)** | **Avvik (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| A1 (sporvidde tungespiss sett 1) | | | | |
| A2 (sporvidde tungespiss sett 2) | | | | |
| A3 (sporvidde tungespiss sett 3) | | | | |
| A4 (sporvidde tungespiss sett 4) | | | | |
| A17 (sporvidde v/krysspiss del1) | | | | |
| A18 (sporvidde v/krysspiss del1) | | | | |
| A19 (sporvidde v/krysspiss del2) | | | | |
| A20 (sporvidde v/krysspiss del2) | | | | |
| A21 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A22 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A23 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A24 (sporvidde sidekryss) | | | | |
| A25 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| A26 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| A27 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| A28 (maks/min sporvidde i avvik) | | | | |
| B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1) | | ≥ 160 | | |
| B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1) | | ≥ 160 | | |
| B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2) | | ≥ 160 | | |
| B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2) | | ≥ 160 | | |
| B5 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3) | | ≥ 160 | | |
| B6 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3) | | ≥ 160 | | |
| B7 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4) | | ≥ 160 | | |
| B8 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4) | | ≥ 160 | | |
| D1 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 1) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D2 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 1) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D3 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 2) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D4 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 2) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D5 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 3) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D6 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 3) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D7 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 4) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |
| D8 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 4) | – | ≤ 3 | ☐ OK ☐ Ikke OK[1)] | |

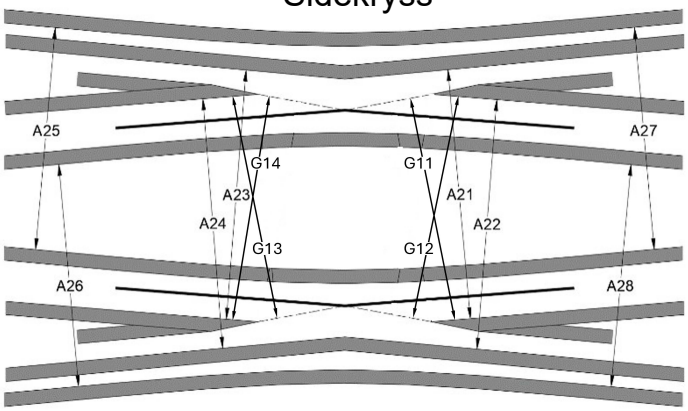
| Kontrollmål (se side 4) | Normalmål i flg. tegning | Toleranser (mm) (i hht. kap. 11) | Målte verdier (mm) | Avvik (mm) |
|---|---|---|---|---|
| C1 (min. avst. st.skinne–tunge sett 1) | | ≥ 58 | | |
| C2 (min. avst. st.skinne–tunge sett 1) | | ≥ 58 | | |
| C3 (min. avst. st.skinne–tunge sett 2) | | ≥ 58 | | |
| C4 (min. avst. st.skinne–tunge sett 2) | | ≥ 58 | | |
| C5 (min. avst. st.skinne–tunge sett 3) | | ≥ 58 | | |
| C6 (min. avst. st.skinne–tunge sett 3) | | ≥ 58 | | |
| C7 (min. avst. st.skinne–tunge sett 4) | | ≥ 58 | | |
| C8 (min. avst. st.skinne–tunge sett 4) | | ≥ 58 | | |
| G7 (ledevidde endekryss del 1) | | | | |
| G8 (ledevidde endekryss del 1) | | | | |
| G9 (ledevidde endekryss del 2) | | | | |
| G10 (ledevidde endekryss del 2) | | | | |
| G11 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G12 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G13 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| G14 (ledevidde sidekryss) | | | | |
| F13 (ledevidde inng. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F14 (ledevidde inng. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F15 (ledevidde inng. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F16 (ledevidde inng. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F17 (ledevidde utg. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F18 (ledevidde utg. ledeskinne – del1) | | ≤ 1370 | | |
| F19 (ledevidde utg. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| F20 (ledevidde utg. ledeskinne – del2) | | ≤ 1370 | | |
| H1 (vingeskinne-krysspiss ved N– del1) | | | | |
| J1 (vingeskinne-krysspiss ved L–del1) | | | | |
| H2 (vingeskinne-krysspiss ved N– del2) | | | | |
| J2(vingeskinne-krysspiss ved L–del2) | | | | |

- For målene A25, A26, A27 og A28 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen.
- Målene A17- A20, A21-A24 og G7 – G10 tas 200 mm fra krysspiss for kryssveksler med mangankryss og 30 mm fra krysspiss for kryssveksler med konstruerte kryss.
- Målene G11 – G14 tas mellom krysspiss og en teoretisk linje på motsatt sida. Målepunktene skal være 200 mm fra krysspiss for kryssveksler med mangankryss og 30 mm fra krysspiss for kryssveksler med konstruerte kryss. Teoretisk linje går fra krysspisset til knekkepunktet til høyledeskinnen.
- B1-B8: avstanden mellom fraliggende tunge og stokkskinne/vingeskinne i tungespiss.
- D1-D8: avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne/vingeskinne i tungespiss.

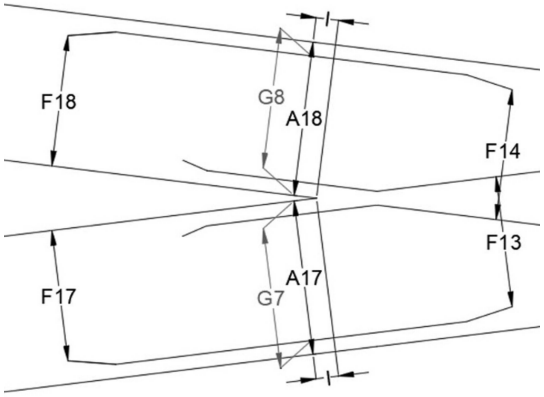
- [1)]: Hvis målene D1 – D8 er større enn 3 mm, skal feil utbedres umiddelbart.
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: H = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme H.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme ”hodebredde” som skinneprofilet i sporvekselen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: J = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme J.




## Sidekryss

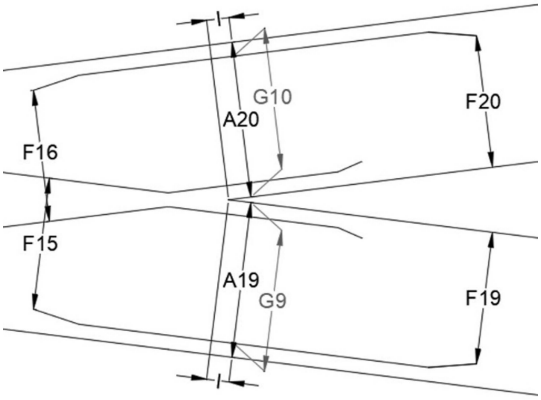



## Endekryss del 1

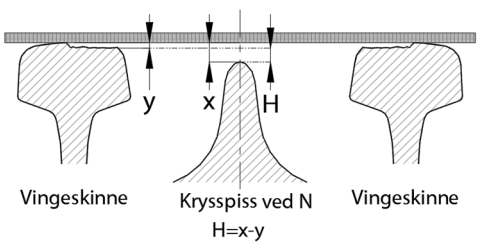


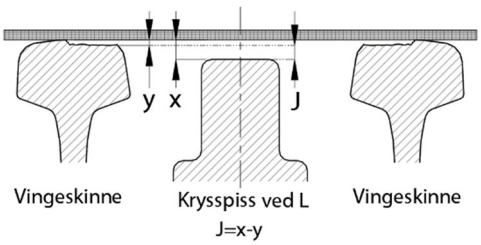

l = 200 mm eller 30 mm

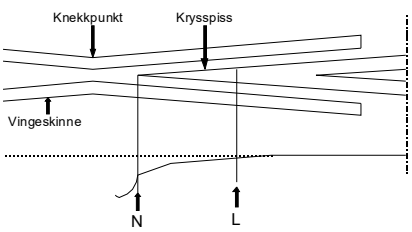
## Endekryss del 2




l = 200 mm eller 30 mm



| TUNGEKONTROLL (ORE 70) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Undersøkelse** | **Sett 1** | | **Sett 2** | | **Sett 3** | | **Sett 4** | |
| | **H** | **V** | **H** | **V** | **H** | **V** | **H** | **V** |
| **1.** Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2) | | | | | | | | |
| **2.** Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3)) | | | | | | | | |
| **3.** Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3) | | | | | | | | |
| **4.** Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2) | | | | | | | | |
| [a]): malen med anleggskant mot stokkskinnen [b]): malens anleggskant berører ikke stokkskinnen | | | | | | | | |

| **SJEKKET** | | **ANM. NR**: |
|---|---|---|
| **TUNGEPARTI** | | |
| Tunger | ☐ | _____ |
| Stokkskinner | ☐ | _____ |
| Tungestøtter | ☐ | _____ 2) |
| Tungeruller | ☐ | _____ |
| Glidestoler | ☐ | _____ |
| Underl.plater | ☐ | _____ |
| Bolter | ☐ | _____ |
| Befestigelse | ☐ | _____ |
| **MELLOMSKINNER** | | |
| Skinner | ☐ | _____ |
| Underl.plater | ☐ | _____ |
| Befestigelse | ☐ | _____ |
| **SKINNEKRYSS** | | |
| Mangankryss | ☐ | _____ |
| Krysspissblokk | ☐ | _____ |
| Bev.krysspiss | ☐ | _____ |
| vingeskinne | ☐ | _____ |

| **SJEKKET** | | **ANM. NR:** |
|---|---|---|
| **LEDESKINNER** | | |
| Vingeskinneprofil | ☐ | _____ |
| Ledeskinner | ☐ | _____ |
| Braketter | ☐ | _____ |
| **DRIVANORDNINGER OG STENGSLER** | ☐ | _____ |
| **SKJØTER** | ☐ | _____ |
| **JUSTERINGSTOLERANSER** | | |
| Høydefeil på langs 3) | ☐ | _____ |
| Høydefeil på tvers 4) | ☐ | _____ |
| Sidefeil | ☐ | _____ |
| Sporvidder | ☐ | _____ |
| **SVILLER** | ☐ | _____ |
| **BALLAST** | ☐ | _____ |
| **UNDERBYGNING** | ☐ | _____ |

**2)** Åpningen mellomtungestøtte og tunge skal måles. Hvis større enn 2 mm for gjennomkjøringshastighet > 40 km/h eller 5 mm for gjennomkjøringshastighet ≤ 40 km/h, skal det noteres i anmerkningsboks.

3) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) gjennom hele sporvekselens lengde ved sikting, fra 2 meter foran første kortville ved Endekryss del 1 og til 2 meter bak siste kortsville ved Endekryss del 2 på alle skinnestrenger (ved visuelle avvik skal dette kontrolleres ved å strekke ut en snor). Kfr. toleranser i Tabell: Tillatte ujevnheter i høyde - bølgelengdeområde D1 (3-25 meter) https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

4) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) på tvers og vindskjevhet gjennom hele sporvekselen med spormål, fra 2 meter foran første kortville ved Endekryss del 1 og til 2 meter bak siste kortsville ved Endekryss del 2 gjennom alle vekselens kjøreretninger. Kfr. toleranser Tabell: Tillatte ujevnheter i overhøyde, Tabell: Tillatte vindskjevheter med 2 meter målebasis og Tabell: Tillatte vindskjevheter med 9 meter målebasis https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

**ANMERKNINGER:**

**Kontrollert (dato):**_____ **Sign:**_____