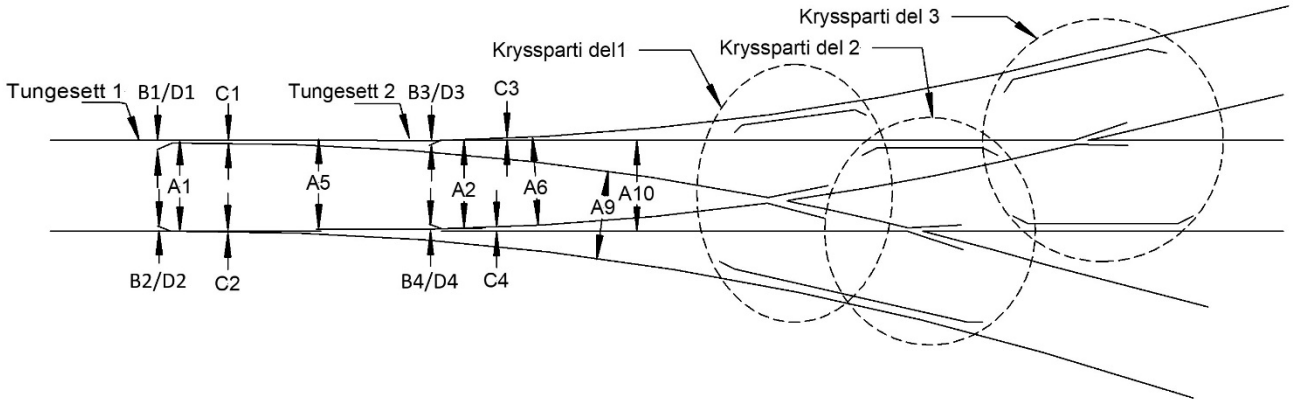
Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

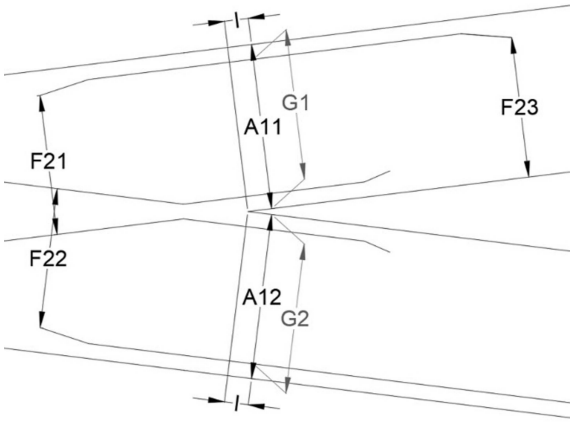
Kontrollmål (se side 3)	**Normalmål i flg. tegning**	**Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)**	**Målte verdier (mm)**	**Avvik (mm)**
A1 (sporvidde tungespiss sett 1)				
A2 (sporvidde tungespiss sett 2)				
A5 (sporvidde tungeparti sett 1)				
A6 (sporvidde tungeparti sett 2)				
A9 (sporvidde mellomparti)				
A10 (sporvidde mellomparti)				
A11 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A12 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A13 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A14 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A15 (sporvidde v/krysspiss del3)				
A16 (sporvidde v/krysspiss del3)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		160		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		160		
B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		160		
B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		160		
D1 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 1)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[1)]	
D2 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 1)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[1)]	
D3 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 2)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[1)]	
D4 (avst. st.skinne–tilliggende tunge ved tungepiss sett 2)	–	≤ 3	☐ OK ☐ Ikke OK[1)]	
C1 (min. avst. st.skinne–tunge sett 1)		≥ 58		
C2 (min. avst. st.skinne–tunge sett 1)		≥ 58		
C3 (min. avst. st.skinne–tunge sett 2)		≥ 58		
C4 (min. avst. st.skinne–tunge sett 2)		≥ 58		
G1 (ledevidde v/krysspiss del 1)				
G2 (ledevidde v/krysspiss del 1)				
G3 (ledevidde v/krysspiss del 2)				
G4 (ledevidde v/krysspiss del 2)				
G5 (ledevidde v/krysspiss del 3)				
G6 (ledevidde v/krysspiss del 3)				

Kontrollmål (se side 3)	**Normalmål i flg. tegning**	**Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)**	**Målte verdier (mm)**	**Avvik (mm)**
F21 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F22 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F23 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F24 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F25 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F27 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F29 (ledevidde inng. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
F30 (ledevidde inng. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
F31 (ledevidde utg. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
F32 (ledevidde utg. ledeskinne – del3)		≤ 1370		
H1 (vingeskinne-krysspiss ved N – del1)				
J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1)				
H2 (vingeskinne-krysspiss ved N – del2)				
J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				
H3 (vingeskinne-krysspiss ved N – del3)				
J3 (vingeskinne-krysspiss ved L – del3)				

- For målene A5 og A6 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A11- A16 og G1-G6 tas 200 mm fra krysspiss for sporveksler med mangankryss og 30 mm fra krysspiss for sporveksler med konstruert skinnekryss.
- B1-B4: avstanden mellom fraliggende tunge og stokkskinne/vingeskinne i tungespiss.
- D1-D4: avstanden mellom tilliggende tunge og stokkskinne/vingeskinne i tungespiss.
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: H = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme H.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme ”hodebredde” som skinneprofilet i sporvekselen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: J = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme J.
- [1)]: Hvis målene D1 – D4 er større enn 3 mm, skal feil utbedres umiddelbart.

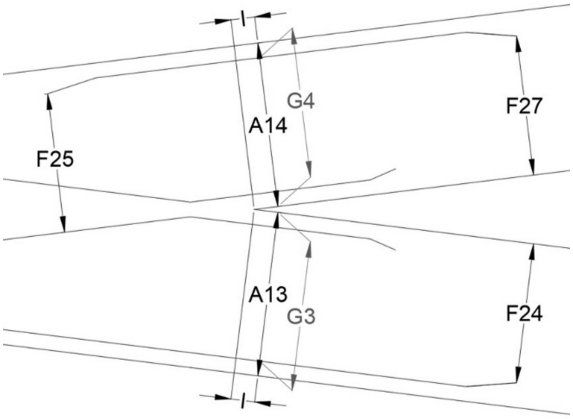


krysspart del 1



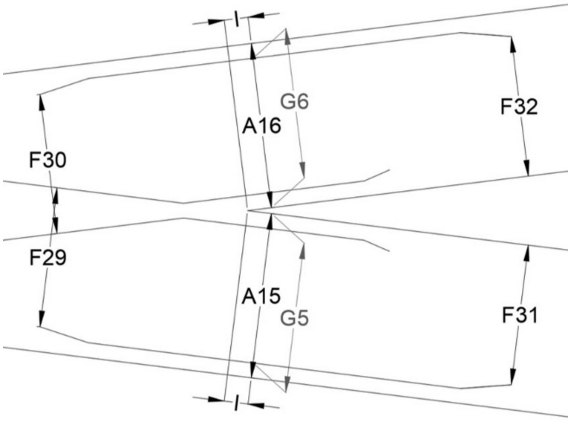
l = 200 mm eller 30 mm

krysspart del 2

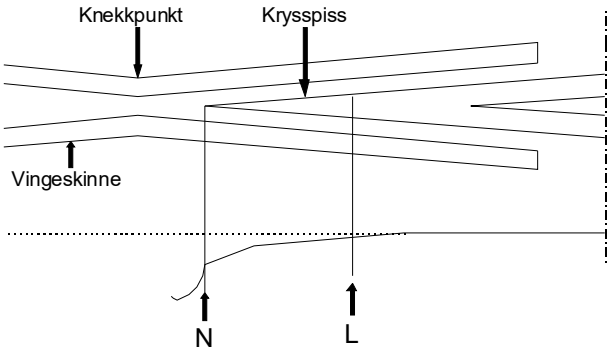


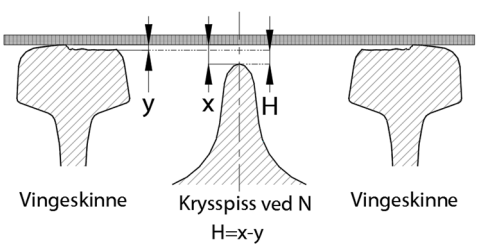
l = 200 mm eller 30 mm

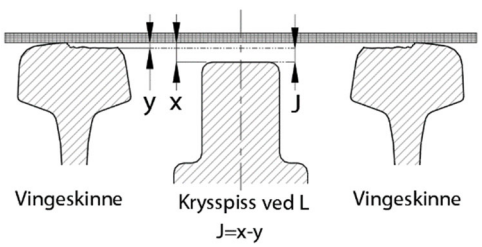
krysspart del 3



l = 200 mm eller 30 mm







TUNGEKONTROLL (ORE 70)				
Undersøkelse	**Sett 1**		**Sett 2**	
	H	**V**	**H**	**V**
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)				
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3))				
3. Tunge: (iorden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)				
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)				
[a]): malen med anleggskant mot stokkskinnen [b]): malens anleggskant berører ikke stokkskinnen				

SJEKKET		**ANM. NR**:
TUNGEPARTI		
Tunger	☐	_____
Stokkskinner	☐	_____
Tungestøtter	☐	_____ 2)
Tungeruller	☐	_____
Glidestoler	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Bolter	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
MELLOMSKINNER		
Skinner	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
SKINNEKRYSS		
Mangankryss	☐	_____
Krysspissblokk	☐	_____
Bev.krysspiss	☐	_____
vingeskinne	☐	_____

SJEKKET		**ANM. NR:**
LEDESKINNER		
Vingeskinneprofil	☐	_____
Ledeskinner	☐	_____
Braketter	☐	_____
DRIVANORDNINGER OG STENGSLER	☐	_____
SKJØTER	☐	_____
JUSTERINGSTOLERANSER		
Høydefeil på langs 3)	☐	_____
Høydefeil på tvers 4)	☐	_____
Sidefeil	☐	_____
Sporvidder	☐	_____
SVILLER	☐	_____
BALLAST	☐	_____
UNDERBYGNING	☐	_____

2) Åpningen mellomtungestøtte og tunge skal måles. Hvis større enn 2 mm for gjennomkjøringshastighet > 40 km/h eller 5 mm for gjennomkjøringshastighet ≤ 40 km/h, skal det noteres i anmerkningsboks.

3) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) gjennom hele sporvekselens lengde ved sikting, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) og til 2 meter bak siste kortsville på alle seks skinnestrenger (Ved visuelle avvik skal dette kontrolleres ved å strekke ut en snor). Kfr. toleranser i Tabell: Tillatte ujevnheter i høyde - bølgelengdeområde D1 (3-25 meter) https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

4) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) på tvers og vindskjevhet gjennom hele sporvekselen med spormål, fra 2 meter foran stokkskinneskjøt (SS) til 2 meter bak siste kortsville gjennom alle vekselens kjøreretninger. Kfr. toleranser Tabell: Tillatte ujevnheter i overhøyde, Tabell: Tillatte vindskjevheter med 2 meter målebasis og Tabell: Tillatte vindskjevheter med 9 meter målebasis https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): _____ **Sign:** _____