Sporveksel nr._____ Stasjon: _____

Bane Id. _____ Km: _____

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A17 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A18 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A19 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A20 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A21 (sporvidde sidekryss)				
A22 (sporvidde sidekryss)				
A23 (sporvidde sidekryss)				
A24 (sporvidde sidekryss)				
G7 (ledevidde endekryss del 1)				
G8 (ledevidde endekryss del 1)				
G9 (ledevidde endekryss del 2)				
G10 (ledevidde endekryss del 2)				
G11 (ledevidde sidekryss)				
G12 (ledevidde sidekryss)				
G13 (ledevidde sidekryss)				
G14 (ledevidde sidekryss)				
F13 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F14 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F15 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F16 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F17 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F18 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F19 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F20 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
H1 (vingeskinne-krysspiss ved N – del1)				
J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1)				
H2 (vingeskinne-krysspiss ved N – del2)				
J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				

- Målene A17- A20 og G7 – G10 tas 200 mm fra krysspiss.
- Målene A21- A24 tas 200 mm fra krysspiss.
- Målene G11 – G14 tas mellom krysspiss og en teoretisk linje på motsatt sida. Målepuntene skal være 200 mm fra krysspiss. Teoretisk linje går fra krysspisset til knekkepunktet til høyledeskinnen.

- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: H = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme H.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme ”hodebredde” som skinneprofilet i sporvekselen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: J = x – y. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme J.

SJEKKET		ANM. NR:
MELLOMSKINNER		
Skinner	☐	_____
Underl.plater	☐	_____
Befestigelse	☐	_____
SKINNEKRYSS		
Mangankryss	☐	_____
Krysspissblokk	☐	_____
Krysspiss	☐	_____
VINGESKINNE	☐	_____
LEDESKINNER		
Vingeskinneprofil	☐	_____
Ledeskinner	☐	_____
Braketter	☐	_____

SJEKKET		ANM. NR:
SKJØTER	☐	_____
JUSTERINGSTOLERANSER		
Høydefeil på langs [1)]	☐	_____
Høydefeil på tvers [2)]	☐	_____
Sidefeil	☐	_____
Sporvidder	☐	_____
SVILLER	☐	_____
BALLAST	☐	_____
UNDERBYGNING	☐	_____

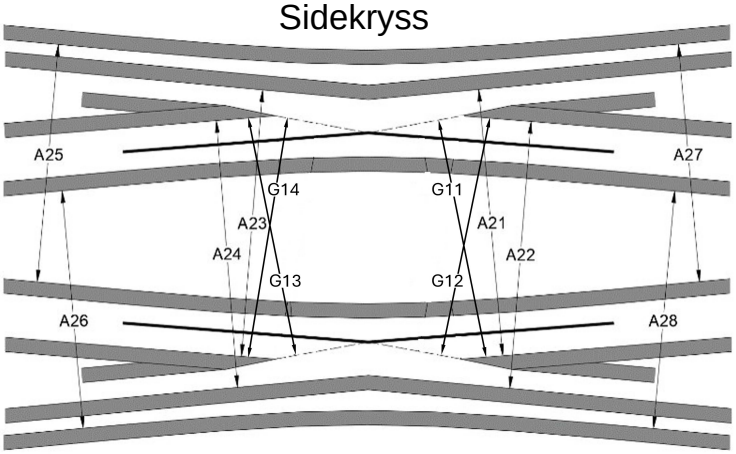
1) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) gjennom hele sporvekselens lengde ved sikting, fra 2 meter foran første kortvillene ved Endekryss del 1 og til 2 meter bak siste kortsville ved Endekryss del 2 på alle skinnestrenger gjennom sporkrysset (ved visuelle avvik skal dette kontrolleres ved å strekke ut en snor). Kfr. toleranser i Tabell: Tillatte ujevnheter i høyde - bølgelengdeområde D1 (3-25 meter) https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

2) Kontroller sporgeometrien (høydefeil) på tvers og vindskjevhet gjennom hele sporvekselen med spormål, fra 2 meter foran første kortville ved Endekryss del 1 og til 2 meter bak siste kortsville ved Endekryss del 2 gjennom alle sporkryssets kjøreretninger. Kfr. toleranser Tabell: Tillatte ujevnheter i overhøyde, Tabell: Tillatte vindskjevheter med 2 meter målebasis og Tabell: Tillatte vindskjevheter med 9 meter målebasis https://trv.banenor.no/wiki/TRV:05045.

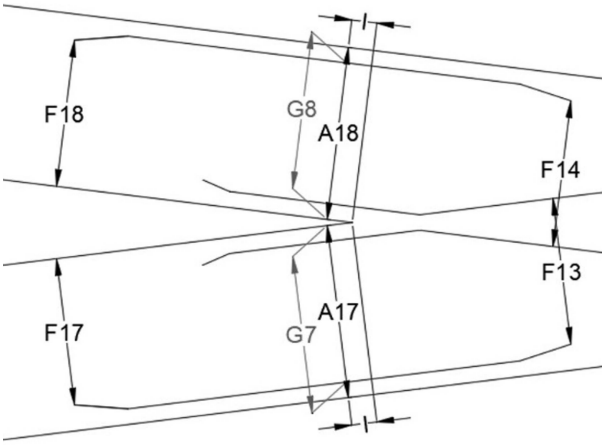
ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): _____ **Sign.:** _____

Sidekryss

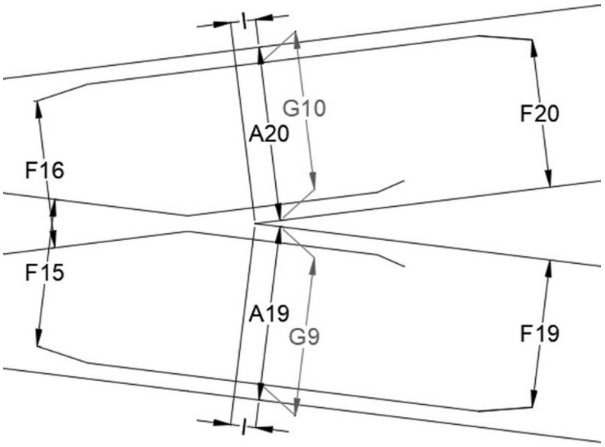


Endekryss del 1



l = 200 mm

Endekryss del 2



l = 200 mm

