Overbygning

Forslag fra: Andre i Bane NOR

Type endring: Nytt krav

Bok: 532 (Vedlikehold)

Kapittel: 11 (Sporveksler)

Avsnitt: 2 (Toleranser og utløsende krav)

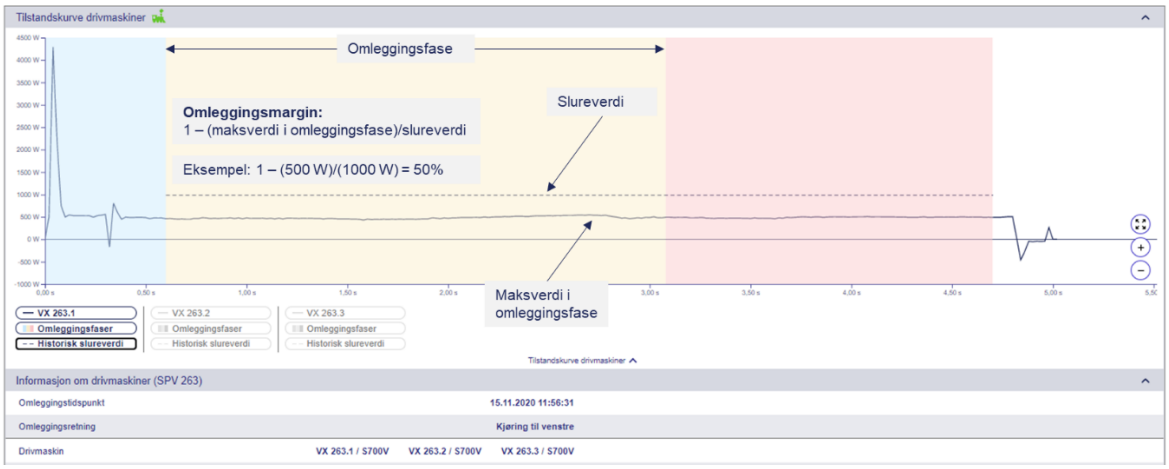
Forslagstekst:

<u>Seksjon 2.6: Omleggingsmargin (NY SEKSJON):</u>

Omleggingsmargin regnes ut fra maks strøm/effekt-trekk i omleggingsfasen og slureverdi (strøm/effekt-trekket ved sluring), som vist i figur X:

Omleggingsmargin = 1 – (maksverdi i omleggingsfase/slurefase) x 100 %

Billedlig forklart så sier omleggingsmarginen om vi har nok kraft til å utføre omleggingen.



Omleggingsmargin regnes ut og framvises i Sporovervåking-appen (https://sporovervaking.kv.banenor.no/alarms).

Bruk av omleggingsmargin vil gi mer målrettet vedlikehold og kan på sikt erstatte kalenderbasert vedlikehold og derav reduserte kostnader. Det vil også kunne øke levetiden på drivmaskinen og forbedre tilgjengeligheten av infrastrukturen.

<u>a) Tiltaksgrense</u>

Omleggingsmargin for hver individuell drivmaskin i sporvekselen skal ikke falle under 0% eller lavere. Omleggingsmargin på 0% eller lavere genererer forvarsel i Sporovervåking-appen (https://sporovervaking.kv.banenor.no/alarms) og automatisk Arbeidsordre, forutsatt at drivmaskinen har sensorovervåking.

0% omleggingsmargin eller lavere betyr at drivmaskinen har et større strøm/effekt-trekk enn det som inntraff ved tidligere sluring (funksjonsfeil).

b) Vedlikeholdsgrense

Analyse av omleggingsmargin-relatert sluring (funksjonsfeil) viser at ved 20% eller høyere omleggingsmargin inntreffer svært få sluringer de neste 30 dagene. Ved vedlikehold kan man oppfylle denne grenseverdien for å forhindre fremtidig sluring.