

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
501	2	2.1	c)	Nytt krav: All avviksbehandling mot skal-krav i Teknisk regelverk skal gjøres via egen applikasjon tilgjengelig fra regelverkets oversiktsside.	Dette medfører at: <ul style="list-style-type: none"> • andre skjemaer, rutiner og lignende i styringssystemet for øvrig bortfaller • søknad og besvarelse blir arkivert i samme dokument i saksarkivet (DocuLive) • all saksbehandling av skal-krav blir lagt i egen base og gir dermed enkel oversikt over all fremtidig avviksbehandling • applikasjonen sørger for at nytt krav av 1.1.2008 vedr. involvering av infrastruktureier ved avvik (banesjef) blir overholdt, i det denne får gjenpart av saksbehandlingen
501	2	12		Lagt til normgivende referanse: [Ekomforskriften] (SD)	
501	2.h	1.2		Nytt lag i lagstrukturen for <i>skjematiske sporplaner</i> . Avviksspor er skilt ut fra laget øvrige spor, og sistnevnte har fått nytt lag med ny farge (tabell 2.h.1) og line weight under tegneregler (2.1).	
501	2.h	DWG		DWG-fil for nedlasting av tegning-/symbolmal for skjematisk sporplan har blitt oppdatert jf. forrige punkt.	