

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
520	5	2.2.1		Figur 5.2 er revidert: nedre begrensingslinje er rettet til SOK og unntaket på 45 mm er fjernet. Feilaktig angitt høyde på 1200 er fjernet – skal være lik målet på 1120 mm som vist på høyre side av figuren.	Entydig angivelse av minste tverrsnitts nedre del
520	12	7		Avsnittet for vann- og frostsikring har gjennomgått skjerping/ending av enkelte krav for å sikre tørre tunneler: - mer helhetlig vannavskjerming (7.1/7.2) - unngå bruk av langslufting fra vifter (7.5)	Oppnår tørre tunneler, også på lengre sikt. Unngår dyr drift/vedlikehold av unødvendig teknisk utstyr. Samlet oppnås lengre levetid på sporkomponenter og bedre oppetid gjennom tunnelen.
520	12	10		Avsnittene 4.2.2.10-11 fra TSI SRT er implementert:	Endringene medfører standardiserte løsninger ved innføringen av GSM-R og nødnett.
		10.2.		Avsnittene 10.2.8 Nødtelefoner og 10.2.9 Kommunikasjonssystemer er slått sammen til nytt avsnitt 10.2.8 Nødkommunikasjon	
		10.2.8		Det stilles ikke lenger krav til nødtelefoner.	
				Nytt krav: Alle tunneler skal ha tilgjengelig kommunikasjon via GSM-R, andre systemer er ikke påkrevd.	
				Nytt krav: Kontinuerlig radiodekning for beredskap skal være tilgjengelig, også for eksternt utstyr.	
				Det stilles ikke lenger krav til togradiodekning (tidl. krav i 10.2.9)	
				Nytt krav: Nødkommunikasjonssystemet skal tåle varme/brann og mekaniske påkjenninger. Tidligere krav til robusthet har falt bort.	
				Nytt krav: Nødkommunikasjonssystemet skal ha batteribackup med en kapasitet på 90 min.	
522	4.b		1	Forklaring til generiske arbeidsrutiner: henvisning til prosedyre i Vedlikeholdshåndboka er oppdatert	
522	4.b			Generiske arbeidsrutiner er oppdatert. Oversikt over endringene kan lastes ned her .	