

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
525	4	5.3		Som Bygd tegningene for arkivering sendes i tillegg på CD-ROM, samt en PDF-fil . Utgår: For et prosjekt som genererer flere enn 15 konstruksjonstegninger kan endelige.	Alle tegninger skal sendes inn på folie, samt pdf fil.
525	4	5.4		Figur 4.3 erstattes med figur 4.4 .	
525	5	1		Erstattet ENV 1991-3.6 med NS-EN 1991-2 og erstattet ENV 1991 med NS-EN 1991-2 .	Ny Standard
525	5	3.2.1, Tabell 5.1 Tabell 5.2 3.2.2		2) trafikklast . Justert mellomrom til $1,5 \Psi_0$ i siste linje. Setter inn " - " der det mangler i tabell 5.1. Individuelle trafikklaster: SW/2 får kombinasjonsfaktor $\psi_1=1.0$. Lastgrupper: kombinasjonsfaktor $\psi_1=0.7^2$ for to spor og $\psi_1=0.6^2$ for tre spor. Vindlaster: Belastet bro: Kombinasjonsfaktor $\psi_0 = 0.6$ endres til $\psi_0 = 0.75$. ¹⁾ 0.7 for to spor , 0.6 for tre spor. Skrivefeil i tabell 5.3. variable laster	kun tekstendring Endret kombinasjonsfaktor for SW/2. Endret kombinasjonsfaktorer for trafikklast Endret kombinasjonsfaktor for vind belastet bru Endret kombinasjonsfaktor for trafikk i 2 og 3 eller flere spor
525	5	11		ENV 1991-3.6 erstattes med NS-EN 1991-2 .	Ny standard
525	7	1		Det henvises til NS3473 5. utgave 1998.	
525	7	3.3.1		NS 3473 pkt.15.2.3 endres til 15.2.4 og Bestemmelsene i punkt 15.2.5 utgår. (mot tidlegere punkt. 15.2.4).	
525	7	6.2.3		NS 481 del 3 erstattes med NS 3465 .	
525	7	6.2.4		Norsk Betongforenings publikasjon nr.14 erstattes med NS 3465 og NS-EN445 .	
525	8	2.2.1		Ved valg av stål kvalitet (stålsort) etter NS 3472 Tabell 3 og 4 . Hele avsnittet fra $Z_A = 6$ til og med NS 3472, punkt 2.4 utgår. Normalt benyttes stål kvalitet S355N etter NS-EN-10113. Se tabell 3 og 4 i NS3472 .	Nye standarder
525	8	2.2.2		Dimensjonerende materialfasthet for stålkonstruksjonen bestemmes i henhold til NS 3472 punkt 10.4 . Ved kontroll i bruddgrensetilstanden settes materialkoeffisienten $\gamma_{M1} = 1,15$. For øvrig brukes faktorer som gitt i punkt. 10.4.2 i NS3472 . For andre grensetilstander settes materialkoeffisienten $\gamma_M = 1.0$ der ikke annet er sagt . Normverdier for materialfastheter for S355N etter NS-EN 10113. Se NS 3472 tabell nr. 3 . Resten av avsnittet utgår.	Henvisning til nye standarder

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
525	8	3.3		k-faktor velges iht. NS 3472 pkt. 12.4.	Ny Standard
525	8	3.4.2		Det henvises til NS 3472 kapittel 13. For kontroll av kilsveiser og delvis gjennombrønte sveiser henvises til NS 3472 pkt. 13.2.2.2. Siste linje utgår.	Ny Standard
525	8	3.4.3		Det henvises til NS 3472 punkt 13.3.2 (delskadeteori) Utnyttelsesgraden η i NS 3472 punkt 13.3.2 settes lik 1.0. Antall lastvekslinger skal multipliseres med faktor som er gitt i NS 3490 Tabell J.3. Tabell 8.2 utgår.	Nye standarder
525	8	3.4.4		Ligning (8.1) skal multipliseres med γ_{Ff} på venstre side. ($\gamma_{Ff} \cdot \Phi \cdot 2 \cdot SCF \cdot \Delta\sigma_{LM71} \leq \Delta\sigma_C / \gamma_{Mf}$) γ_{Ff} = partiell sikkerhetsfaktor utmattingsbelastning. SCF = spenningskonsentrasjonsfaktor. $\Delta\sigma_C$ = Spenningsvidde i henhold til relevant SN-kurve ved $2 \cdot 10^6$ spenningsvekslinger, se EN 1993-1-9 (Eurocode 3) γ_{Mf} = Partiell sikkerhetsfaktor for utmattings-fasthet = 1,15, (1,25 for detaljer som ikke kan inspiseres i driftsfasen). SN-kurvene inkluderer en del lokale effekter i sveisen(inklusiv sveisens kjerveffekt) ,jf. NS-EN 1993-1-9 punkt 7. Spenningskonsentrasjonsfaktoren (SCF) skal ta vare på....	Feil i ligning (8.1) En del justeringer i teksten Henvisning til ny standard
525	8	3.4.4.1		λ_{maks} = 1.4. Største verdi av λ som kan anvendes.	
525	8	3.4.4.3		Spesifisert levetid (år) 75 endres til 70 og 95 endres til 90.	Justeringer i tabell 8.4.
525	8	6.2.1		(Z-kvalitet) Ref. NS-EN1993-1-10 og NS-EN 10164	Nye standarder
525	8	6.3.2		2. linje: Statens vegvesens håndbok 026 og NS 3490. Kontrollklasse 1: Begrenset kontroll Kontrollklasse 2: Normal kontroll Kontrollklasse 3: Utvidet kontroll	Justert tekst og ny standard.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
525	4.a	1		[4] Peleveiledningen. NBR 3. utgave 2005. [9] 5. utgave 1998 [15] 3. utgave 2001	Ny utgave Ny standard Ny standard
525	10	2.2 g)		"Jordforbindelse til jernbaneskinne" er erstattet med "utjevningsforbindelse til banestrømmens returkrets", og det er satt inn en referanse til kap 6 [JD 510] for valg av utjevningsforbindelse og tverrsnitt, samt for krav i forbindelse med tilkobling til banestrømmens returkrets.	I kap 6 [JD 510] er det gitt detaljer som er viktig ved bruk av utjevningsforbindelser og tilkoblinger til banestrømmens returkrets. Det er for eksempel ikke alltid riktig å koble rett til skinnestreng, noen ganger foregår det via langsgående jordleder eller filterimpedans (eller begge deler). Dimensjonering av utjevningsforbindelsen avhenger av hvor i landet overgangsbruen er (pga variasjon i dimensjonerende kortslutningsstrøm)