

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
				Det har vært store problemer med å lage pdf-filer for de delene av signalregelverket som ble oppdatert 1.4.2008. På grunn av dette har andre programmer enn standardprogrammene blitt benyttet ved konverteringen. Dette har dessverre medført at kvaliteten har blitt noe dårligere, spesielt på figurer, i diagrammer og tabeller.	Informasjon.
550	5	2.2.1.1	d)	Kravet skal også gjelde for skiftevei. Dette var ved en feiltagelse uteglemt i forrige versjon av kapittelet.	Endret krav (korrigering).
550	5	2.2.1.1	d)	Nytt unntak fra hovedkravet: Skifteveien kan ha felles del med motrettet skiftevei til samme spor dersom sporenlengden er ≥ 250 meter.	Endret krav.
550	6	1.1	fig.3	Merket på signalmasten er endret slik at den utseendemessig er lik de nye merkene som ble innført i forbindelse med GSM R.	Ingen.
550	6	2.1.3	fig. 7	\geq nødvendig stopplengde er endret til $>$ nødvendig stopplengde.	Endret krav (korrigering).
550	6	2.2.1	a)	De tre alternative byggemodellene for samtidig togveier mot flanke er gitt navnene alternativ I, alternativ II og alternativ III. Dette er gjort for at det enkelt og entydig skal være mulig å henvise til noen av de tre.	Økt brukervennlighet
550	6	2.2.1	a)	Til alternativ III har følgende forklarende tekst blitt tilføyd: Dette alternativet bør som hovedregel kun benyttes ved ombygging av eksisterende anlegg.	Endret krav.
550	6	2.2.1	fig.8	Kosmetiske endringer.	Ingen.
550	6	2.2.1	fig.9	Kosmetiske endringer.	Ingen.
550	6	2.2.1	fig.10	Beskrivelsen "Sikkerhetsavstand" er tatt inn samt kosmetiske endringer.	Tydliggjøring.
550	6	2.2.1	fig.11	Sikkerhetssonen er tegnet som et eget sporavsnitt i togdeteksjonen ved at et skille er tegnet inn ved dvergsignalet som angir togveislutt. Dette er gjort for å tydeliggjøre at kravet om at sporavsnitt mellom togvei og dekningsgivende objekt (i dette tilfellet dvergsignalet) skal være ikke besatt også gjelder i dette tilfellet. I tillegg er beskrivelsen "Sikkerhetsavstand" tatt inn samt noen kosmetiske endringer.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	6	2.2.2	fig.12	Kosmetiske endringer.	Ingen.
550	6	2.2.2	fig.13	Kosmetiske endringer.	Ingen.
550	6	3.5	e)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	6	3.8	e)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	6	3.9	e)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	6	3.10	e)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	6	3.12	f)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	6	3.13	d)	Tabellhenvisningen i kravet er korrigert.	Ingen.
550	7	2.4	Fig. 7	Avstanden fra middel til sporsperren er endret til "≥ 3 m".	Endret krav (korrigering).
550	7.c	3.1		Kravet til hvilken type magnetrele som skal benyttes er endret slik at det er tillatt å benytte rele type DSI RC-0323 i tillegg til RC-0223. Begge releene har spolemotstand på 50 Ω.	Endret krav.
550	7.c	3.2		Kravet til hvilken type magnetrele som skal benyttes er endret slik at det er tillatt å benytte rele type DSI RC-0323 i tillegg til RC-0223. Begge releene har spolemotstand på 50 Ω.	Endret krav.
550	7.c	3.3		Kravet til hvilken type magnetrele som skal benyttes er endret slik at det er tillatt å benytte rele type DSI RC-0323 i tillegg til RC-0223. Begge releene har spolemotstand på 50 Ω.	Endret krav.
550	7.c	4.2	fig. 4	Lengden på 50 kHz utløsningsfelt har blitt endret. Årsaken er for å gjøre det enklere å oppfylle kravet om maksimum 25 mA ved kortslutning i veikanten.	Endret krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	7.c	4.3	fig. 5	Lengden på 10/50 kHz utløsningsfelt har blitt endret. Årsaken er for å gjøre det enklere å oppfylle kravet om maksimum 25 mA ved kortslutning i veikanten.	Endret krav.
550	8			Hele kapittelet er generert på nytt på grunn av at det var vanskelig å skrive ut. Det gjøres ikke endringer i revisjonsnummereringen for kapittelet.	Økt brukervennlighet.
550	9	2.3.1	a)	Følgende unntak er tilknyttet kravet om signalplassering til høyre for sporet: Dersom kravene til signalplassering ikke kan oppfylles til høyre for sporet på en enkeltsporet strekning, kan signalet plasseres til venstre for sporet.	Endret krav.
550	9	2.3.2	a)	Følgende unntak er tilknyttet kravet om signalplassering til høyre for sporet: Dersom kravene til signalplassering ikke kan oppfylles til høyre for sporet på en enkeltsporet strekning, kan signalet plasseres til venstre for sporet.	Endret krav.
550	9	5.2	fig. 14	Den hvite fargen på bommen er endret til gulgrønn fluorescerende.	Endringer i tekniske spesifikasjoner.
550	9	5.2.2	a)	Kravet til fargen på bommen er endret fra hvit til gulgrønn fluorescerende.	Endret krav.
550	Alle			En del mindre korrigeringer av redaksjonell og kosmetisk art er gjennomført, men uten at endringen har blitt logget	Økt brukervennlighet
550	Alle			Alle regler som omhandler eller som har kommet som konsekvens av togradio er fjernet.	Økt brukervennlighet
550	10	2.5	c)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	3.1	b)	Rettledning.	Økt brukervennlighet
550	10	3.4	c)	Endring av krav - Økt toleranse.	Endret krav. Økt brukervennlighet.
550	10	3.5	a)	Endring av krav - Økt toleranse.	Endret krav. Økt brukervennlighet.
550	10	3.6	a)	Endring av krav - Samsvar med øvrig Teknisk regelverk.	Endret krav. Økt brukervennlighet.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	10	3.7.1	b)	Endring av krav - Bedret konsistens.	Endret krav. Økt brukervennlighet.
550	10	3.7.1	c)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	3.7.2	c)	Endring av krav – Ny beregningsmåte for fall.	Endret krav
550	10	3.8	d)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	3.9	d)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	3.9	e)	Nytt krav: H (AX=3 og AY=6) benyttes i stedet for H (AX=7) ved hastigheter <70 km/h på strekninger med overhastighet.	Endret krav.
550	10	3.11.3	a)-b)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	3.11.3	c)	Korrigert krav.	Bedre ytelse
550	10	3.12	1.	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	4		Endring av krav i forbindelse med samtidig togbevegelse – Samsvar med kapittel 6.	Endret krav. Økt brukervennlighet.
550	10	5	b)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	6.2.1	b)	Det er tatt inn kommentartekst til kravet om plassering av ERH: Signal 69A plasseres på tabellavstand + 100m til markeringsmerket.	
550	10	7.6	b)	Presisering av krav.	Økt brukervennlighet
550	10	7.8		Korrigert krav.	Ingen

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
550	10	7.11	b)	Nytt krav: Ved enhver endring av prosjektering/prosjekteringsforslag skal opprinnelig ID beholdes. En ID som tilhørte en slettet balisegruppe skal ikke gjenbrukes.	Ingen
550	11.a	2.5		I tabellens rad 10 er TTSS alternativet fjernet.	Endret krav.
550	11.a	2.5		I tabellens rad 11 er TTSS alternativet fjernet.	Endret krav.
550	11.a	2.6		I tabellens rad 11 er TTSS alternativet fjernet.	Endret krav.
550	12	2.2.2	a)	Følgende unntak er tilknyttet kravet om signalplassering til høyre for sporet: Dersom kravene til signalplassering ikke kan oppfylles til høyre for sporet på en enkeltsporet strekning, kan signalet plasseres til venstre for sporet.	Endret krav.
550	12	3.2.1	a)	Følgende unntak er tilknyttet kravet om signalplassering til høyre for sporet: Dersom kravene til signalplassering ikke kan oppfylles til høyre for sporet på en enkeltsporet strekning, kan signalet plasseres til venstre for sporet.	Endret krav.
551	7.a	7		Måleskjemaet er oppdatert. Spenningstypen (~/=) er påført i tabellen.	Ingen.
551	7.b			Måleskjemaet er oppdatert. Spenningstypen (~/=) er påført i tabellens kolonne for måleenhet og fjernet fra kolonnen med grenseverdier.	Ingen.
551	7.e			Figurene 1 – 4 er endret på grunn av kravet til lengde på 50 kHz utløsningsfelt har blitt endret. Årsaken er for å gjøre det enklere å oppfylle kravet om maksimum 25 mA ved kortslutning i veikanten.	Endret krav.
551	7.f			Figurene 1 – 4 er endret på grunn av kravet til lengde på 10/50 kHz utløsningsfelt har blitt endret. Årsaken er for å gjøre det enklere å oppfylle kravet om maksimum 25 mA ved kortslutning i veikanten.	Endret krav.
551	7.i			Topptekst og bunntekst er korrigert.	Ingen.
552	4			Eksempel på komponentkort er korrigert. Henvisning til nytt vedlegg 4.d er tatt inn.	Økt brukervennlighet.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
552	4			Eksempel på registrerings skjema for midlertidige endringer er korrigeret. Henvising til nytt vedlegg 4.e er tatt inn.	Økt brukervennlighet.
552	8	Flere		Angivelse av kraft for sporveksel- og sporsperredrivverk er endret til kun å være oppgitt i Newton (N). Nødvendige endringer er utført i respektive generiske arbeidsrutiner.	Ingen.
552	8	3.2	v)	Krave til fastholdekraft for en sporvekseldrivmaskin Siemens Bsg. 9 er endret til mellom 6000 og 9000 N. Nødvendige endringer er utført i respektive generisk arbeidsrutine.	Endret utløsende krav ved vedlikehold.
552	9	2.2	d)	Kravet til veibommens høyde over veibanen er endret til ca. 95 cm (tidligere 95 cm).	Endret krav
552	13	4	a)	Følgende krav er tatt inn som krav a): Kontrollreleet for sveivkontroll skal ikke trekke til eller blir hengende når sveiv tas ut av holderen og det samtidig kortsluttes i kabelen (i sveivskapet) mellom de to trådene i kontrollkretsen for releet. Dette kravet var feilaktig plassert under avsnitt 4, hvor det nå er fjernet.	Endret krav (korrigering).
552	13	5	a)	Krav a) er fjernet. Se for øvrig beskrivelsen til endringen i avsnitt 4 (over).	Endret krav (korrigering).
552				En rekke generiske arbeidsrutiner er generert på nytt. Bakgrunnen er at ved den siste genereringen ble en del spesialtegn som \leq , \geq , \rightarrow og lignende utført som et ?.	Ingen.
552				Beskrivelse av ES-intervallet i de generiske arbeidsrutinene er endret: Intervall ES angir at vedlikehold skal vurderes gjennomført etter sporarbeid på bakgrunn av om sporarbeidet kan gi skade på aktuelle objekter. Sporarbeider omfatter alle arbeider som utføres ved jernbanen som kan tenkes å skade teknisk utstyr, eksempler er.	Ingen.
552	4.d			Nytt vedlegg med komponentkort for å registrere utskifting av komponenter. Komponentkortet gjelder uavhengig av anleggstype.	Økt brukervennlighet.
552	4.e			Nytt vedlegg med registrerings skjema for midlertidige endringer. Registrerings skjemaet gjelder uavhengig av anleggstype.	Økt brukervennlighet.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
552	5.b	4		Nytt avsnitt som beskriver hvilke sikkerhetsrele som har sikkerhetskritisk funksjon. Måleskjemaet er oppdatert.	Økt brukervennlighet.
552	5.c			Kun kosmetiske endringer.	Ingen.
552	5.d			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer.	Økt brukervennlighet.
552	5.e			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer.	Økt brukervennlighet.
552	5.f			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer.	Økt brukervennlighet.
552	5.g			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer. Det er spesifisert at måleskjemaet i avsnitt 3 kun skal benyttes for aggregat type motor Nielsen og lignende.	Endret forutsetting. Økt brukervennlighet.
552	5.h			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Det er satt inn henvisning til at måleskjemaet ikke gjelder for sikringsanlegg type NSB-94 og NSB-87, som har egne måleskjema. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer. Måleskjemaet for linjeblokk har fått en ny fotnote (3): I enkelte anlegg kan verdiene være høyere enn de oppgitte grenseverdiene på grunn av lange avstander mellom stasjonene. I disse tilfeller settes grenseverdiene til $\pm 10\%$ av tidligere målte verdier.	Økt brukervennlighet.
552	5.i			Forklaringer til måleskjemaene er utarbeidet. Nytt måleskjema for strømforsyningen til sikringsanlegg NSB-87 er utarbeidet. Nytt punkt på skjema for kontroll av overspenningsvern (skjema 1, PLS). Målepunktene for kontroll av ledningsforbindelser og kontakter er endret.	Økt brukervennlighet.
552	5.j			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi. Måling av Transformator - PLS (220/24) og Vekselretter – PLS (24/220) er fjernet. Måling av a- og c-strøm er tatt inn. I tillegg er det utført noen mindre endringer.	Økt brukervennlighet.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
552	5.k			Måleskjemaet er totalt omarbeidet fra tidligere utgave. Forklaringer til samtlige skjemaer er utarbeidet.	Økt brukervennlighet.
552	5.l			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert. Måleskjemaet er oppdatert med egen kolonne for merkeverdi, samt mindre endringer.	Økt brukervennlighet.
552	6.a	6.a.6		Nummer på navnlinsen er korrigert.	Ingen.
552	6.b			Forklaringene til måleskjemaet er korrigert.	Økt brukervennlighet.
552	7.a	7.a.3		Navnet på den generiske arbeidsrutinen er endret til: 10/50 kHz innkoblingsfelt (rele type JRS eller 3 i ett)	Ingen.
552	7.a	7.a.8		I arbeidsbeskrivelsens linje 4 er teksten korrigert til: Juster utløsningsfeltet i hht. JD 551. Det sto tidligere feilaktig innkoblingsfeltet.	Ingen.
552	7.a	7.a.10		Navnet er endret til: Audiofrekvent sporfelt FTG S	Ingen.
552	7.a	7.a.11		Navnet er endret til: Audiofrekvent sporfelt TI21	Ingen.
552	7.b			Forklaringene til måleskjemaet og måleskjemaet er korrigert.	Økt brukervennlighet.
552	7.c			Forklaringene til måleskjemaene og måleskjemaene er korrigert.	Økt brukervennlighet.
552	7.f			Ny fotnote er tilknyttet kravet om < 25 mA ved kortslutning i veikanten: Grenseverdien kan økes til 30 mA hvis tiltreksstrømmen til rele C er > 45 mA	Endret krav.
552	7.g			Ny fotnote er tilknyttet kravet om < 25 mA ved kortslutning i veikanten: Grenseverdien kan økes til 30 mA hvis tiltreksstrømmen til rele C er > 45 mA	Endret krav.
552	8.a	8.a.1		Nummer på navnlinsen er korrigert.	Ingen.
552	8.a	8.a.1		Utløsende krav (linje 3) er endret til: Krav 6 - 9 kN. Hvis oppkjørskraften er utenfor kravet skal drivmaskinen inn til revisjon.	Endret krav.
552	8.a	8.a.3		Nummer på navnlinsen er korrigert.	Ingen.
552	8.a	8.a.7		Nummer på navnlinsen er korrigert.	Ingen.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
552	8.a	8.a.9		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.10		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.10		Arbeidsbeskrivelsen "Kontroller 3 og 5 mm" er endret til "Kontroller 3 mm". Endringen gjelder for både 12 måneders intervall og etter sporarbeid (ES).	Ingen.
552	8.a	8.a.10		Arbeidsbeskrivelsen "Kontroller 3 og 5 mm" er endret til "Kontroller 3 mm". Endringen gjelder for både 12 måneders intervall og etter sporarbeid (ES). Arbeidsrutinen gjelder for kontrollås og det og er ingen 5 mm som skal kontrolleres.	Ingen.
552	8.a	8.a.11		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.12		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.12		Arbeidsbeskrivelsen "Kontroller 3 mm (for sporveksel)" er endret til "Kontroller 3 mm". Endringen gjelder for både 12 måneders intervall og etter sporarbeid (ES).	Ingen.
552	8.a	8.a.12		Arbeidsbeskrivelsen "Kontroller 3 mm (for sporveksel)" er endret til "Kontroller 3 mm". Endringen gjelder for både 12 måneders intervall og etter sporarbeid (ES).	Ingen.
552	8.a	8.a.13		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.14		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	8.a	8.a.15		Nummer på navnlinjen er korrigeret.	Ingen.
552	9.a	9.a.2		Ny merknad b) skal tilknyttes arbeidsbeskrivelsen om å bytte klokka: b) Gjelder ikke for elektronisk klokke	Endret krav.
552	9.a	9.a.5		Utløsende krav (linje 2) er endret til: ...ha en høyde på ca. 95 cm over veibanen ...	Endret krav.

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker																																												
Bok	Kap	Avsn.	Krav																																														
552	9.a	9.a.7		I arbeidsbeskrivelsen (linje 4) er 3. strekpunkt endret til: - har tildekte poler og polsko.	Endret krav.																																												
552	9.b			Forklaringene til måleskjemaet og måleskjemaet er korrigeret. Grenseverdiene for signalspenninger er satt til: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: right;">Grense-</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Måleobjekt</td> <td></td> <td>verdier</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rød</td> <td>ca. 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signal V1</td> <td>Hvit (dag)</td> <td>< 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hvit (natt)</td> <td>< 8</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rød</td> <td>< 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signal WA</td> <td>Hvit (dag)</td> <td>< 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hvit (natt)</td> <td>< 8</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fiolett</td> <td>< 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signal WA</td> <td>Hvit (dag)</td> <td>< 11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hvit (natt)</td> <td>< 8</td> <td></td> </tr> </table>			Grense-		Måleobjekt		verdier			Rød	ca. 13		Signal V1	Hvit (dag)	< 11			Hvit (natt)	< 8			Rød	< 11		Signal WA	Hvit (dag)	< 11			Hvit (natt)	< 8			Fiolett	< 11		Signal WA	Hvit (dag)	< 11			Hvit (natt)	< 8		Endret krav.
		Grense-																																															
Måleobjekt		verdier																																															
	Rød	ca. 13																																															
Signal V1	Hvit (dag)	< 11																																															
	Hvit (natt)	< 8																																															
	Rød	< 11																																															
Signal WA	Hvit (dag)	< 11																																															
	Hvit (natt)	< 8																																															
	Fiolett	< 11																																															
Signal WA	Hvit (dag)	< 11																																															
	Hvit (natt)	< 8																																															
552	12.b			Forklaringene til måleskjemaet og måleskjemaet er korrigeret.	Økt brukervennlighet.																																												
552	13.b			Forklaringene til måleskjemaet og måleskjemaet er korrigeret.	Økt brukervennlighet.																																												
553	4			Kapittelet har endret navn til Generelle krav. Det gjøres ikke endringer i revisjonsnummereringen for kapittelet.	Ingen.																																												
553	5			Kapittelet har endret navn til forriglingsutrustning. Det gjøres ikke endringer i revisjonsnummereringen for kapittelet.	Ingen.																																												
553	6/8			Kapittel 6 og 8 har byttet plass for å tilpasse boka til de andre bøkene i signalregelverket. Dette innebærer at kapittel 6 nå inneholder lyssignal, mens kapittel 8 inneholder sporveksel- og sporsperreutrustning. Det gjøres ikke endringer i revisjonsnummereringen for kapitlene.	Ingen.																																												
553	13			Boka har fått et nytt kapittel 13, annet teknisk utstyr, for å tilpasse boka til de andre bøkene i signalregelverket.	Ingen.																																												

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Krav		
553	4	2.1.1	d)	Kravet er endret slik at det henvisert til styringssystemets kompetansekrav, og ikke til 1B-Ko.	Ingen.
553	4	2.2	b)	Kravet er endret slik at det henvisert til styringssystemets kompetansekrav, og ikke til 1B-Ko.	Ingen.
553	4.a	6.3.2		Avsnittet inneholder ikke lengre utlegging av baliser i forbindelse med utbyggingsområde (BU/SU). Slike midlertidige endringer skal prosjekteres som en permanent endring og kontrolltiltak skal gjennomføres i forhold til dette.	Endret krav.
553	4.a	6.3.2		En fotnote er tilknyttet punktet om den som utfører funksjoneskontroll kan være den samme som den som utfører arbeidet. I fotnoten heter det følgende: Dersom prosjektering av midlertidig hastighetsnedsettelse er utført av andre, kan ansvarlig for utførelse og kontroll, det vil si utlegging og testing av balisene, være samme person.	Endret krav.