

---

**Betjeningsanlegg**

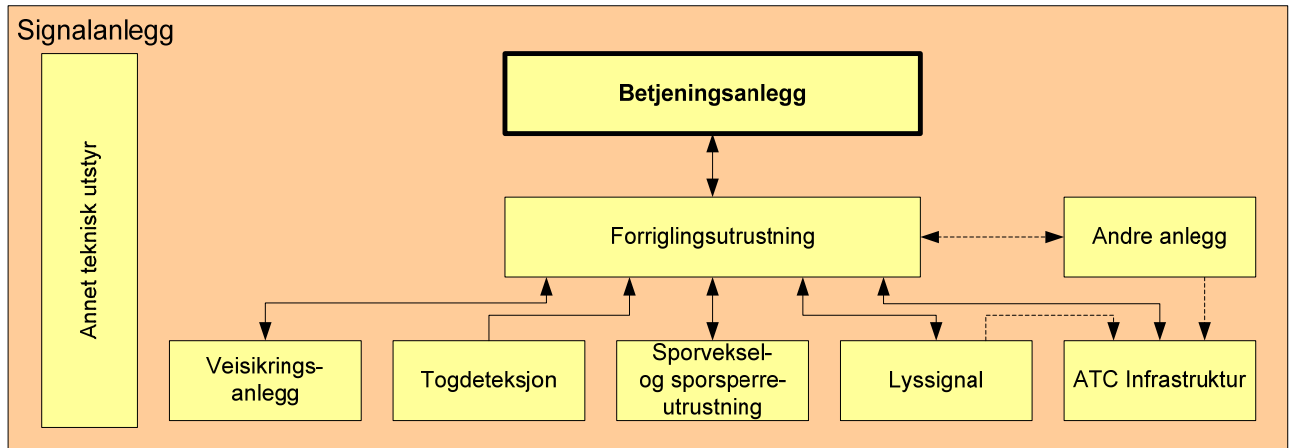
---

<b>1 HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Systemdefinisjon .....</b>	<b>2</b>
<b>2 STILLERAPPARAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Stillerapparat (MMI) .....</b>	<b>3</b>

## Betjeningsanlegg

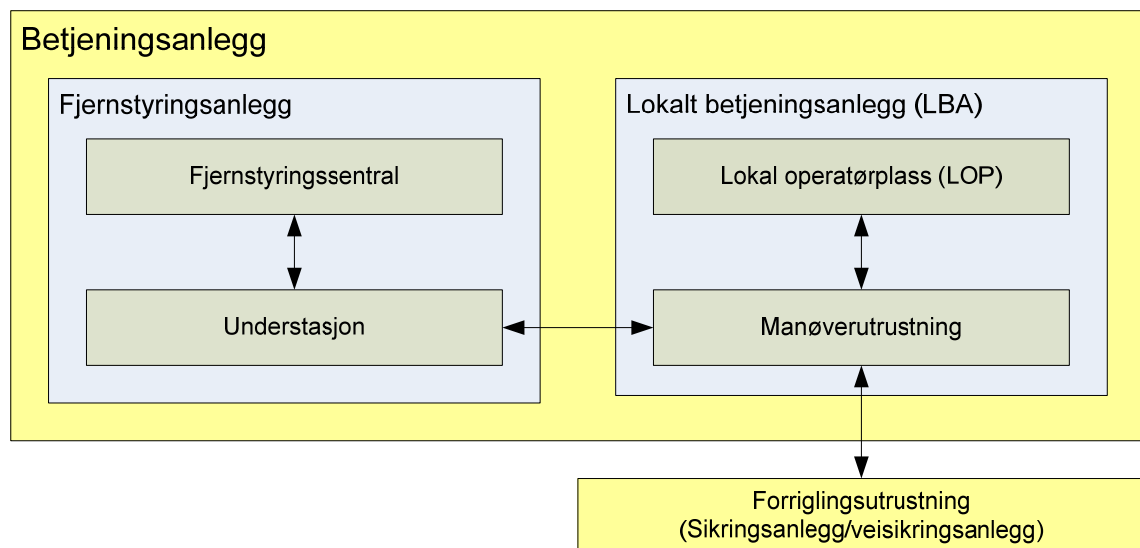
### 1 HENSIKT OG OMFANG

Kapittelet beskriver krav til vedlikehold av betjeningsanlegg.



Figur 11.1 Systemoversikt signalanlegg

#### 1.1 Systemdefinisjon



Figur 11.2 Systemdefinisjon betjeningsanlegg

Betjeningsanlegg består av:

- Fjernstyringsanlegg med basisfunksjoner og støttefunksjoner for togleder.
- Lokalt betjeningsanlegg med
  - stillerapparat eller
  - skjermbasert operatørplass.

Generiske arbeidsrutiner for forebyggende vedlikehold for betjeningsanlegg er gitt i vedlegg til kapittel 11.

---

**Betjeningsanlegg**

---

## **2 STILLERAPPARAT**

### **2.1 Stillerapparat (MMI)**

- a) Stillerapparatet skal være fritt for støv og smuss, utvendig og innvendig.
- b) Maling på stillerapparat skal ikke være skadet.
- c) Skjematisk sporplan på stillerapparat skal stemme overens med utvendig anlegg.
- d) Stillerene og stillerhåndtakene skal ha riktig farge, sitte fast og ikke være slitt.
- e) Amperemeteret skal i normalstilling stå på null og gi utslag ved vekselomlegging (eventuelt indikeringslampe for nullstrøm).  
For nyere anlegg uten amperémeter utgår punktet (eks. nye NSI-63, NSB-77, NSB-78, NSB-94)
- f) Alle lampehetter skal være på plass og ha riktig farge.
- g) Alle lamper i stillerapparatet skal være i orden.
- h) Summerene skal virke tilfredsstillende
- i) Ledningsopplegg og klemlisttilkoplinger skal ikke ha løse tilkoplinger eller isolasjonsfeil.
- j) Stillerbord med beskyttelsesplate (plastplate) skal være ryddig og fri for støv og smuss.
- k) Reserveutstyr, lamper, sikringer m.m. skal være tilstede.
- l) Stillerapparat skal være plombert.