

## 1 HENSIKT OG FORKLARING

Dette måleskjemaet gjelder for måling av tidskonstanter i sikringsanlegg.

Målinger som ikke er relevante markeres med en strek (-) i kolonnen "Målte verdier".

### 1.1 Forklaring til måleskjema

<b>Anleggsnavn:</b>	Navn på det sikringsanlegget hvor tidsreleet benyttes.
<b>Dato:</b>	Dato når målingen foretas.
<b>Sign:</b>	Full signatur av den som utfører målingene.
<b>Manuell utløsning av togvei</b>	Måling av tiden fra manuell utløsning blir satt i gang til togveien er utløst. Skal gjennomføres for hvert av anleggenes tidsrele, men ikke for hver togvei.
<b>Tidsutløsning av kryssingslåsing/sikkerhetssone (avhengig av sporlengde)</b>	Måling av tiden fra tidsutløsning blir satt i gang til kryssingslåsing/sikkerhetssonen er utløst. Skal gjennomføres for hvert av anleggenes tidsrele (normalt kun ett).
<b>Tidsutløsning av planovergang</b>	Måling av tiden fra manuell utløsning blir satt i gang til veisikringsanlegget får ordre om å løse ut.
<b>Feilmelding ved for lang sperretid av veisikringsanlegg (TV 5')</b>	Måling av tiden fra sperring av veisikringsanlegget iverksettes til alarm gis.
<b>Grenseverdier</b>	Beskrivelse av aktuelle grenseverdier for den enkelte målingen.
<b>Merknader</b>	Eventuelle spesielle observasjoner som er relevante i forhold til målingene.

## 2 MÅLESKJEMA FOR TIDSKONSTANTER I SIKRINGSANLEGG

Anleggsnavn:					
Dato:		Sign:			
Måleobjekt		Merke- verdi	Måle- enhet	Grenseverdier	Målte verdier
Manuell utløsning av togvei	-	90	sek	± 5	
Tidsutløsning av kryssingslåsing/sikkerhetssone (avhengig av sporlengde)	Sporlengde [m]	-	-	-	-
	0 - 350	50 <sup>1</sup>	sek	± 5	
	351 - 500	60 <sup>1</sup>			
	501 - 750	70 <sup>1</sup>			
	751 - 1000	80 <sup>1</sup>			
	1001 - 1500	90 <sup>1</sup>			
Tidsutløsning av planovergang	-	90	sek	± 5	
Feilmelding ved for lang sperretid av veisikringsanlegg (TV 5')	-	300	sek	± 20	
Merknader:					

<sup>1</sup> Dersom strekningen er utstyrt med FATC skal tidene reduseres med 10 sek.