

<b>1 HENSIKT OG OMFANG</b> .....	<b>2</b>
<b>2 KRAV TIL VEDLIKEHOLD</b> .....	<b>3</b>
<b>2.1 Generelt</b> .....	<b>3</b>
<b>2.2 Tilgjengelighet</b> .....	<b>3</b>
<b>2.3 Kontinuerlig vedlikehold</b> .....	<b>3</b>
<b>2.4 Tidsbasert vedlikehold</b> .....	<b>3</b>
<b>2.4.1 Toganviseranlegg</b> .....	<b>3</b>
<b>2.4.2 Høytaleranlegg</b> .....	<b>3</b>
<b>2.5 Tilstandsbasert vedlikehold</b> .....	<b>3</b>
<b>3 OPPDATERING AV DOKUMENTASJON</b> .....	<b>4</b>

## **1 HENSIKT OG OMFANG**

Hensikten med dette kapitlet er å sette krav til vedlikehold av toginformasjonsanlegg.

## 2 KRAV TIL VEDLIKEHOLD

### 2.1 Generelt

Vedlikehold skal gjennomføres i henhold til anleggenes systemkrav, og slik at den garanterte tilgjengelighet opprettholdes for de forskjellige anlegg. Se også kap. 2.

Former for vedlikehold er definert i kap. 4.

### 2.2 Tilgjengelighet

Tilgjengeligheten for alle toginformasjonsanlegg bør minimum være 99,7 % per toglederområde målt over et år.

Forutsetningen for å oppnå dette er at toginformasjonsanlegget styres over abonnentlinjer med minimum 99,95% tilgjengelighet. Se kap. 6 og kap. 7.

### 2.3 Kontinuerlig vedlikehold

Feil i toginformasjonsanleggene skal rettes umiddelbart i samsvar med beredskapskravene.

### 2.4 Tidsbasert vedlikehold

#### 2.4.1 Toganviseranlegg

Det bør gjennomføres et tidsbasert vedlikehold på toganviseranlegg.

Det tidsbaserte vedlikehold skal rapporteres skriftlig i linjen.

#### 2.4.2 Høytaleranlegg

Ingen spesielle krav.

### 2.5 Tilstandsbasert vedlikehold

Med utgangspunkt i feilstatistikk bør det vurderes en generell utskifting av enhet som forårsaker hyppige feil.

### **3 OPPDATERING AV DOKUMENTASJON**

Eieren av toginformasjonsanlegg er ansvarlig for oppdatering av anleggets dokumentasjon. Se kap. 2