

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|-------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Det er foretatt enkelte suppleringer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| | | Avsnitt om reduksjon av lagtykkelser (tidl. betegnet som toleranseklasser) er flyttet til kap. 6 Banelegeme |
| 2 | 3 | Utdyping av krav til bergarter som kan brukes i forsterknings- og frostsikringslaget samt i fylling under traubunn |
| 6 | 8 | Nytt avsnitt om fyllplasser (flyttet fra kap. 12 Tunneler) |
| Kapittel 5 Konstruksjonsprofiler | | |
| | | Det er foretatt noen omformuleringer og presiseringer for å tydeliggjøre kravene til minste tverrsnitt. |
| 3.5 | 15 | Nye regler for plassering og legging av kabelkanaler. |
| 4.1 | 17,18 | Normalprofiler for daglinje er endret noe slik at det er bedre samsvar mellom tekst og figurer. |
| 4.2 | 19 | Presisering av at regelverkets normalprofil for tunneler gjelder for hastighet 200 km/h, og at tverrsnittet kan dimensjoneres spesielt for tunneler med vesentlig lavere hastighet. Høydereferanse på figur 5.13 rettet opp (til skinnetopp laveste skinne). |
| 4.2 | 21 | I tabell 5.6 er konstruksjonshøyden for System 20 og 25 rettet opp. |
| Kapittel 6 Banelegeme | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3.4 | 5 | Nytt avsnitt om reduksjon av lagtykkelser (flyttet fra kap. 4 Generelle tekniske krav). |
| Kapittel 8 Stabilitet | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 2.1.1 | 3 | Ny tabell med krav til sikkerhetsfaktorer ved stabilitetsberegninger |
| Kapittel 10 Snø | | |
| 4 | | Figurer uten særlig relevans er fjernet |
| Kapittel 12 Tunneler | | |
| | | Avsnitt om fyllplasser er flyttet til kap. 4 |
| 8 | | Det er foretatt noen omformuleringer og presiseringer i avsnitt om spesielle dimensjoneringsregler. Bl.a. er avsnitt 8.1 og 8.2 fra forrige revisjon slått sammen. |
| 8.1.1 | 20 | Tillegg: Ulykkesituasjonen skal vurderes som beskrevet i avsnitt 8.1.4. |

Endringer per 01.01.99

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| 8.1.3 | 22 | Endring under generell nyttelast: Lasten skal påføres symmetrisk og kun på den ene halvdel av tverrsnittet. |
| 8.2 | 22 | Overskrift på avsnitt 8.2 (tidligere 8.3) er endret. |
| 8.2.1 | 22 | Tillegg: I tillegg skal det i hvert enkelt tilfelle vurderes om det opptrer andre nyttelaster. |
| 10 | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer i avsnitt om sikkerhet i tunneler. Avsnitt om vedlikehold av utstyr er flyttet til kapittel 11 i JD 522 |
| 10.2.5 | 28 | "Rekkverk" er endret til "håndløper" |
| 10.2.11 | 30 | Tillegg: Jordingsstenger bør også plasseres i tverrslagstunnel som er utrustet som adkomstveg for brann- og redningsvesen. |
| 10.2.12 | 30 | Tillegg: Uttakene skal ha spenning 220 - 230 V (1-fase) og bør dimensjoneres for 16 A |
| Kapittel 13 Støyskjermer | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| Kapittel 14 Gjerder | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 2 | 3 | Beskrivelsen av gjerdeplikt er noe endret, også inn som eget avsnitt. Presisering av hvor JBV skal holde gjerde og hvor gjerde kan frafalles. |
| 3 | 6 | Ny beskrivelse av krav til utforming av viltgjerde |
| Kapittel 15 Minste avstand jernbane - vei | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. I tillegg er det satt inn flere figurer som beskriver de ulike krav. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Det er foretatt enkelte suppleringer |
| Kapittel 7 Stabilitet og setninger | | |
| 4.2 | 8 | Nytt avsnitt der krav til tilstandskontroll av fjellskjæringer er tatt inn. |
| 4.3 | 8 | Omformuleringer av stabiliserende tiltak |
| Kapittel 11 Tunneler | | |
| 4 | 6 | Nytt avsnitt om forbud mot lagring av svært brannfarlig materiale. |
| 5 | 7 | Nytt avsnitt om vedlikehold av sikkerhetsutstyr i tunnel (flyttet fra kap. 12 i JD 520). |
| Kapittel 13 Vegetasjonskontroll | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. Dette gjelder bl.a. områder som ikke skal behandles med sprøytemidler. Klarere skille mellom problemkategoriene innen over- og underbygning. |
| 2 | 4 | Spesifisering av krav til kompetanse og dokumentert opplæring i hogst- og ryddearbeid. |
| 2 | 7 | Spesifisering av beskrivelse vedr. arealer som ikke skal behandles med plantevernmidler. |

Endringer per 01.01.99

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|---|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 5.1 | 6 | Endring vedr. arkivering. Papirtegninger i A3-format kan erstatte transparenter for konstruksjoner med 15 eller flere tegninger |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 3.6.1 | 8 | Målsetting på figur 4.3 er endret |
| Kapittel 5 Laster | | |
| | | Begrepene er akselerasjonskraft og akselerasjon endret til hhv. trekraft og trekking |
| 3.2.1 | 6 | Enkelte lastfaktorer i tabell 5.1 er endret. |
| 6.1 | 22 | Henvising til avsnitt 4 er rettet opp |
| <i>Vedlegg 5.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 5.b</i> | | |
| 3.1.9 og 3.1.10 | 5 | Justering av tekst mhp layout. |
| Kapittel 7 Betongkonstruksjoner | | |
| 3.3.1 | 5 | Ny henvising til kap. 5 |
| 3.4.2 | 6 | Nytt krav om at forenklet metode for utmattingsgrensetilstanden ikke skal benyttes for bruere med korte spenn. |
| 4.3 | 7 | Henvising til avsnitt 2.2 |
| 5.4 | 11 | Inn med ny setning: I bruere der overbygningen fortsetter forbi landkaret skal overgangsplaten festes til brudekket |
| 5.5 | 11 | Endret krav til helning av kantbjelke |
| 6.2.4 | 12 | Endring i overskrift (kabelkanaler er erstattet med kabelrør) |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--------------------------------|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 4 Inspeksjoner | | |
| 4.3.1 | 10 | Nytt avsnitt med krav om at det skal foretas malingskontroll ved hovedinspeksjon. Dette er tatt inn etter at kravet falt ut ved forrige revisjon av regelverket. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 2 | | Det er foretatt en del suppleringer, i hovedsak mhp. geodetiske definisjoner for Kapittel 13. |
| 3 | 20 | Enkelte traseringsymboler er endret. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 3 | Tillatt aksellast i overbygn.klasse Ofofbanen er økt fra 25 til 30 tonn |
| 1 | 3 | Ny kombinasjon hast./aksellast i overbygningsklasse b |
| Kapittel 5 Sporets trasé | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer mhp. <i>krengetogstilpasning</i> . |
| 2.2.1 | 3 | Det er foretatt noen presiseringer rundt bestemmende spor. |
| 3.2 | 6 | Noen av de dimensjonerende parametrene for trasering har fått nye symboler. |
| 3.2.1.2 | 8 | Dimensjonerende parametre for <i>krengetog</i> har fått egen tabell. Videre gjelder litt andre forutsetninger for prosjektering. |
| 3.2.3 | 10 | Det er foretatt presisering mhp. <i>krengetog</i> . |
| 3.3.2 | 14 | Krav til vertikalkurveradius: Skille mellom nye/eksisterende baner. |
| 4.2 | 15 | Det er foretatt noen presiseringer i formlene for hastighet. |
| 4.6 | 18 | Nytt avsnitt med nye grenseverdier for beregning av <i>krengetogs</i> -hastigheter. |
| vedl. c | | Nye traseringstabeller for <i>krengetog</i> . Tidl. vedl. c har blitt til vedl.d |
| Kapittel 6 Sporkonstruksjoner | | |
| 2.1 | 4 | Ny sporkonstruksjon: S49/S54 / JBV 97 / Pandrol Fastclip |
| 3.4 | 8 | Presisering av hvilke skinnelengder som bør brukes |
| 4.2 | 9 | Ny sville: JBV 97 |
| 5.3.1 | 17 | Endring av ang. av fjærer som skal anvendes: FC 1501 på S49/S54 |
| 5.3.3 | 20 | Nytt mellomlegg: 10 mm gummi for Fastclip / S49/S54 |
| 8 | 30 | Nytt avsnitt: Sporstoppere |
| <i>Vedlegg 6a Sporkonstruksjoner</i> | | |
| 3 | 4 | figur/tabell - ny sporkonstruksjon: S49/S54 / JBV 97 / Pandrol Fastclip |
| <i>Vedlegg 6b Skinneprofiler</i> | | |
| | | Rettet opp forveksling UIC54 / UIC54E |
| <i>Vedlegg 6c Sviller</i> | | |
| 1 | 2 | figur - ny sville: JBV 97 |
| 10 | 11 | endring av svilleanker Sk 3165 |
| <i>Vedlegg 6d Befestigelse</i> | | |
| 2.1 | 9 | Endring av tåisolator for Fastclip |
| 3.3 | 15 | Nytt mellomlegg: 10 mm gummi for Fastclip / S49/S54 |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|-------|--|
| Kapittel 7 Sporveksler | | |
| | | Hele kapittel 3 (sporvekselkomponenter) er fjernet. Kapitlet inneholdt i hovedsak "lærebokstoff" og var lite spesifiserende. De spesifiserende delene av kap. 3 er overført til det nye kap. 3 (konstruksjon) |
| 3 | 7 | Nytt kap: Konstruksjon. Spesifiserer grunnkonstruksjonene i sporveksler |
| 3.1 | 7 | S49 - sporveksler skal ikke nyanskaffes |
| 5 | 10,11 | Alle S49 - sporveksler er fjernet fra tabellene |
| 6.2.1 | 14 | Feil i formel 7.2 er rettet |
| 8.3 | 19 | Nytt avsnitt som spesifiserer største hast. i kryssveksler |
| 10 | 21 | Nytt avsnitt som spesifiserer nummerering av sporveksler |
| <i>Vedlegg 7.a Oversikt over sporvekseltegninger</i> | | |
| | | Oversikten er reorganisert. Ingen S49-veksler skal nyanskaffes |
| Kapittel 8 Helsveist spor | | |
| 2.1.2 | 3 | Minste kurveradius satt til 250m for betongsviller / 300 m for tresviller |
| Kapittel 10 Ballast | | |
| 3.1 | 10 | Kravene til ballast er satt inn i kapitlet. I tillegg er det åpnet for at kravene til ballast kan reduseres på baner med lav trafikk, sidespor, togspor og øvrige spor. Reduserte krav skal da vurderes i hvert enkelt tilfelle iht. den aktuelle driftssituasjon. |
| Kapittel 11 Spor på bruer | | |
| 3.4.2 | 10 | Endring av fjær for bruk i Pandrol Railfree: e2071 |
| Kapittel 13 Utfesting og fastmerkenett | | |
| | | Kapitlet er nytt og inneholder en todeling mellom utfestingsmetoder, herunder VUL og GVUL, og fastmerkenettet som eget teknisk anlegg. Sammenhørende kapitler i JD531/32 (bygging/vedlikehold) kap. 5. |
| vedl. a | | Tegning av VUL-merke |
| vedl. b | | Tegninger av ulike fastmerker |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 2 | 3 | Det er foretatt en del suppleringer, i hovedsak mhp. geodetiske definisjoner for Kapittel 5. |
| 3 | 20 | Enkelte traseringsymboler er endret. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 3 | Tillatt aksellast i overbygn.klasse Ofotbanen er økt fra 25 til 30 tonn |
| 1 | 3 | Ny kombinasjon hast./aksellast i overbygningsklasse b |
| Kapittel 5 Utfesting og fastmerkenett | | |
| | | Kapitlet er nytt og inneholder en todeling mellom utfestingsmetoder, herunder VUL og GVUL, og fastmerkenettet som eget teknisk anlegg. Sammenhørende kapitler i JD530/32 (bygging/vedlikehold) i hhv. kapitlene 13 og 5. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 2 | 3 | Det er foretatt en del suppleringer, i hovedsak mhp. geodetiske definisjoner for Kapittel 5. |
| 3 | 20 | Enkelte traseringsymboler er endret. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 3 | Tillatt aksellast i overbygn.klasse Ofotbanen er økt fra 25 til 30 tonn |
| 1 | 3 | Ny kombinasjon hast./aksellast i overbygningsklasse b |
| Kapittel 5 Utfesting og fastmerkenett | | |
| | | Kapitlet er nytt og inneholder en todeling mellom utfestingsmetoder, herunder VUL og GVUL, og fastmerkenettet som eget teknisk anlegg. Sammenhørende kapitler i JD530/32 (bygging/vedlikehold) i hhv. kapitlene 13 og 5. |
| Kapittel 6 Vegetasjonskontroll | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. Dette gjelder bl.a. områder som ikke skal behandles med sprøytemidler. Klarere skille mellom overbygning/underbygning |
| 2 | 7 | Spesifisering av beskrivelse vedr. arealer som ikke skal behandles med plantevernmidler |
| Kapittel 10 Helsveist spor | | |
| 2.2.3 | 5 | Spesifisering (tabell) av sporets beliggenhet er overført til kap. 13 |
| 2.2.5 | 5 | Spesifisering av min. lengde av kapp for sth>160 km/h |
| 3.1.2 | 6 | Spesifisering av min. lengde av kapp for sth>160 km/h |
| 4.2.2 | 7 | Spesifisering av min. lengde av kapp for sth>160 km/h |
| Kapittel 11 Sporveksler | | |
| 5.1 | 13 | Nytt avsnitt som beskriver sliping av utvalset materiale på nye manganstålkruss |
| Kapittel 13 Sporjustering og stabilisering | | |
| | | Hele kapitlet er blitt disponert og formulert noe annerledes. Det sonderes mellom sporets geometri, beliggenhet, kvalitet og stabilitet. |
| 2.1.3 | 6 | Absolutt tidsfrist for utberding av vedlikeholdsgrensene fjernet. Erstattet med krav til planlegging og oppfølging |
| 2.2.3 | 8 | Absolutt tidsfrist for utberding av vedlikeholdsgrensene fjernet. Erstattet med krav til planlegging og oppfølging |
| 2.2.2 | 7 | Toleranser for ujevnheter i høydegeometrien (grenseverdier) er oppdatert mhp. gjeldende målevogn (STRIX) |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|---------|------|--|
| 2.3.2 | 10 | Toleranser for ujevnheter i sidegeometrien (grenseverdier) er oppdatert mhp. gjeldende målevogn (STRIX) |
| 3 | 11 | Avsnitt 3 er nytt i forbindelse med innføringen av kapitlene om utfesting (og fastmerkenett). Avsnittet beskriver tillatte avvik i høyde - og sidebeliggenhet ved utfesting med VUL og GVUL. |
| | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| 3 | 4 | Satt inn nytt avsnitt "GRENSESITT". Kapitlet er flyttet fra kap. 4 avsnitt 4 |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 5 | 7 | Satt inn nytt avsnitt: "NÆRFØRINGER OG KRYSSINGER I dette avsnittet er det forsøkt å få med alt som står i FEJ om dette emnet som ikke står i FEA-F. |
| 6 | 9 | Nytt avsnitt: "TILKOBLING TIL SKINNEGANGEN" |
| Kapittel 5 Kontaktledningssystemer - kl | | |
| 2.1 | 5 | Nytt punkt: "Klimatiske forhold" |
| 2.2 | 5 | Nytt punkt : "Sikkerhetsfaktor" |
| 3 | 7 | Satt inn nytt avsnitt: "PROFIL FOR KONTAKTLEDNINGSFREMFØRING" |
| 3.1 | 7 | Satt inn nytt punkt: "Fritt profil for strømvaktaker" |
| 3.2 | 7 | Satt inn nytt punkt: "Klemmefritt rom" |
| 3.3 | 8 | Satt inn nytt punkt: "Minimum kontaktråd høyde" |
| Kapittel 6 Seksjonering | | |
| 2.4.1 | 5 | Satt inn nytt avsnitt: "Død seksjonenes lengder og inndeling" Dette er kopiert fra kap. 6 avsnitt 3.1 i [JD 541]. |
| 2.5 | 7 | Satt inn to figurer: " Figur 6.2 og 6.3", disse er kopiert fra kap. 6. avsnitt 2.2.2 |
| 3 | 10 | Nytt avsnitt: "SKILTING" |
| Kapittel 7 Konstruksjoner | | |
| 5 | 9 | Satt inn: "Master skal utstyres med klatrevern i henhold til [FEA-F]. |
| Kapittel 12 Returkrets | | |
| 5.2.9 | 7 | Nytt punkt: "Returledning i tunneler". |
| Kap 15 Isolatorer | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 16 Kontaktledningsbryter | | |

| | | |
|-----|---|---|
| 2.1 | 4 | Byttet ut figur 16.2 med figur 6.1 i kap. 6 |
|-----|---|---|

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Samme forandringer som i [JD 540] |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 4 | 5 | Satt inn nytt avsnitt: "TILKOBLING TIL SKINNEGANGEN" |
| Kapittel 5 Kontaktledningssystem - kl | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 6 Seksjonering | | |
| 2.2 | 3 | "Seksjonering skal kan utføres med seksjonsisolator eller vekslingsfelt". |
| 2.2 | 3 | "Ved innkjør-hovesignal, enkelte blokkposter og sugetransformatorer skal bør kontaktledningen normalt seksjoneres." |
| 3 | 6 | "Død seksjon skal sørge for at mategrupper som kan være i motfase ikke kan kobles sammen og de skal normalt . Død seksjon skal behovsprøves og kan anordnes:" |
| 5 | 10 | "Strømbu og strømstige". "Dersom kontaktledningsanlegget er utstyrt med strømbærende hengertråder kan dette falle bort monteres ikke strømstige." |
| 7 | 13 | "Sugetransformator". " Sekundærviklingen skal ha et isolasjonsnivå på 2000 1000 V i forhold til jord" |
| Kapittel 7 Konstruksjoner | | |
| 2.1 | 3 | Satt inn hvor "minste tverrsnitt A" og hvor tabell 12, 51 og 71 finnes. |
| 2.2.1 | 3 | Delt punktet i to "vertikal" og "helning 20 cm." |
| 2.2.2 | 3 | Satt inn det som manglet i tabellen over nedgravningsdybder for tremaster. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Punkt "2.1 Avviksbehandling" overskriften er strøket. |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Samme forandringer som i [JD 540] og [JD 541] |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 8 | 13 | Satt inn nytt avsnitt: "TILKOBLING TIL SKINNEGANGEN" |
| Kapittel 8 Mateledning | | |
| 1 | 2 | "På de områder som det ikke er gitt <i>særskilte</i> prosjekteringsmessige krav i dette regelverk gjelder [FEA-F]." |
| Kap 12 Returkrets | | |
| 2.2 | 3 | Nytt avsnitt: Kontroll av koblinger. |
| 2.3 | 3 | Nytt avsnitt: Kontroll av sugetransformator. |
| 2.4 | 3 | Nytt avsnitt: Kontroll av filterimpedanser. |
| 2.5 | 3 | Skrevet om avsnitt "Langsgående ledende konstruksjoner" |
| Kapittel 16 Kontaktledningsbryter | | |
| 3 | 4 | Skrevet om avsnitt 3 "SPESIELT KONTAKTLEDNINGSBRYTERE" |
| Vedlegg 4.a Generelle tekniske krav | | |
| | 1 | Nytt skjema, med plass til flere master. |
| Vedlegg 4.c Generelle tekniske krav | | |
| | 1 | Endret fett type for loddhjul, loddavspenningsline og balansearm |
| Vedlegg 7.a Konstruksjoner | | |
| | 1 | "B-master med bredside mot <i>mast spor</i> ." |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Strengere krav til godkjenning av materiell, krav om registrering av nødvendige opplysninger i Banedatabanken |
| 2.1.1 | | Diverse endringer i tabellene 4.1 – 4.4 |
| 2.1.2 | | Satt inn referanse til [prEN 50121] |
| 2.2 | | Nytt avsnitt: "Anlegg innenfor slyngfelt" |
| 2.3 | | Nytt avsnitt: "Anlegg tilkoblet skinnegang" Krav om godkjenning av materiell. |
| 3 | | Nytt avsnitt: "Energiforbruk og ENØK, |
| Kapittel 5 Sporvekselvarme | | |
| | | Generelt endret kapitlet; strengere krav til godkjenning av materiell, krav om registrering av nødvendige opplysninger i Banedatabanken |
| 2 | 3 | Endret krav; " skal tilfredstille kravene i [FEL] [FEA-F]...." |
| 2.1.1 | 3 | Nytt avsnitt: "Strømforsyning" |
| 2.3 | 4 | Nytt avsnitt: "Regulering" |
| 2.5.2 | 6 | Nytt avsnitt: "Rådegravsselementer" |
| Kapittel 6 Togvarme | | |
| | | Generelt endret kapitlet; strengere krav til fordelinger, vern, kabler og forrigling. Presisering av behov for økt sikkerhet ved betjening av togvarmeanlegg. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnitt 1. "Hensikt og omfang" |
| 2.1 | 3 | Nytt avsnitt: "Område for togvarmeanlegg" Krav til område hvor togvarmeanlegg skal bygges. |
| 2.2 | 3 | Nytt avsnitt: "Fordelinger og vern" |
| 2.2.1 | 3 | Nytt avsnitt: "Høyspenningsfordeling" |
| 2.2.2 | 4 | Nytt avsnitt: "Hovedkabel" |
| 2.2.3 | 4 | Nytt avsnitt: "1000V-fordeling " |
| 2.2.4 | 6 | Nytt avsnitt: "230V-fordeling " |
| 2.2.5 | 6 | Nytt avsnitt: "Sikkerhet" |
| 2.2.6 | 6 | Nytt avsnitt: "Drift og overvåkning" |
| 2.3.1 | 7 | Nytt avsnitt: "Betjening" |

| | | |
|--|---|---|
| 2.3.2 | 7 | Nytt avsnitt: "Indikering" |
| 2.3.3 | 7 | Nytt avsnitt: "Tilkoblingskabel" |
| Kapittel 7 Belysning | | |
| | | Generelt ny struktur på hele kapitlet. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnitt 1. "Hensikt og omfang" |
| 2.1 | 3 | Utendørsbelysning; Skjerpede krav til blending, styring og overvåkning, vurdering av behov for nødbelysning på plattformer, |
| 2.2 | 5 | Innendørsbelysning; Krav til belysning i publikumsarealer. |
| 2.3 | 5 | Tunnelbelysning; Inndeling av belysning i ledelys og markeringslys |
| 2.5 | 7 | Belysningstabell; Justerte krav til belysningsstyrker, krav om jevnhet i belysningen, justerte krav til vedlikeholdsfaktor |
| Kapittel 10 Øvrige lavspenningsinstallasjoner | | |
| | | Nytt navn på kapitlet, endret fra "Spesielle installasjoner" |
| 2.1 | | Skjerpede krav til installasjoner i el-tekniske hus |
| 2.2 | | Endrede krav til Varmekabelanlegg |
| | | Fjernet kapittel 2.3 Jording |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Strengere krav til godkjenning av materiell, krav om registrering av nødvendige opplysninger i Banedatabanken |
| 2.1.1 | | Diverse endringer i tabellene 4.1 – 4.4 |
| 2.1.2 | | Satt inn referanse til [prEN 50121] |
| 2.2 | | Nytt avsnitt: "Anlegg innenfor slyngfelt" |
| 2.3 | | Nytt avsnitt: "Anlegg tilkoblet skinnegang" Krav om godkjenning av materiell. |
| 3 | | Nytt avsnitt: "Energiforbruk og ENØK, |
| Kapittel 5 Sporvekselvarme | | |
| | | Generelt endret kapitlet; strengere krav til godkjenning av materiell, krav om registrering av nødvendige opplysninger i Banedatabanken |
| 2 | 3 | Endret krav; " skal tilfredstille kravene i [FEL] [FEA-F]..." |
| 2.1.1 | 3 | Nytt avsnitt: "Strømforsyning" |
| 2.3 | 4 | Nytt avsnitt: "Regulering" |
| 2.5.2 | 6 | Nytt avsnitt: "Rådegravsselementer" |
| Kapittel 6 Togvarme | | |
| | | Generelt endret kapitlet; strengere krav til fordelinger, vern, kabler og forrigling. Presisering av behov for økt sikkerhet ved betjening av togvarmeanlegg. Krav om utarbeiding av driftsinstruks for anlegget totalt, og betjeningsinstruks på togvarmepost. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnitt 1. "Hensikt og omfang" |
| 2.5 | | Nytt avsnitt: "Vern og forrigling" |
| Kapittel 7 Belysning | | |
| | | Generelt ny struktur på hele kapitlet. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnitt 1. "Hensikt og omfang" |
| 2.1 | | Utendørsbelysning; Skjerpede krav til blending, styring og overvåkning, vurdering av behov for nødbelysning på plattformer, |
| 2.2 | | Innendørsbelysning; Krav til belysning i publikumsarealer. |
| 2.3 | | Tunnelbelysning |

| Kapittel 10 Øvrige lavspenningsinstallasjoner | | |
|--|--|--|
| | | Nytt navn på kapitlet, endret fra "Spesielle installasjoner" |
| 2.2 | | Endrede krav til Varmekabelanlegg |
| | | Fjernet kapittel 2.3 Jording |
| | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 2 | 3 | Tabell 2.1 tredjekolonne: "Alternative løsninger" er byttet ut med "Oppdragsgiver/ Prosjekterende enhet" |
| 2.1 | 3 | Satt inn nytt punkt "2.1 Dispensasjoner" |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 2 | | Skrevet om avsnittet "Hensikt og omfang" |
| 3 | | Endring av avsnittet "Retningslinjer for vedlikehold" Generelt forenklet avsnittet. Presisering av eiers ansvar for vedlikehold avelektriske anlegg. Krav om rapportering av vedlikeholdsarbeider og feilrapportering (registrering i Banedatabank). |
| Vedlegg 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Satt inn vedlegg 4.a: "Melding av elulykker" |
| | | Satt inn vedlegg 4.b og 4.c: "Feilrapport for lavspenningsanlegg" |
| Kapittel 5 Sporvekselvarme | | |
| 2 | | Krav om årlig kontroll etter pakking/vedlikeholdsarbeider i veksler, registrering av energiforbruk |
| 3 | | Krav om utfylling av vedlikeholdsrapport. |
| Kapittel 6 Togvarme | | |
| | | Mindre endringer, enkelte presiseringer av krav. |
| Kapittel 7 Belysning | | |
| 2 | | Presisering av behov for planmessig vedlikehold, spesielt krav til årlig kontroll av nødløys/batteribackup. |
| Kapittel 10 Øvrige lavspenningsinstallasjoner | | |
| | | Nytt navn på kapitlet, endret fra "Spesielle installasjoner" |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 6 Koblingsanlegg | | |
| 2.3 | 3 | Skrevet om avsnittet |
| Kapittel 7 Sonegrensebryter | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 9 Kondensatorbatteri | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 10 Mate- og returkabel | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 11 Fjernstyring | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 12 Nødfrokling | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 6 Koblingsanlegg | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 11 Fjernstyring | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft: "Elkraft omfatter..." |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Mindre endringer, nytt revisjonsnummer. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|-------|---|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3 | 5 | IEC 1508 er erstattet av IEC 61-5-08. |
| 4.3.2 | 7 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Generelt er det foretatt en del omformuleringer og presiseringer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| Kapittel 5 Innvendig sikringsanlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| | | Enkelte tegninger er endret slik at det er samsvar mellom tekst og figur. |
| Kapittel 6 Utvendig sikringsanlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| | | Enkelte tegninger er endret slik at det er samsvar mellom tekst og figur. |
| 2 | 4 | Avsnittet er omskrevet og avsnitt 2.1.1 og 2.1.2 er fjernet. |
| 3.1.2 | 5 | Minste siktavstand til forsignal er definert. |
| 3.4.2.1 | 10 | Kravet " Kryssingsstasjoner på dobbeltspor skal kunne håndtere kryssinger/forbikjøringer for begge hovedspor uavhengig av hverandre." er endret til bør. |
| 4 | 19 | Avsnittet er nytt og omfatter avstand fra hastighetsskilt til markeringsmerke. Dette er krav som er gitt i eget brev. Samtidig er det åpnet for at man kan skilte hastigheter inntil 160 km/h på fri linje uten at FATC benyttes, gitt at en del forutsetninger følges. |
| 5 | 14 | Skinnebruddsdeteksjon kreves fremdeles, men ikke nødvendigvis ved sporfelter. |
| 5.2.3 | 16 | Alternativet med jordinger isolert fra absolutt jord er fjernet av praktiske årsaker. |
| 5.2.4 | 16 | Avsnittet er rettet siden ordene fritt og belagt var byttet om. |
| 5.2.6 | 16 | Isolerte skjøter SKAL nå være kontrollert elektrisk. Tidligere bør. |
| 6 | 23-25 | Hele avsnittet er skrevet en del om. Mye av det som stod i tilsvarende avsnitt i JD 551 er overført til dette avsnittet. Avsnittet bør studeres. |
| 6.3 | 23 | Krav hva slags skinnetype sporsperren er utført for er fjernet. |
| 6.3.1.2 | 23 | Holdekraften er endret fra 4 kN til 1 kN. |
| 7 | 26-29 | Hele avsnittet er skrevet en del om. Mye av det som stod i tilsvarende avsnitt i JD 551 er overført til dette avsnittet hvorpå det er foretatt en del presiseringer. Avsnittet bør studeres. |
| 7.2.2.1 | 28 | Figurenes tekst er justert i henhold til figurene. |
| 7.3.1 | 28 | Det SKAL være maksimum 6 m mellom angrepspunkter i drivverket. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|-------------------------------------|------|---|
| 7.3.2.1 | 28 | Figurenes tekst er justert i henhold til figurene. |
| 7.4 | 29 | Avsnittet er nytt. |
| 8 | 30 | Hele avsnittet er skrevet en del om. Mye av det som stod i tilsvarende avsnitt i JD 551 er overført til dette avsnittet hvorpå det er foretatt en del presiseringer. Avsnittet bør studeres. |
| 9 | 31 | Hele avsnittet er skrevet en del om. Mye av det som stod i tilsvarende avsnitt i JD 551 er overført til dette avsnittet hvorpå det er foretatt en del presiseringer. Avsnittet bør studeres. |
| 9.2.2 | 31 | Løsekraften på 10 kN er omdefinert til 7 kN for hastigheter under eller lik 130 km/h og 10 kN over 130 km/h. |
| <i>Vedlegg 6.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 6.a</i> | | |
| 1 | 3-9 | Tabellene for målavstand er utvidet til også å gjelde 5 km/h inndeling og enkelte feil i forrige utgave er rettet opp. |
| Kapittel 7 Linjeblokk | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3.1 | 6 | Et "fjerde signalaspekt" er krevd som et funksjonskrav til linjeblokken. Det medfører ikke endring i optisk signalering, men medfører at linjeblokken må kunne håndtere "bortflytting" av signalbilder. |
| Kapittel 8 Veisikringsanlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3.2 | 4 | Ordet forringingstid er endret til forringingstid. |
| 3.4.1 | 5 | Avsnittet er omstrukturert |
| 4 | 10 | Første linje: Skal er endret til bør. |
| 4.6 | 13 | Avsnittet er nytt og omfatter plassering, styring, funksjon og indikering. |
| Kapittel 9 Andre anlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 4.3 | 8 | Avsnittet er nytt og setter krav til indikeringen. |
| 5 | 9 | Det meste av det som stod under dette avsnittet er tatt bort siden dette hadde preg av stoff egnet for lærebok. |
| Kapittel 10 ATC | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 2 | 3 | Hastighetsgrensen for bruk av DATC er økt fra 130 km/h til 160 km/h. |
| 2.9 | 5 | Avsnittet er utvidet noe. |
| 2.10 | 5 | For DATC skal det ikke benyttes H(G) gruppe for å gi hastighet ved BU –SU område. Overført til 3.10, FATC. |
| 3 | 7 | FATC kreves ikke alltid for hastigheter over 130 km/h. Grensen er økt til 160 km/h med visse forutsetninger. |
| 3.1 | 7 | Signalers kjørehastighet økes til 270 km/h generelt når ikke A-bortflytting skal være aktiv. |
| 3.5 | 7 | Frittstående forsignal lenkes til innkjørhovedsignal, fremfor forsignal for innkjørhovedsignal. |
| 3.6 | 7-8 | Avsnittet er endret slik at gjennomsignalering kan gjennomføres med XP-indikering, hvor X ikke er låst til 10 eller 0 som tidligere. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|-------------------------------|-------|--|
| 3.7 | 8 | Lenking av signalhøyningsgruppe er tatt med. |
| 3.8 | 9 | Kravet om trappesignalering er fjernet. Samtidig er det åpnet for å kunne benytte H(k2) og overlappende kurvededsettelsler A3 for lettere kunne foreta krengetog tilpassinger. |
| 3.10 | 9 | Den kodede hastighet for grensebaliser for grense mot DATC endres fra 130 km/h til 160 km/h. |
| 5 | 12-24 | Tabellene er endret i samsvar med ovennevnte endringer. |
| <i>Vedlegg 10.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 10.a</i> | | |
| 1 | 1-3 | Vedlegget er nytt og gir retningslinjer ved prosjektering av N- og RO baliser. |
| | | |
| | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|-------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3 | 5 | IEC 1508 er erstattet av IEC 61-5-08. |
| 4.3.2 | 7 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Generelt er det foretatt en del omformuleringer og presiseringer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| <i>Vedlegg 4.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 4.i</i> | | |
| 1.1 | 2 | Avstander mellom baliser er rettet etter at feil var gitt i forrige versjon. |
| 2 | 12-14 | Avsnittet er nytt og inkluderer prøveprotokoller for N- og RO baliser. |
| Kapittel 6 Utvendig sikringsanlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer og omstruktureringer. Enkelte tegninger er endret slik at det er samsvar mellom tekst og figur. |
| 2 | 4 | Avsnittet er omskrevet en del. For signalet "Forsiktig kjøring" kreves det nå ikke 5 lamper, men tilstrekkelig antall til at signalbildet kan gis skikkelig. |
| 3. | 7 | Den generelle delen er erstattet av JD 550. |
| 4.2 | 9 | Funksjonelle krav er overført til JD 550. |
| 4.3 | 9 | Funksjonelle krav er overført til JD 550. |
| 5 | 11-12 | Funksjonelle krav er overført til JD 550. |
| 5.1 | 11 | Sentralstilte sporveksler skal kontrolleres med margin $-1.0/+0.5$ mm. |
| <i>Vedlegg 6.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 6.a</i> | | |
| 4.2 | 16 | Tabell 6.e.1 er endret. Tabellens topptekst er rettet opp. |
| Kapittel 8 Veisikringsanlegg | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Avsnittet er omstrukturert |
| <i>Vedlegg 8.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 8.i</i> | | |
| 1 | 2 | El.nr. og F.nr. for tilhørende deler er endret. |
| Kapittel 9 Andre anlegg | | |
| 2 | 3 | Store deler av avsnittet er fjernet. |
| <i>Vedlegg 9.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Øvrige vedlegg er fjernet.</i> | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|------------------------|-------|---|
| Kapittel 10 ATC | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer og enkelte tegninger er endret i samsvar med teksten. |
| 2.1 | 3 | Følgende avsnitt er endret: Den av de styrte balisene (med kabel) som ligger nærmest signalet, skal plasseres på en avstand minimum 7,5 m fra isolert skjøt eller sporfeltkabel på tvers av sporet, og for øvrig skal balisegruppen plasseres så nær signalet som praktisk mulig. Følgende avsnitt er nytt: Den av de styrte balisene i en signalgruppe som ligger lengst fra signalet, skal plasseres på en avstand innenfor absolutt maksimalavstand lik 18 meter fra isolert skjøt eller sporfeltkabel på tvers av sporet, og for øvrig så nær signalet som praktisk mulig. |
| | 4 | Avstand fra balise til isolert skjøt eller sporfeltkabel er endret fra 1,5 meter til 1,0 meter. |
| 4.3 | 9 | Balisekabelen skal være armert. |
| 6.1 | 11-12 | Avsnittet er nytt og inkluderer prosedyrer ved prøving av N- og RO baliser etter montasje. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3 | 4 | IEC 1508 er erstattet av IEC 61-5-08. |
| 4.1.1 | 5 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| 4.1.2 | 6 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| 4.2 | 6 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| | | Generelt er det foretatt en del omformuleringer og presiseringer. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 3.1 | 7 | Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil. |
| <i>Vedlegg 4.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 4.b</i> | | |
| 1.5 | 6 | Punktene 12 – 15 er lagt til for inspeksjonsliste 10. Punkt 16 er illustrert brukt i aktuelle tilfeller for inspeksjonsliste 11. |
| 1.8 | 9 | Punkt 12 er fjernet for inspeksjonsliste 18. |
| <i>Vedlegg 4.c</i> | | |
| 1.17.1.2 | 28 | Punkt 12 er fjernet. |
| Kapittel 6 Utvendig sikringsanlegg | | |
| <i>Vedlegg 6.0 oppdatert</i> | | |
| <i>Vedlegg 6.c</i> | | |
| 2.1.4 | 14 | Tabell 6.e.1 er rettet fra 0.4 til 0.6 i rad 7 for overvåkningskontakt. |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|-------------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 3 | 6 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 3 | 5 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 2 | "Blokktelefonanlegg" er nå benevnt "Telefonanlegg for togframføring". |
| 2 | 3 | Opplisting av de forskjellige standarder og normer utgår. |
| 4 8 | 5 9 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 6 | 7 | Formuleringsendring. |
| Kapittel 5 Teletekniske bygninger/rom | | |
| 2 3 3 | 3 5 6 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 6 Kabelanlegg | | |
| 4 | 5 | Avsnitt om laserlys og induserte spenninger er tatt inn tilsvarende JD 561. |
| 7.6.2 | 9 | Presisering; "uten reduksjonsfaktor". |
| 7.6.4 | 10 | "Kabelen skal legges i rør" endres til "Av hensyn til gnagere, bør kabelen legges i rør" |
| 7.7 | 10 | Siste linje i avsnittet utgår. |
| 7.8 | 10 | Tilføyelse; "Som et minimum skal det lages en kabelskjøt". |
| 7.8 | 10 | "Skal" er endret til "bør". |
| Kapittel 7 Transmisjonsanlegg | | |
| 4 | 5 | Et avsnitt om laserlys er tatt inn. |
| Kapittel 8 Telefonanlegg for togframføring | | |
| 1 | 2 | Presisering i første linje. |
| 2.1 | 3 | "telefonanlegg" erstattes med "blokktelefonanlegg" |
| 2.3 | 4 | Diverse presiseringer |
| 2.4 | 4 | Telefonen må ved "rør av" er endret til Telefonen skal ved "rør av". |
| 7.1.1 | 9 | ca 20 m foran hovedsignalene er endret til ca 30 m foran |

| | | |
|--|----|--|
| | | hovedsignalene. Tilføydd en setning om plassering. |
| 7.1.2 | 9 | Presisering |
| 7.1.3 | 9 | Presisering |
| 7.3 | 9 | Tilføyelse |
| Kapittel 9 Radioanlegg | | |
| 1 | 3 | GSM-R er tatt med som et JBV's radionett |
| 4 | 10 | Nytt punkt 4.1.1 Spesielle krav for installasjon av SCANET mobile radiostasjon. |
| 7 | 15 | Presiserer krav til mobilenheten og nytt punkt 7.8 Krav til installasjon av ikke jernbane relaterte radioanlegg. |
| 8 | 16 | Nytt avsnitt 8 om GSM-R. |
| 9 | 18 | Nytt punkt 9.1 Konesjonskrav til mobile- og bærbare radioenheter. |
| 10 | 21 | Nytt punkt 10.4 Frekvensplan for frekvensområde 900 MHz. Punktet 10.5 er under omarbeidelse. |
| Vedlegg 9.0 oppdatert | | |
| Vedlegg 9.b | | |
| | | Vedlegget "Rettledning ved prosjektering av N- og RO-baliser" flyttes til Signalregelverket. |
| | | Nytt vedlegg "Sjekkliste for installasjon av SCANET mobilstasjon" kommer inn istedet. |
| Kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg | | |
| | | Kapittel 10 Toganviserianlegg og kapittel 11 Høytaleranlegg er slått sammen til et nytt kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg. |
| Vedlegg 10.0 oppdatert | | |
| Vedleggene 10.a og b er oppdatert | | |
| Vedlegg 11.0 er flyttet til vedlegg 10.0 | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 3 | 5 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 3 | 5 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 2 | "Blokktelefonanlegg" er nå benevnt "Telefonanlegg for togframføring". |
| 2.2 | 3 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 5 | 6 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 5 Teletekniske bygninger/rom | | |
| 2 | 3 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 3 | 5 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 3 | 6 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 6 Kabelanlegg | | |
| 3.7 | 9 | Ny henvisning. |
| 3.8.2 | 10 | Presisering |
| 3.8.4 | 10 | Av hensyn til gnagere bør kabelen legges i rør. |
| Kapittel 7 Transmisjonsanlegg | | |
| Kapittel 8 Telefonanlegg for togframføring | | |
| 3.1.3 | 4 | Blokktelefonene skal plasseres ca 30 m foran hovedsignalene. |
| | | Tilføyd en setning om plassering. |
| 3.1.7 | 5 | Rettelse av punktnummer i tabellen. |
| Kapittel 9 Radioanlegg | | |
| 1 | 3 | GSM-R er tatt med som et JBV's radionett |
| 2 | 3 | Nytt punkt 4.1.1 Spesielle krav for installasjon av SCANET mobile radiostasjon. |
| | 5 | Prosedyre for driftsprøve og godkjenning av N- og RO-baliser er flyttet til Signalregelverket. |
| 3 | 6 | Krav til montasje av baliser er flyttet til Signalregelverket. |
| | 6 | Det har kommet inn nye punkter: 3.3 Krav til mobile- og bærbare radioenheter i Jernbaneverkets |

| | | |
|--|--|---|
| | | radionett. 3.5 Krav til installasjon av ikke jernbane relaterte radioanlegg. 3.6 Krav til GSM-R/JBV |
| Vedlegg 9.0 oppdatert | | |
| Vedleggene 9.a.b.c.d | | |
| | | Innholdet i alle vedleggene er flyttet til regelverket for Signal. |
| | | Nytt vedlegg 9.a "Sjekkliste for installasjon av SCANET mobilstasjon" kommer inn istedet. |
| Kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg | | |
| | | Kapittel 10 Toganviseranlegg og kapittel 11 Høytaleranlegg er slått sammen til et nytt kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg. |
| Vedlegg 10.0 oppdatert | | |
| Vedlegg 11.0 er flyttet til vedlegg 10.0 | | |

| Avsnitt | Side | Forandringer |
|--|------|--|
| Kapittel 1 Forord | | |
| | | Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. |
| 1 | 2 | Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur. |
| 1 | 2 | Skrevet om avsnittet om elkraft. |
| Kapittel 2 Generelle bestemmelser | | |
| 3 | 5 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 5 | 7 | Formuleringsendring. |
| 7.1 | 9 | Presiseringer. |
| Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler | | |
| 3 | 4 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| Kapittel 4 Generelle tekniske krav | | |
| 1 | 2 | "Blokktelefonanlegg" er nå benevnt "Telefonanlegg for togframføring". |
| 7.2 | 8 | |
| 2.2 | 3 | FEB: Forskrifter for Elektrotekniske Bygningsinstallasjoner er endret til FEL: Forskrifter for Elektrotekniske Lavspenningsanlegg som er den nye betegnelse. |
| 6 | 7 | |
| Kapittel 5 Teletekniske bygninger/rom | | |
| 3 | 4 | Presisering. |
| Kapittel 6 Kabelanlegg | | |
| 2 | 3 | Krav til sikkerhet er tatt inn som nytt avsnitt 2. De neste avsnittene er forskjøvet. |
| Kapittel 7 Transmisjonsanlegg | | |
| 2 | 3 | Krav til sikkerhet er tatt inn som nytt avsnitt 2. De neste avsnittene er forskjøvet. |
| Kapittel 8 Telefonanlegg for togframføring | | |
| 3.1 | 4 | Punktnummer er rettet i tabellen. |
| Kapittel 9 Radioanlegg | | |
| 1 | 3 | GSM-R er tatt med som et JBV's radionett |
| 2 | 4 | Nytt punkt 2.8 GSM-R/JBV |
| Vedlegg 9.0 oppdatert | | |
| Vedlegg 9.a | | |
| | | Vedlegget "Rettledning for vedlikehold av N- og RO-baliser" flyttes til Signalregelverket. |

| Kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg | |
|--|---|
| | Kapittel 10 Toganviseranlegg og kapittel 11 Høytaleranlegg er slått sammen til et nytt kapittel 10 Tuginformasjonsanlegg. |
| | Vedlegg 10.0 oppdatert |
| | Vedlegg 11.0 er flyttet til vedlegg 10.0 |
| | |