

Avsnitt	Side	Forandringer
<b>Kapittel 1 Forord</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
1	2	Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur.
1	2	Skrevet om avsnittet om elkraft.
<b>Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler</b>		
		Det er foretatt enkelte suppleringer.
<b>Kapittel 4 Generelle tekniske krav</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
		Avsnitt om reduksjon av lagtykkelser (tidl. betegnet som toleranseklasser) er flyttet til kap. 6 Banelegeme
2	3	Utdyping av krav til bergarter som kan brukes i forsterknings- og frostsikringslaget samt i fylling under traubunn
6	8	Nytt avsnitt om fyllplasser (flyttet fra kap. 12 Tunneler)
<b>Kapittel 5 Konstruksjonsprofiler</b>		
		Det er foretatt noen omformuleringer og presiseringer for å tydeliggjøre kravene til minste tverrsnitt.
3.5	15	Nye regler for plassering og legging av kabelkanaler.
4.1	17,18	Normalprofiler for daglinje er endret noe slik at det er bedre samsvar mellom tekst og figurer.
4.2	19	Presisering av at regelverkets normalprofil for tunneler gjelder for hastighet 200 km/h, og at tverrsnittet kan dimensjoneres spesielt for tunneler med vesentlig lavere hastighet.  Høydereferanse på figur 5.13 rettet opp (til skinnetopp laveste skinne).
4.2	21	I tabell 5.6 er konstruksjonshøyden for System 20 og 25 rettet opp.
<b>Kapittel 6 Banelegeme</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
3.4	5	Nytt avsnitt om reduksjon av lagtykkelser (flyttet fra kap. 4 Generelle tekniske krav).
<b>Kapittel 8 Stabilitet</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
2.1.1	3	Ny tabell med krav til sikkerhetsfaktorer ved stabilitetsberegninger
<b>Kapittel 10 Snø</b>		
4		Figurer uten særlig relevans er fjernet
<b>Kapittel 12 Tunneler</b>		
		Avsnitt om fyllplasser er flyttet til kap. 4
8		Det er foretatt noen omformuleringer og presiseringer i avsnitt om spesielle dimensjoneringsregler. Bl.a. er avsnitt 8.1 og 8.2 fra forrige revisjon slått sammen.
8.1.1	20	Tillegg: Ulykkesituasjonen skal vurderes som beskrevet i avsnitt 8.1.4.

## Endringer per 01.01.99

Avsnitt	Side	Forandringer
8.1.3	22	Endring under generell nyttelast: Lasten skal påføres symmetrisk <b>og</b> kun på den ene halvdel av tverrsnittet.
8.2	22	Overskrift på avsnitt 8.2 (tidligere 8.3) er endret.
8.2.1	22	Tillegg: I tillegg skal det i hvert enkelt tilfelle vurderes om det opptrer andre nyttelaster.
10		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer i avsnitt om sikkerhet i tunneler.  Avsnitt om vedlikehold av utstyr er flyttet til kapittel 11 i JD 522
10.2.5	28	"Rekkverk" er endret til "håndløper"
10.2.11	30	Tillegg: Jordingsstenger bør også plasseres i tverrslagstunnel som er utrustet som adkomstveg for brann- og redningsvesen.
10.2.12	30	Tillegg: Uttakene skal ha spenning 220 - 230 V (1-fase) og bør dimensjoneres for 16 A
<b>Kapittel 13 Støyskjermer</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
<b>Kapittel 14 Gjerder</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
2	3	Beskrivelsen av gjerdeplikt er noe endret, også inn som eget avsnitt. Presisering av hvor JBV skal holde gjerde og hvor gjerde kan frafalles.
3	6	Ny beskrivelse av krav til utforming av viltgjerde
<b>Kapittel 15 Minste avstand jernbane - vei</b>		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer. I tillegg er det satt inn flere figurer som beskriver de ulike krav.