

Avsnitt	Side	Forandringer
Kapittel 1 Forord		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
1	2	Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets Infrastruktur.
1	2	Skrevet om avsnittet om elkraft.
Kapittel 2 Generelle bestemmelser		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
3	5	IEC 1508 er erstattet av IEC 61-5-08.
4.3.2	7	Presiseringer av håndtering av sikkerhetsfeil.
Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler		
		Generelt er det foretatt en del omformuleringer og presiseringer.
Kapittel 4 Generelle tekniske krav		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
<i>Vedlegg 4.0 oppdatert</i>		
<i>Vedlegg 4.i</i>		
1.1	2	Avstander mellom baliser er rettet etter at feil var gitt i forrige versjon.
2	12-14	Avsnittet er nytt og inkluderer prøveprotokoller for N- og RO baliser.
Kapittel 6 Utvendig sikringsanlegg		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer og omstruktureringer. Enkelte tegninger er endret slik at det er samsvar mellom tekst og figur.
2	4	Avsnittet er omskrevet en del. For signalet "Forsiktig kjøring" kreves det nå ikke 5 lamper, men tilstrekkelig antall til at signalbildet kan gis skikkelig.
3.	7	Den generelle delen er erstattet av JD 550.
4.2	9	Funksjonelle krav er overført til JD 550.
4.3	9	Funksjonelle krav er overført til JD 550.
5	11-12	Funksjonelle krav er overført til JD 550.
5.1	11	Sentralstilte sporveksler skal kontrolleres med margin $-1.0/+0.5$ mm.
<i>Vedlegg 6.0 oppdatert</i>		
<i>Vedlegg 6.a</i>		
4.2	16	Tabell 6.e.1 er endret. Tabellens topptekst er rettet opp.
Kapittel 8 Veisikringsanlegg		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
1	2	Avsnittet er omstrukturert
<i>Vedlegg 8.0 oppdatert</i>		
<i>Vedlegg 8.i</i>		
1	2	El.nr. og F.nr. for tilhørende deler er endret.
Kapittel 9 Andre anlegg		
2	3	Store deler av avsnittet er fjernet.
<i>Vedlegg 9.0 oppdatert</i>		
<i>Øvrige vedlegg er fjernet.</i>		

Avsnitt	Side	Forandringer
Kapittel 10 ATC		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer og enkelte tegninger er endret i samsvar med teksten.
2.1	3	Følgende avsnitt er endret: Den av de styrte balisene (med kabel) som ligger nærmest signalet, skal plasseres på en avstand minimum 7,5 m fra isolert skjøt eller sporfeltkabel på tvers av sporet, og for øvrig skal balisegruppen plasseres så nær signalet som praktisk mulig. Følgende avsnitt er nytt: Den av de styrte balisene i en signalgruppe som ligger lengst fra signalet, skal plasseres på en avstand innenfor absolutt maksimalavstand lik 18 meter fra isolert skjøt eller sporfeltkabel på tvers av sporet, og for øvrig så nær signalet som praktisk mulig.
	4	Avstand fra balise til isolert skjøt eller sporfeltkabel er endret fra 1,5 meter til 1,0 meter.
4.3	9	Balisekabelen skal være armert.
6.1	11-12	Avsnittet er nytt og inkluderer prosedyrer ved prøving av N- og RO baliser etter montasje.