

Avsnitt	Side	Forandringer
Kapittel 1 Forord		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer.
1	2	Endret gyldighetsområde for det tekniske regelverket fra å gjelde hele jernbanen i landet, til å kun gjelde for Jernbaneverkets infrastruktur.
1	2	Skrevet om avsnittet om elkraft.
Kapittel 3 Definisjoner, forkortelser og symboler		
2		Det er foretatt en del suppleringer, i hovedsak mhp. geodetiske definisjoner for Kapittel 13.
3	20	Enkelte traseringsymboler er endret.
Kapittel 4 Generelle tekniske krav		
1	3	Tillatt aksellast i overbygn.klasse Ofofbanen er økt fra 25 til 30 tonn
1	3	Ny kombinasjon hast./aksellast i overbygningsklasse b
Kapittel 5 Sporets trasé		
		Generelt er det foretatt noen omformuleringer og presiseringer mhp. <i>krengetogstilpasning</i> .
2.2.1	3	Det er foretatt noen presiseringer rundt bestemmende spor.
3.2	6	Noen av de dimensjonerende parametrene for trasering har fått nye symboler.
3.2.1.2	8	Dimensjonerende parametre for <i>krengetog</i> har fått egen tabell. Videre gjelder litt andre forutsetninger for prosjektering.
3.2.3	10	Det er foretatt presisering mhp. <i>krengetog</i> .
3.3.2	14	Krav til vertikalkurveradius: Skille mellom nye/eksisterende baner.
4.2	15	Det er foretatt noen presiseringer i formlene for hastighet.
4.6	18	Nytt avsnitt med nye grenseverdier for beregning av <i>krengetogs</i> -hastigheter.
vedl. c		Nye traseringstabeller for <i>krengetog</i> . Tidl. vedl. c har blitt til vedl.d
Kapittel 6 Sporkonstruksjoner		
2.1	4	Ny sporkonstruksjon: S49/S54 / JBV 97 / Pandrol Fastclip
3.4	8	Presisering av hvilke skinnelengder som bør brukes
4.2	9	Ny sville: JBV 97
5.3.1	17	Endring av ang. av fjærer som skal anvendes: FC 1501 på S49/S54
5.3.3	20	Nytt mellomlegg: 10 mm gummi for Fastclip / S49/S54
8	30	Nytt avsnitt: Sporstoppere
<i>Vedlegg 6a Sporkonstruksjoner</i>		
3	4	figur/tabell - ny sporkonstruksjon: S49/S54 / JBV 97 / Pandrol Fastclip
<i>Vedlegg 6b Skinneprofiler</i>		
		Rettet opp forveksling UIC54 / UIC54E
<i>Vedlegg 6c Sviller</i>		
1	2	figur - ny sville: JBV 97
10	11	endring av svilleanker Sk 3165
<i>Vedlegg 6d Befestigelse</i>		
2.1	9	Endring av tåisolator for Fastclip
3.3	15	Nytt mellomlegg: 10 mm gummi for Fastclip / S49/S54

Avsnitt	Side	Forandringer
Kapittel 7 Sporveksler		
		Hele kapittel 3 (sporvekselkomponenter) er fjernet. Kapitlet inneholdt i hovedsak "lærebokstoff" og var lite spesifiserende. De spesifiserende delene av kap. 3 er overført til det nye kap. 3 (konstruksjon)
3	7	Nytt kap: Konstruksjon. Spesifiserer grunnkonstruksjonene i sporveksler
3.1	7	S49 - sporveksler skal ikke nyanskaffes
5	10,11	Alle S49 - sporveksler er fjernet fra tabellene
6.2.1	14	Feil i formel 7.2 er rettet
8.3	19	Nytt avsnitt som spesifiserer største hast. i kryssveksler
10	21	Nytt avsnitt som spesifiserer nummerering av sporveksler
<i>Vedlegg 7.a Oversikt over sporvekseltegninger</i>		
		Oversikten er reorganisert. Ingen S49-veksler skal nyanskaffes
Kapittel 8 Helsveist spor		
2.1.2	3	Minste kurveradius satt til 250m for betongsviller / 300 m for tresviller
Kapittel 10 Ballast		
3.1	10	Kravene til ballast er satt inn i kapitlet. I tillegg er det åpnet for at kravene til ballast kan reduseres på baner med lav trafikk, sidespor, togspor og øvrige spor. Reduserte krav skal da vurderes i hvert enkelt tilfelle iht. den aktuelle driftssituasjon.
Kapittel 11 Spor på bruer		
3.4.2	10	Endring av fjær for bruk i Pandrol Railfree: e2071
Kapittel 13 Utfesting og fastmerkenett		
		Kapitlet er nytt og inneholder en todeling mellom utfestingsmetoder, herunder VUL og GVUL, og fastmerkenettet som eget teknisk anlegg. Sammenhørende kapitler i JD531/32 (bygging/vedlikehold) kap. 5.
vedl. a		Tegning av VUL-merke
vedl. b		Tegninger av ulike fastmerker