

Jernbaneverket

TELE

Kap.: 9.b

Hovedkontoret

Regler for bygging

Utgitt: 01.01.98

Eksempel på signalnummertabell

Rev.: 0

Radioanlegg

Side: 1 av 4

1 EKSEMPEL PÅ KODING AV RO- OG N- BALISE 2

2 FORKLARINGER: 4

1 EKSEMPEL PÅ KODING AV RO- OG N- BALISE

**Eksempel på signalnummertabell.
Grense stasjon - Ende stasjon (A-banen)**

STASJON	SIGNAL	SIGN.NR. (KONVERTERT)	KODER			HEX M(16,11)		NR. I BALISE (FIKTIVT)	
			x	y	z	y	z		
RO-baliser v/Grense st.	Km 12.345		10	1	1	omr.	111	6	Grense st.
	Km 12.345		10	1	2	omr.	112	6	B-banen
	Km 23.456		10	1	2	omr.	112	6	Grense st.
	Km 23.456		10	1	2	omr.	112	6	C-banen

Grense st. St.nr. 110	A(111)	113	12	0	1	00	17	1	
	L(113)	121	12	0	2	00	2B	2	
	N(113)	121	12	0	2	00	2B	2	
	B(112)	114	12	0	3	00	3C	3	
	M(114)	572	12	0	4	00	4D	4	
	O(114)	572	12	0	4	00	4D	4	
	M(124)	112	12	0	8	00	8E	8	Overlapping fra 113
O(124)	112	12	0	8	00	8E	8		

RO-baliser v/Grense st.	Km 13.123		10	1	3	omr.	113	6	Første st.
	Km 13.123		10	1	2	omr.	112	6	Grense st.
	L(113)	121	12	0	2	00	2B	2	Overlapping fra 112
N(113)	121	12	0	2	00	2B	2		
Første st. St.nr. 120	A(121)	123	12	0	5	00	5A	5	
	L(123)	131	12	0	6	00	66	6	
	N(123)	131	12	0	6	00	66	6	
	B(122)	124	12	0	7	00	71	7	
	M(124)	112	12	0	8	00	8E	8	
	O(124)	112	12	0	8	00	8E	8	
Andre st. St.nr. 130	A(131)	133	12	0	9	00	99	9	
	L(133)	127	12	0	10	00	A5	10	
	N(133)	127	12	0	10	00	A5	10	
	P(133)	127	12	0	10	00	A5	10	
	B(132)	134	12	0	11	00	B2	11	
	M(134)	122	12	0	12	00	C3	12	
	O(134)	122	12	0	12	00	C3	12	
	S(134)	122	12	0	12	00	C3	12	
Blokk bl.p.	A(147)	141	12	0	13	00	D4	13	
	B(138)	132	12	0	14	00	E8	14	
Tredje st.	A(141)	143	12	1	0	17	00	112	
	L(143)	151	12	1	1	17	17	113	

Radioanlegg

	N(143)	151	12 1	1	17	17	113	
	P(143)	151	12 1	1	17	17	113	
	X(145)	151	12 1	1	17	17	113	
	B(142)	144	12 1	2	17	2B	114	
	M(144)	138	12 1	3	17	3C	115	
	O(144)	138	12 1	3	17	3C	115	
	S(144)	138	12 1	3	17	3C	115	
	M(154)	142	12 1	7	17	71	119	Overlapping
	O(154)	142	12 1	7	17	71	119	fra 114
RO-baliser	Km 56.789		10 1	4	omr. 114	6		Ende st.
	9 8 Km 56.789		10	1 3	omr. 113	6		Tredje st.
	L(143)	151	12 1	1	17	17	113	Overlapping
	N(143)	151	12 1	1	17	17	113	fra 113
	P(143)	151	12 1	1	17	17	113	
	X(145)	151	12 1	1	17	17	113	
Fjerde st.	A(151)	153	12 1	4	17	4D	116	
St.nr. 150	L(153)	161	12 1	5	17	5A	117	
	N(153)	161	12 1	5	17	5A	117	
	B(152)	154	12 1	6	17	66	118	
	M(154)	142	12 1	7	17	71	119	
	O(154)	142	12 1	7	17	71	119	
Ende st.	A(161)	160	12 1	8	17	8E	120	
St.nr. 160	M(164)	152	12 1	9	17	99	121	
	O(164)	152	12 1	9	17	99	121	

Prosjekterende avdeling/signatur

2

Versjon: Dato

2 FORKLARINGER:

"Grense st." er utgangsstasjon mot tre strekninger: Mot "A-banen", mot "B-banen" og mot "C-banen".

Radio-område fra "Grense st." til "B-banen" er 111.

RO fra "Grense st." til "C-banen" er 112.

RO fra "Grense st." til og med "Tredje st." er 113.

RO 112 gjelder for hele "Grense st." sitt stasjonsområde.

RO fra "Tredje st. til og med Ende st. er 114.

Ende st. er en sekkestasjon i dette eksemplet.

Tredje st. har et indre utkjør. Legg merke til at innkjør A ikke peker på dette men på ytre utkjør.

Det indre utkjøret på "Tredje st." peker også mot ytre utkjør.

For overlapping i visning av posisjonsnummer hos togleder tas fiktivkode for L/N/P/X(143), dvs. 115 som balisen er kodet, med i konverteringstabellen for RO 114 når denne legges inn i togradiosentralen.

Fiktivkode for M/O(154), dvs. 119, tas med i konverteringstabellen for RO 113.