

med et minimum av uheldige konsekvenser med hensyn på sikkerhet for personell, fare for skade på materiell og for togfremføringen generelt.

En ferdig utarbeidet fremdriftsplan skal etter utarbeidelse snarest oversendes jernbaneeier for godkjenning.

### 2.3 Byggetekniske forhold

Vitale anleggsdeler i forbindelse med energiforsyningen (eks: omformerstasjoner, transformatorstasjoner, koblingshus etc.) skal sikres etter [RSK]

### 2.4 Koblingsanlegg i forbindelse med matestasjonsanlegg

Det koblingsanlegget det her er snakk om er koblingsanlegget i forbindelse med 1-fase høyspenningsanlegget for omformerstasjoner og transformatorstasjoner.

Grensesnittet mellom matestasjon og kontaktledningsanlegg er kabelmuffe for tilkobling av matekabler i kontaktledningsmast. Fastmontering og tilkobling av kabler er byggherrens ansvar.

Innstilling av vern mot kontaktledningen skal inngå i matestasjonsanlegget. Det skal foretas impedansmålinger på kontaktledningsanlegget for hver utgående linje og i matestrekningens fulle lengde.

Under impedansmålinger forutsettes det jording av 15 kV samleskinne i nærliggende matestasjon eller koblingshus til aktuell linjeutgang. Utmatet strøm/spenning på aktuell linjeutgang skal være tilstrekkelig til at måleutstyr og tilhørende måletransformatorer er belastet i gyldighetsområdet. Impedansen for den gjeldende strekningen fastsettes på bakgrunn av dette. Målinger med tilhørende utregninger skal dokumenteres. Ut i fra impedansmålingene skal det foreslås innstilling av alle typer vern på utgående linjeutrustning. Leverandøren av anlegget bør forestå innstilling og prøving av nevnte vern. Prøving skal skje ved kortslutning og ved sekundærprøver.