

<b>1 HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2 LASKER .....</b>	<b>3</b>

## 1 HENSIKT OG OMFANG

Kapitlet fastlegger krav til sporkonstruksjoner ved lasket spor. Med lasket spor menes i dette kapitlet sporkonstruksjoner med åpne skinneskjøter. Hovedformålet med en åpen skinneskjøt er at det skal finnes mulighet for bevegelse i skinnens lengderetning pga. temperaturendringer uten at sporet dermed påvirkes. For isolerte skinneskjøter vises til kap. 6.

Åpne skinneskjøter finnes i dag normalt bare på sidebaner, i eldre sporkonstruksjoner og i spor med meget små kurveradier. Ved nyanlegg og sporombygging anvendes normalt åpne skinneskjøter midlertidig i montasjetilstanden. Skinnene bindes sammen med lasker og laskeskruer.

Det finnes to varianter av den åpne skinneskjøten:

- svevende skjõt
- skjõt på dobbeltsville

Ved svevende skjõt laskes skinnene sammen svevende midt mellom to sviller. Denne skjøten anvendes normalt på midlertidig lasket spor på betongsviller på nyanlegg og ved sporombygging.

Skjõt på dobbeltsviller anvendes normalt på permanent lasket spor på tresviller.

## 2 LASKER

Tabell 9.1 Lasker som normalt skal benyttes

Profil	Betegnelse	Tegning	F.nr.
35 kg/NSB40	Fl. 35	Sk 1641	102.035.02
S41/S49/S54	Fl. 14a	Sk 1642	102.049.03
UIC54/UIC54E	type B	Sk 1643	102.049.41
UIC60	Fl. 31	Sk 1644	102.049.42