

1	Hensikt og omfang	2
2	Krav til sporjustering	3
2.1	Sporgeometriske krav	3
2.2	Kvalitetskrav	3
3	Krav til stabilitet	4
3.1	Stabilitetsøkende faktorer.....	4
3.2	Tillatte hastigheter etter avsluttet sporarbeid	4

1 HENSIKT OG OMFANG

Kapitlet beskriver regler for sporjustering og stabilisering ved bygging av spor.

2 KRAV TIL SPORJUSTERING

2.1 Sporgeometriske krav

De sporgeometriske krav ved bygging er lik de som er angitt for nyjustert spor i kap. 13 [JD 532].

2.2 Kvalitetskrav

Kvalitetskrav ved bygging er lik de som er angitt for nyjustert spor i kap. 13 [JD 532]. Oppnås ikke forutsatt kvalitetsklasse reduseres hastigheten til den kvalitetsklasse som gir kvalitetstall ≥ 90 .

3 KRAV TIL STABILITET

For nybygget spor skal opptredende sporgeometri og kvalitetstall alltid kontrolleres mot de krav som er satt for den aktuelle kvalitetsklassen. I tillegg stilles det krav til sporets stabilitet.

3.1 Stabilitetsøkende faktorer

Etter sporarbeid kreves konsolidering av ballasten innen full hastighet får benyttes. Dette kan skje ved bruk av sporstabilisator og ballastkomprimerer.

Sporet anses alltid for helt stabilisert etter 100 000 brt.

Bruk av sporstabilisator anses å tilsvare en trafikkbelastning på 50 000 brt. Dette gjelder under forutsetning av at sporstabilisatoren benyttes etter hver pakking.

Bruk av ballastkomprimerer anses å tilsvare en trafikkbelastning på 25 000 brt.

3.2 Tillatte hastigheter etter avsluttet sporarbeid

Tillatt hastighet på bakgrunn av krav til stabilitet er gitt i tabell 9.1 og 9.2.

Tabell 9.1 Tillatt hastighet for spor med betongsviller

	Trafikkbelastning i 1000-tall bruttotonn			
	0-24	25-49	50-74	75-100
Maks. hast. ved høy temperatur [km/h]	40			
Maks. hast. ved normal temperatur [km/h]	70	100	130	sth
Høy temperatur gjelder ved t	> 30 °C	> 40 °C	> 50 °C	> 50 °C

Tabell 9.2 Tillatt hastighet for spor med tresviller

	Trafikkbelastning i 1000-tall bruttotonn			
	0-24	25-49	50-74	75-100
Maks. hast. ved høy temperatur [km/h]	40			
Maks. hast. ved normal temperatur [km/h]	70	100	130	sth
Høy temperatur gjelder ved t	> 25 °C	> 30 °C	> 40 °C	> 40 °C

t = opptredende eller forventet skinnnetemperatur

sth = strekningshastighet

Ved ikke nøytralisert spor skal maks. hastighet uansett ikke overstige 40 km/h.