

1 RETTLEDNING FOR VEDLIKEHOLD AV N- OG RO-BALISER	2
1.1 Signalnummerbaliser (N-balise).....	2
1.2 Radioområdebaliser (RO-baliser)	2
1.3 Signalnummertabell i en togradiosentral.....	2
2 RETTLEDNING NÅR SIGNALER HELT ELLER MIDLERTIDIG TAS UT AV DRIFT.....	3
2.1 Ett eller flere signaler tas helt ut av bruk.....	3
2.2 Ett eller flere signaler tas midlertidig ut av bruk.	3

1 RETTLEDNING FOR VEDLIKEHOLD AV N- OG RO-BALISER

1.1 Signalnummerbaliser (N-balise).

Dersom en N-balise fjernes fra et hoved- eller blokksignal vil det av sikkerhetsmessige grunner bli vist posisjon null hos togleder når et tog sender anrop på Togradiosystemet. ATC-programmet i togets datamaskin sletter forrige posisjonsinformasjon dersom N-balisen mangler eller er defekt. Slike feil skal snarest utbedres i henhold til Jernbaneverkets regelverk for vedlikehold av ATC markutrustning.

Defekt balise og/eller kodeplugg/programkrets gir balisefeil, koden er avhengig av feilens art. Dersom en defekt balise må byttes skal den nye balisen kodes med samme kode som den opprinnelige (samme X-, Y- og Z-ord).

Dersom en eller flere defekte kodeplugg i en N-balise (parallellbalise) må byttes, skal de erstattes med samme type plugg som opprinnelig (samme X-Y-Z-kombinasjon).

Arbeidet skal kontrolleres med balisetester og protokoll fylles ut. Se kap. 9 [561]

1.2 Radioområdebaliser (RO-baliser).

Dersom den ene balisen i RO-gruppen fjernes eller er defekt fåes balisefeil. I tillegg vil togene kunne få problemer med automatisk innmelding i nytt radioområde. Feil må utbedres snarest.

En RO-gruppe skal ikke fjernes, da togene i et slikt tilfelle ikke får automatisk innmelding i nytt område.

Dersom en defekt RO-balise må byttes skal den nye kodes med samme kode som den opprinnelige.

Dersom en eller flere defekte kodeplugg i en RO-balise (parallellbalise) må byttes, skal de erstattes med samme type plugg som opprinnelig (samme X-Y-Z-kombinasjon).

Arbeidet skal kontrolleres med balisetester og protokoll fylles ut.

1.3 Signalnummertabell i en togradiosentral.

Ved bytte av programvare (prom'er), kretskort eller andre komponenter, og etter reparasjoner i en togradiosentral, skal det kontrolleres at alle signalnummertabeller i togradiosentralen er intakt. Denne kontrollen kan foretas av personale som har foretatt reparasjonen, men dersom en eller flere tabeller er radert eller inneholder feil skal en person som er godkjent av sakkyndig leder for signalanlegg også tilkalles for å legge inn tabellene på nytt i henhold til beskrevet prosedyre. Se kap. 9 [562].

2 RETTLEDNING NÅR SIGNALER HELT ELLER MIDLERTIDIG TAS UT AV DRIFT.

2.1 Ett eller flere signaler tas helt ut av bruk.

Dersom et signal skal tas helt ut av bruk (fjernes) skal også alle balisene, inkl. N-balisen fjernes. NB! Siste hovedsignal før fjernet/annullert hovedsignal skal da peke mot første hovedsignal etter fjernet/annullert hovedsignal i signalnummertabellen.

Underlag for endringen skal godkjennes av Hovedkontoret.

To personer som er godkjent av sakkyndig leder for skal revidere signalnummertabellen i Togradosentralen i henhold til godkjent dokumentasjon for endringen. Se kap. 9 [562].

2.2 Ett eller flere signaler tas midlertidig ut av bruk.

Det som er skrevet i pkt. 2.1 gjelder også her.

Når signalet eller signalene settes i drift skal signalnummertabellen i Togradosentralen igjen oppdateres på samme måte som angitt i pkt. 2.1 men først når baliseinformasjonen ved signalene ikke lenger er annullert.

Dersom signalene på en (del)strekning annulleres med BU/SU-grupper, blir ikke N-balisene lest og det angis posisjon null hos togleder ved anrop fra tog.

Dersom det befinner seg RO-grupper innenfor den annullerte strekningen skal disse enten flyttes utenfor eller det legges ut midlertidige RO-grupper utenfor den annullerte (del)strekningen. I følge Banverkets ATC handbok BVH 544.3 pkt. 4.3.6.2 side 425 skal slike baliser leses og informasjonen brukes. Vår erfaring (Drammen/Skoger) viser at så ikke er tilfelle. Plassering av midlertidige RO-grupper på to sider av et arbeidsområde må på forhånd avklares med Tele/It i baneregionen av radiotekniske årsaker.

Om nødvendig må også togradiosystemet tas ut av drift slik som signal-/ATC-anlegget i byggeperioden. Togradioen kan evt. brukes som talesamband men uten posisjonskontroll.

Endringer som berører en eller flere personalgrupper skal meddeles gjennom sirkulære.