

<b>1 HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2 SNØRYDDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Metoder for snørydding.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Snørydding i sporveksler .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3 Organisering og beredskap .....</b>	<b>3</b>

## 1 HENSIKT OG OMFANG

Hensikten med snørydding er å sikre framføring av det rullende materiell slik at krav til sikkerhet og regularitet blir ivaretatt. Dette medfører at snøforhold i og ved sporet skal være i en slik tilstand at følgende forhold ivaretas:

- avsporingsfare pga. snø og isdannelse mellom skinner
- sikt til signalanlegg, planoverganger, mv.
- påkjørsler av dyr

## **2 SNØRYDDING**

### **2.1 Metoder for snørydding**

Til snø- og isrydding anvendes forskjellige typer mekanisk utstyr, både skinnegående og ikke skinnegående.

Høye brøytekanter øker faren for at linjen på utsatte steder kan fyke igjen. Ved brøyting skal det derfor benyttes snøryddingsredskap som kaster snøen godt til siden og ikke unødig forhøyer brøytekanter.

### **2.2 Snørydding i sporveksler**

For snørydding i sporveksler vises til kap. 11 [JD 532].

### **2.3 Organisering og beredskap**

Det bør utarbeides beredskapsplaner for snørydding der det prioriteres hvor innsatsen skal settes inn først, og i hvilken rekkefølge det skal ryddes.

Evt. overføring av snøryddingsutstyr mellom baneeierne bør forberedes. I tillegg kan løpende kontakt med meteorologisk institutt være til hjelp for å optimalisere beredskapen.