

<b>1 HENSIKT OG OMFANG</b> .....	<b>2</b>
<b>2 ANSVAR</b> .....	<b>3</b>
<b>3 RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD AV HØYSPENNINGSANLEGG</b> .....	<b>4</b>
<b>3.1 Generelt</b> .....	<b>4</b>
3.1.1 Målet for vedlikeholdsinnsetsen .....	<b>4</b>
3.1.2 Gjennomføring av vedlikeholdet .....	<b>4</b>
<b>4 RAPPORTERING</b> .....	<b>5</b>
<b>4.1 Rapportering av uhell</b> .....	<b>5</b>
<b>4.2 Rapportssystem for feil i energiforsyningsanlegg</b> .....	<b>5</b>

## 1 HENSIKT OG OMFANG

Banestrømforsyning omfatter i denne sammenheng de tekniske energiforsyningsanlegg som eies og drives av eiere av jernbanenett. Herunder kommer også krav til energileverandører. Fremføringsnett i form av tur og retursystemet er behandlet i regler for kontaktledning.

Anlegg som er behandlet i dette regelverket er koblingshus, sonegrensebryter, , kondensatorbatteri, kraftkabel, fjernstyring og nødfrakobling. I tillegg omtales krav til energileveranser i kap. 5. Alle anleggene omfattes av [FEA-F] og [DH].

Vedlikehold innebærer å gjennomføre de aktiviteter som er nødvendig for at anlegget skal tilfredsstillende de krav til tilgjengelighet og funksjonalitet som til enhver til stilles til anlegget.

Det er derfor ikke tilstrekkelig å opprettholde anleggets opprinnelige status, men i tillegg foreta forandringer og oppgraderinger i anlegget for å tilfredsstillende endringer i kravene.

Overordnet kravene til tilgjengelighet og funksjonalitet er kravene til anleggets sikkerhetsmessige funksjon. Enhver aktivitet i anlegget må derfor styres av en sikkerhetsprosess som har til formål på å opprettholde anleggets/ systemets sikkerhetsmessige funksjon.

## 2 ANSVAR

Oppnevnt driftsleder / eier er ansvarlig for at høyspenningsanlegg er i forskriftsmessig stand og drives i samsvar med [DH]

Anleggene skal drives og vedlikeholdes av godkjente fagarbeidere eller av personer som er under tilsyn av fagarbeidere.

Fagarbeidere er de personer som har fått den nødvendige opplæring og skoling innen høyspenningsanlegg, og har avlagt og bestått en fagprøve.

### **3 RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD AV HØYSPENNINGSANLEGG**

#### **3.1 Generelt**

##### **3.1.1 Målet for vedlikeholdsinnsetsen**

Ethvert teknisk anlegg eller deler av dette, vil i løpet av funksjonstiden forandres i ugunstig retning ved at det utsettes for slitasje, rust, smuss, mekanisk og elektrisk overbelastning mm.

Om det tekniske utstyret er av en slik karakter eller har en slik funksjon, at man av driftsmessige grunner ikke kan tillate at dette slites under en viss nedre grense, skal utstyret gis et rutinemessig vedlikehold.

Målet for vedlikeholdsinnsetsen skal være at anleggene i funksjonsmessige henseende skal:

- Holde en høy tilgjengelighet.
- Bevare anleggenes generelle tilstand.

##### **3.1.2 Gjennomføring av vedlikeholdet**

Det skal fremheves som et prinsipp at alt vedlikeholdsarbeid skal gjennomføres etter en vedlikeholdsplan som fastlegger arbeidets omfang, angir beregnet arbeidstid, materiellforbruk og ønsket tidspunkt for iverksettelse av arbeidet.

Grunnlaget for denne planen skal hentes dels fra inspeksjonsrapporter og dels fra faste revisjonsrutiner, samt feilrapporter.

- Inspeksjonsrapporter beskriver feil og mangler som er oppdaget ved kontroll av anleggene.
- Faste revisjonsrutiner omfatter arbeider som skal gjennomføres med bestemte mellomrom for å opprettholde anleggenes driftsmessige funksjon

## 4 RAPPORTERING

### 4.1 Rapportering av uhell

Anleggseier skal iverksette nødvendige undersøkelser av alle uhell og tilløp til uhell samt større driftsforstyrrelser. Når mennesker er kommet til skade eller omkommet, eller der hvor politiet er tilkalt av andre grunner, skal undersøkelsene ikke iverksettes før politiet har gitt tillatelse. Undersøkelsene skal da gjennomføres i samråd med politiet.

En skriftlige innberetning skal gi eksakte opplysninger om det inntrufne og hvilke undersøkelser som er foretatt for å bringe klarhet i årsaksforholdene. I tillegg bør det angis hvilke tiltak man mener bør iverksettes for å hindre gjentakelse.

### 4.2 Rapportssystem for feil i energiforsyningsanlegg

Under utarbeidelse.