

Endringsoversikten beskriver alle endringer som er utført i de ulike kapitler, og hvilke konsekvenser dette har for brukeren

Alle kapitler som er endret vil få nytt revisjonsnummer gjeldende for **hele** kapitlet. Eventuelle papirkopier av regelverket *skal* erstattes fullstendig av det reviderte kapitlet.

JD 520, Underbygning, Regler for prosjektering og bygging

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
1	4	7	Presisering av at teknisk regelverk utgis elektronisk og at den elektroniske versjonen til en hver tid er å regne som gyldig versjon.	Reduksjon av antall papirkopier av regelverket. Ved å bruke elektronisk versjon er brukeren sikker på å alltid ha siste versjon av regelverket.
2	2.1	3	Klargjøring av verbene skal, bør og kan, og presisering av krav til avviksbehandling.	Avvik fra "bør"-anbefaling i regelverket skal håndteres som avvik av anleggseier. Dokumentasjon på behandling av avvik nødvendig, OG synliggjøring av avvik i sluttdokumentasjon for anlegget nødvendig.
5	2.6	12-13	Nye/redigerte figurer som angir noe økte krav til isolasjonsavstander for fritt profil for strømvaktar og minste tverrsnitt E for 25 KV, 50 Hz	Økning på 20 mm i høyde og bredde i minste tverrsnitt E for nye anlegg. Økningen anses ikke å gi praktiske konsekvenser
12	10.1	28	Enkeltsporete tunneler med krysningsspor skal klassifiseres i en sikkerhetsklasse høyere enn hva lengde og togtetthet skulle tilsi.	Konsekvensen er at det stilles strengere sikkerhetskrav enn tidligere for slike tunneler og dermed noe økte kostnader til sikkerhetsutstyr o.l.

JD 520, Underbygning, Regler for prosjektering og bygging

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
14	2.2.3		Nytt krav til gjerde mellom spor. Maksimal høyde over terreng, H = 1,10 m.	Gjerde mellom spor skal i utg.punktet hindre kryssing av spor. Maksimal høyde for gjerde mellom spor gir mulighet for forsering ved behov for umiddelbar evakuering.