

Endringsoversikten beskriver alle endringer som er utført i de ulike kapitler, og hvilke konsekvenser dette har for brukeren

Alle kapitler som er endret vil få nytt revisjonsnummer gjeldende for **hele** kapitlet. Eventuelle papirkopier av regelverket *skal* erstattes fullstendig av det reviderte kapitlet.

## JD 522, Underbygning, Regler for vedlikehold

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
1	4	7	Presisering av at teknisk regelverk utgis elektronisk og at den elektroniske versjonen til en hver tid er å regne som gyldig versjon.	Reduksjon av antall papirkopier av regelverket. Ved å bruke elektronisk versjon er brukeren sikker på å alltid ha siste versjon av regelverket.
2	2.1	3	Klargjøring av verbene skal, bør og kan, og presisering av krav til avviksbehandling.	Avvik fra "bør"-anbefaling i regelverket skal håndteres som avvik av anleggseier. Dokumentasjon på behandling av avvik nødvendig, OG synliggjøring av avvik i sluttokumentasjon for anlegget nødvendig.
4	3	3	Nytt avsnitt vedr. registrering av dyrepåkjørsler, med henvisning til vedlegg med nytt registrerings skjema (nytt vedlegg 4.a)	Skjemaet skal benyttes ved alle dyrepåkjørsler på banenettet. Skjemaet skal sendes til aktuell Banesjef for registrering i Banedatabanken, samt oppfølging av eventuelle tiltak for å redusere antall dyrepåkjørsler.
13	2.3	4	Imazapyr, Arsenal 250, tillates ikke lengre brukt for sprøyting. Beskrivelse og tekst endret i henhold til dette. Tilsvarende for tiltak ved stasjonsområder, beskrevet i JD 532, kap. 6.	Alternative midler eller metoder må benyttes ved vegetasjonskontroll.

**JD 522, Underbygning, Regler for vedlikehold**

<b>Kapittel</b>	<b>Avsnitt</b>	<b>Side</b>	<b>Endringer</b>	<b>Konsekvenser</b>
13	2.5	6	Beskrivelse vedr. krav til sikt ved usikrede planoverganger er flyttet til JD 530, kap. 12 Planoverganger. Siktkrav ikke endret. Henvi sning foretatt i JD 522, kap. 13.	Krav til planoverganger er samlet i ett og samme kap. for å bedre oversikten.