

Endringsoversikten beskriver alle endringer som er utført i de ulike kapitler, og hvilke konsekvenser dette har for brukeren

Alle kapitler som er endret vil få nytt revisjonsnummer gjeldende for **hele** kapitlet. Eventuelle papirkopier av regelverket *skal* erstattes fullstendig av det reviderte kapitlet.

JD 531 Overbygning, Regler for bygging

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
1	4	7	Presisering av at teknisk regelverk utgis elektronisk og at den elektroniske versjonen til en hver tid er å regne som gyldig versjon.	Reduksjon av antall papirkopier av regelverket. Ved å bruke elektronisk versjon er brukeren sikker på å alltid ha siste versjon av regelverket.
2	2.1	3	Klargjøring av verbene skal, bør og kan, og presisering av krav til avviksbehandling.	Avvik fra "bør"-anbefaling i regelverket skal håndteres som avvik av anleggseier. Dokumentasjon på behandling av avvik nødvendig, OG synliggjøring av avvik i sluttokumentasjon for anlegget nødvendig.
2	5	6	Avsnitt om sluttokumentasjon er omarbeidet.	Kap. 2 inneholder nå mer konkrete krav til hva sluttokumentasjonen skal inneholde
6	4.2	12	Krav til utligning av høydeforskjell og fasing av kanter ved midlertidig lasking	Kravene er tilføyd for å hindre skarpe kanter i skinnegangen som kan medføre hjulskader.
6c,d og e			Arbeidsanvisning, spesifikasjoner og utstyrliste er endret	Tilpasset bruk av sveisemetoden SoWoS med engangsdigel
9	(2-)3	(3-)4	Innholdet vedr. stabilitet er i sin helhet flyttet til JD532 kap. 13, og henvisninger er lagt inn. (Herunder en tilleggshenvisning vedr. krav til utfesting)	Det totale regelverket for Sporjustering og stabilisering finnes heretter i JD532 -Vedlikehold. Kapitlet består i hovedsak bare av henvisninger.