

Endringsoversikten beskriver alle endringer som er utført i de ulike kapitler, og hvilke konsekvenser dette har for brukeren

Alle kapitler som er endret vil få nytt revisjonsnummer gjeldende for **hele** kapitlet. Eventuelle papirkopier av regelverket *skal* erstattes fullstendig av det reviderte kapitlet.

JD 548, Regler for vedlikehold

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
1	4	7	Presisering av at teknisk regelverk utgis elektronisk og at den elektroniske versjonen til en hver tid er å regne som gyldig versjon.	Reduksjon av antall papirkopier av regelverket. Ved å bruke elektronisk versjon er brukeren sikker på å alltid ha siste versjon av regelverket.
2	2.1	3	Klargjøring av verbene skal, bør og kan, og presisering av krav til avviksbehandling.	Avvik fra "bør"-anbefaling i regelverket skal håndteres som avvik av anleggseier. Dokumentasjon på behandling av avvik nødvendig, og synliggjøring av avvik i sluttdokumentasjon for anlegget nødvendig.
3			Diverse endringer under definisjoner	Ingen konsekvens
12			Hele kapitlet er nytt. Se Teknisk regelverk for innførte krav. Her nevnes spesielt: -Krav til utarbeidelse av vedlikeholdsprosedyre og at denne skal følges -Krav til at det skal finnes en samlet oversikt over dokumentasjon nødvendig for vedlikehold og feilretting for en nødfrakoblingssløyfe -Krav til at korrekt utløsning fra alle trykknapper og alle skjermbilde-løsninger hos togleder skal testes for alle nødfrakoblingssløyfer minimum hvert 3.år	De fleste innførte krav blir vanligvis fulgt også i dag. Konsekvensen antas derfor å være begrenset. Noe mer resursbruk i forbindelse med dokumentasjon, opplæring og testing vil være nødvendig.