

Endringsoversikten beskriver alle endringer som er utført i de ulike kapitler, og hvilke konsekvenser dette har for brukeren

Alle kapitler som er endret vil få nytt revisjonsnummer gjeldende for **hele** kapitlet. Eventuelle papirkopier av regelverket *skal* erstattes fullstendig av det reviderte kapitlet.

JD 550 Signal – Regler for prosjektering

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
1	4	7	Presisering av at teknisk regelverk utgis elektronisk og at den elektroniske versjonen til en hver tid er å regne som gyldig versjon.	Reduksjon av antall papirkopier av regelverket. Ved å bruke elektronisk versjon er brukeren sikker på å alltid ha siste versjon av regelverket.
2	2.1	3	Klargjøring av verbene skal, bør og kan, og presisering av krav til avviksbehandling.	Avvik fra "bør"-anbefaling i regelverket skal håndteres som avvik av anleggseier. Dokumentasjon på behandling av avvik nødvendig, OG synliggjøring av avvik i sluttdokumentasjon for anlegget nødvendig.
JD 550				
6	4.3	14	Beskrivelse av mulighet til å utruste strekninger for hastigheter over 130 km/h med DATC og tilhørende referanser fjernet	Eventuelle hastighetsøkninger til hastigheter over 130 km/h krever FATC.
10	2	4	Beskrivelse av mulighet til å utruste strekninger for hastigheter over 130 km/h med DATC og tilhørende referanser fjernet	Eventuelle hastighetsøkninger til hastigheter over 130 km/h krever FATC
	3	7	Beskrivelse av mulighet til å utruste strekninger for hastigheter over 130 km/h med DATC og tilhørende referanser fjernet	Eventuelle hastighetsøkninger til hastigheter over 130 km/h krever FATC

JD 550 Signal – Regler for prosjektering

Kapittel	Avsnitt	Side	Endringer	Konsekvenser
	3.5	7	Lenking av framskutt forsignal endres fra innkjørhovedsignal til frittstående forsignal.	Ingen eller veldig små, siden den nye formuleringen beskriver etablert praksis.
	3.10	9	Hastighetsgrense endret fra 160 til 130 km/h.	Eventuelt omkoding av baliser i fbm. Krav om FATC over 130 km/h