

<b>1 HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Overbygningsklasser .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 Kvalitetsklasser .....</b>	<b>3</b>

**Generelle tekniske krav**

## 1 HENSIKT OG OMFANG

Sporets overbygning omfatter sporets trasé, skinner, sviller, sporveksler, skinnebefestigelse, skjøter, ballast og planoverganger. Sporet deles inn i overbygningsklasser og kvalitetsklasser.

Det skiller forøvrig mellom hovedspor og øvrige spor

Med hovedspor menes

- spor på fri linje
- togspor på stasjoner
- andre spor som er sterkt trafikkerte

Med øvrige spor menes alle andre spor

### 1.1 Overbygningsklasser

Sporets overbygningsklasse angir sporets konstruksjon med hensyn på

- skinneprofil
- befestigelse
- svilletepe
- svilleavstand
- ballast

Innenfor en bestemt overbygningsklasse stilles det forskjellige krav til sporets konstruksjon, avhengig av trafikksituasjonen. For hver overbygningsklasse er det fastsatt største tillatte hastigheter i hovedspor på rett linje og i hovedspor i kurver samt øvre grense for de tillatte aksellaster for person- og godsvogner (tabell 4.1).

Tabell 4.1 Tillatt hastighet og aksellast for overbygningsklasser

Overbygnings- klasse	Persontog		Godstog og arbeidsmaskiner	
	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)
<b>a</b>	16	90	22,5	30
			16,5	70
<b>b</b>	18	100	22,5	30
			20,5	70
			18	80
<b>c</b>	18	160	22,5	80
			20,5	90
			18	100
<b>c+</b>	18	160	22,5	90
<b>d</b>	18	200	25	70
			22,5	100
<b>Oftobanen</b>	18	90	30	50
			22,5	70

## Generelle tekniske krav

Med aksellast for persontog menes aksellast for vogner.

For blandede godstog og containerekspreser tillates kombinasjonen 22,5 tonn aksellast og hastighet 90 km/h i overbygningsklasse c under forutsetning av at andel av togstammen med 22,5 tonn aksellast ikke overstiger 25%.

I tabell 4.2 er det angitt skinneprofiler som tillates benyttet i de forskjellige overbygningsklasser med tilhørende største tillatte svilleavstand.

Tabell 4.2 *Skinneprofil med tilhørende største svilleavstand for overbygningsklasser*

Overbygningsklasse	Skinneprofil	Største svilleavstand
<b>a</b>	35 kg	730 mm
	S41	750 mm
	S49	750 mm
<b>b</b>	35 kg	610 mm
	NSB40	610 mm
	S41	660 mm
<b>c</b>	S49	660 mm
	S54	660 mm
	UIC54E	650 mm
	UIC54	670 mm
	S64	750 mm
<b>c+</b>	S49	600 mm
	S54	600 mm
	UIC54	600 mm
	UIC54E	600 mm
<b>d</b>	UIC60	600 mm
<b>Ofofbanen</b>	S54	520 mm

## 1.2 Kvalitetsklasser

Sporet er delt inn i kvalitetsklasser med hensyn på strekningshastighet (tabell 4.3). Innenfor hver kvalitetsklasse stilles det krav til sporgeometri. De sporgeometriske parameter det stilles krav til er:

- sporvidde
- høydebeliggenhet
- ujevnheter i overhøyde
- sidebeliggenhet (pilhøydefeil)
- vindskjevhet
- komforttall

De sporgeometriske krav er gitt i [JD 532], kap. 13.

**Generelle tekniske krav**

---

Tabell 4.3      *Kvalitetsklasser*

<b>Kvalitetsklasse</b>	<b>Hastighet (km/h)</b>
K0	145 -
K1	125 - 140
K2	105 - 120
K3	75 - 100
K4	40 - 70
K5	- 35