

<b>1 HENSIKT OG OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2 SKIFTESTILLVERK .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Tekniske instalasjoner, ytre anlegg .....</b>	<b>3</b>
2.1.1 Signaler .....	3
2.1.2 Sporveksler .....	3
2.1.3 Sporfelter .....	3
2.1.4 AS-skap .....	3

## **1 HENSIKT OG OMFANG**

Kapitlet inneholder regler for bygging av andre anleggstyper enn de som tidligere er nevnt. Det vil si anlegg som kan være selvstendige anlegg eller anlegg som inngår i stillverk, og skal supplimere og eventuelt erstatte de tidligere nevnte anleggene med å sikre toggang og skifting. Regler for låsanlegg, anlegg for enkelt innkjøringsignal og rasvarslingsanlegg er gitt i [JD 550].

## 2 SKIFTESTILLVERK

### 2.1 Tekniske instalasjoner, ytre anlegg

#### 2.1.1 Signaler

De steder der det er mulig og hvor samme signalgiving skal gis, skal det brukes de signaltyper som er beskrevet under kap. 6. Dette gjelder i hovedsak i grenseområdet mellom skiftestillverk og andre sikringsanlegg.

Utover dette skal det brukes ett spesifikt signal som har to røde lamper over hverandre med ca. 40 cm senteravstand. Signalet heter «Stopp for lok» og settes opp for å sperre for kjøring av lok inn i sporbremseområdet. Signalet skal ha en blinkfrekvens på 60 blink i minuttet. Det kan brukes to varianter til dette signalet:

1. Veisignalhode, hvor det hvite frontglasset er blitt byttet ut med rødt.
2. 2 stk. veibomlamper montert i et stativ. Brukes på steder hvor det er liten spormiddel.

#### 2.1.2 Sporveksler

I grenseområder mot skiftestillverk skal det brukes sporvekseldrivmaskiner som er godkjent for bruk i sikringsanlegg forøvrig. Angående montering og vedlikehold av drivmaskiner henvises til kap. 6.

I selve skifteområdet skal det benyttes drivmaskiner med omløpstid tilpasset krav til skiftekapasitet i respektive sporvekselområde.

#### 2.1.3 Sporfelter

På skiftestillverksområder er det ikke noe krav om at det skal brukes sporfelttyper som brukes på failsafe anlegg. Sporfeltlengdene skal ha en maksimal lengde på 15 meter. Sporfeltet i vekselen skal ha tilførsel nærmest skifteryggen og retur i andre enden av sporfeltet. Sporfelter utenom sporveksler kan ha tilførsel og retur på samme sted, nærmest skifteryggen.

#### 2.1.4 AS-skap

Det skal plasseres ett AS-skap for to soner. Skulle det være nok objekter i en sone til å fylle ett skap, brukes dette alternativet. I soner hvor det er færre objekter, slås flere soner i sammen for å fylle ett skap. Skapene skal nummereres med desimalt tallsystem fra 1 og oppover.

For valg av skaptype henvises det til kap. 6.