

1 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII - ATC	2
1.1 Mekanisk kontroll	2
1.2 Funksjonskontroll og driftsprøve	5
2 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII – N- OG RO-BALISER.....	12
2.1 Utfylling	12
2.2 Protokoll for kontroll	13
2.3 Kontroll av signalnummer.....	14

1 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII - ATC

1.1 Mekanisk kontroll

Kontrollert at balisene er riktig mekanisk montert.
Innbyrdes avstand 2,30 m – 3,50 m.
 Avstand foran isolert skjøt min. 7,50 m.
 Avstand mellom balisegrupper min. 10,5 m.
 Hette over baliseplugger tilskrudd.

	Dato/Sign.
F.sign. A..... H.sign. A.....	
F.sign. B..... H.sign. B.....	
H.sign. L..... H.sign. M.....	
H.sign. N..... H.sign. O.....	
H.sign. P..... H.sign. S.....	
.....	
.....	
Lenkingsbaliser L/N/P retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Lenkingsbaliser M/O/S retn:	
Km. Km.	
Km..... Km.....	
Repeterbaliser (rep. Gruppe) L/N/P retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Repeterbaliser (rep. Gruppe) M/O/S retn:	
Km. Km.	
Radioområdebaliser (RO – gruppe):	

	Dato/Sign.
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) L/N/P retn:	
Km. Km.	
Km..... Km.....	
Signalhøyningsbaliser (SH – gruppe) M/O/S retn:	
Km..... Km.....	
Km..... Km.....	
Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) L/N/P retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Km. Km.	
Rasvarslingsbaliser (RVG – gruppe) M/O/S retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Km. Km.	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) L/N/P retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Km. Km.	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) M/O/S retn:	
Km. Km.	
Fremskutt forsignal (FF – gruppe) M/O/S retn:	

	Dato/Sign.
Km. Km.	
Km. Km.	
Km. Km.	
Grensebalisegruppe L/N/P retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Grensebalisegruppe M/O/S retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:	
Km. Km.	
Km. Km.	
Anm:	

1.2 Funksjonskontroll og driftsprøve

Kontrollert at balisene gir riktig kodeord i henhold til. til kodetabell (alle signalbilder). Bruk balisetesteren. På blokkposter og utkjørsignaler som kan vise signal 22 kontrolleres at balisene gir riktig kodeord selv om en av de grønne lampene er defekt. (Pærene skrur ut).

	Dato/Sign.
<u>F.sign. A:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
<u>F.sign. B:</u> P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
<u>H.sign. A:</u> A-balise:.....	
SVG gruppe B-balise:.....	
C-balise:.....	
Indre gruppe P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
C-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.B:</u> A-balise:.....	
SVG gruppe B-balise:.....	
C-balise:.....	
Indre gruppe P-balise:.....	

		Dato/Sign.
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	C-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign. L:</u>	P-balise:.....	
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign.M:</u>	P-balise:.....	
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign. N:</u>	P-balise:.....	
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign.O:</u>	P-balise:.....	
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign. P:</u>	P-balise:.....	
	A-balise:.....	
	B-balise:.....	
	N-balise:.....	
<u>H.sign.S:</u>	P-balise:.....	

	Dato/Sign.
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.</u> : P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
<u>H.sign.</u> : P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
N-balise:.....	
Rep. gruppe L/N/P retn:	
Km.....: P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
Rep. gruppe M/O/S retn:	
Km.....: P-balise:.....	
A-balise:.....	
B-balise:.....	
RO - gruppe L/N/P retn:	
Km.....: A-balise:.....	
B-balise:.....	
RO - gruppe M/O/S retn:	
Km.....: A-balise:.....	

	Dato/Sign.
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p>RVG - gruppe L/N/P retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">C-balise:.....</p>	
<p>RVG - gruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">C-balise:.....</p>	
<p>SH – gruppe L/N/P retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">N-balise:.....</p>	
<p>SH - gruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">N-balise:.....</p>	
<p>Grensebalisegruppe L/N/P retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p>Grensebalisegruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p style="padding-left: 100px;">B-balise:.....</p>	
<p>FF - gruppe L/N/P retn:</p>	
<p>Km.....: P-balise:.....</p>	

	Dato/Sign.
<p>A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>FF - gruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: P-balise:.....</p> <p>A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p> <p>Hastighetssignalgruppe L/N/P retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p> <p>C-balise:.....</p>	
<p>Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:</p> <p>Km.....: A-balise:.....</p> <p>B-balise:.....</p>	

	Dato/Sign.
<p>C-balise:.....</p>	
<p>Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	
<p>C-balise:.....</p>	
<p>Hastighetssignalgruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	
<p>C-balise:.....</p>	
<p>Lenkingsbalisegruppe L/N/P retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	
<p>Lenkingsbalisegruppe M/O/S retn:</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	
<p>Km.....: A-balise:.....</p>	
<p>B-balise:.....</p>	

Anlegget godkjent:

Dato:.....

Sign:.....

Jernbaneverket

Hovedkontoret

SIGNAL

Regler for bygging

Driftsprøveprotokoller - ATC

Generelle tekniske krav

Kap.: 4.i

Utgitt: 01.01.99

Rev.: 1

Side: 11 av 15

2 PRØVEPROTOKOLL NR. VIII – N- OG RO-BALISER

2.1 Utfylling

I protokollen skal det noteres følgende:

- Dato
- Ansvarlig for driftsprøven
- Strekning
- Togradiosentral (geografisk tilhørighet)
- Den aktuelle togradiosentralens nummer (0 - 7) på linjegrensesnittet (Front End) for delstrekningen dersom dette er kjent.
- Tognummer
- Aggregatnummer (kjøretøyets individnummer).
- Radioområdenummer
- Områdenummer før kjøring (evt. manuelt innmeldt).
- Områdenummer etter passering av RO-baliser.
- Hvilken kilometer referanse de ligger ved og om de er markertt med blå-hvit stolpe eller eget skilt.
- Signalnummer vist hos togleder **før** og **etter** passering av hovedsignal og SH - eller lenkingsgrupper og nummerskiltet på signalmast.

Protokollen består av tre sider. På korte strekninger eller strekninger med få signaler vil det normalt rekke med side 1 og 2. I andre tilfeller vil det kunne være behov for en fjerde side. I slike avvikende tilfeller skal det angis på protokollen hvor mange sider den totalt består av.

Dersom driftsprøven viser at godkjent prosjektering er fulgt (til 100 %), underskrives protokollen av den som er ansvarlig for kontrollen.

Dersom driftsprøven avdekker feil skal disse rettes og ny driftsprøve foretas.

2.2 Protokoll for kontroll

STREKNING: _____

TOGRADIOSENTRAL: _____

RADIO-OMRÅDENUMMER: _____ FRONT END NUMMER (0-7): _____

TOGNUMMER: _____ AGGREGATNR.: _____ DATO: _____

ANSVARLIG FOR KONTROLLEN: _____

KONTROLL AV RADIOOMRÅDENUMMER:

Sign.: _____

OMRÅDENUMMER FØR PASSERING AV RO-GRUPPE: _____

(Fra utgangsstasjon angis manuelt innmeldt områdenummer).

OMRÅDENUMMER ETTER PASSERING AV RO-GRUPPE: _____

KM-ANGIVELSE FOR RO-GRUPPE: _____

RO-GRUPPE MARKERT MED BLÅ-HVIT STOLPE: JA NEI _____

