

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
545	Alle	Alle	Alle	<p>Regelverket er skrevet betydelig om og omstrukturert.</p> <p>Alle kapitler er skrevet i henhold til ny mal for vedlikeholdsregelverk med fokus på utløsende krav og tiltak.</p> <p>Kap. 1, 2 og 3 er flyttet til JD 502 <i>Felles bestemmelser for vedlikehold</i></p> <p>Kap. 4 betydelig endret</p> <p>5 nye fagkapitler.</p> <p>Kap. 5 Sporvekselvarme</p> <p>Kap. 6 Togvarme</p> <p>Kap. 7 Belysning</p> <p>Kap. 8 Strømforsyning (hjelpkraft)</p> <p>Kap. 9 Øvrige installasjoner</p>	<p>Avhengig av hvor mye vedlikehold som tidligere er utført på vil enkelte oppleve at det må utføres mer vedlikehold, og enkelte andre vil oppleve at en kan redusere vedlikeholdet.</p> <p>Sammen med innføring av ny Banedatabank/Maximo og RCM på den enkelte banestrekning vil oppfølging av vedlikeholdsaktivitetene bli enklere</p>
545	4			Kapitlet er samkjørt med KL (JD 542) og Banestrømforsyning (JD 548) omfatter også en rekke krav til høyspenningsanlegg. Dette er tatt med for at det ønskes en samlet beskrivelse av krav til anlegg som togvarme- og hjelpkraftanlegg som omfatter både høy- og lavspenning.	
545	5			Nytt kapittel, en del krav sto tidligere i kap. 4.	
545	6			Nytt kapittel, en del krav sto tidligere i kap. 4.	
545	7			Nytt kapittel, en del krav sto tidligere i kap. 4.	
545	8			Nytt kapittel. Omfatter også en rekke krav til høyspenningsanlegg. Dette er tatt med for at det ønskes en samlet beskrivelse av krav til anlegg som togvarme- og hjelpkraftanlegg som omfatter både høy- og lavspenning. Kravene til slike anlegg (togvarme matet med høyspenning fra everk, hjelpkraft 22 kV matet fra everk) hører heller ikke naturlig hjemme i verken kontaktledning eller banestrømforsyning.	