

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
590	1	1.4.1	4	Adresse er endret	Ingen
590	1	1.6	4	Mer detaljert henvisning til e-post adresse	Mer brukervennlig
590	2	1.2	2	Mer detaljert beskrivelse av rasaktivitet	Mer informasjon
590	2	1.4.2	3	Noen tekstendringer	Ingen
590	2	1.4.5	4	Referanse til NS3491-4 tatt inn	Mer informasjon
590	2	1.4.7	5	Avsnitt om snøforhold på Jærbanen tatt inn	Mer informasjon
590	2	1.4.10	5	Tekstendring	Ingen
590	2	1.4.1 1.4	6	Utfyllende beskrivelse av løvfall og glatte skinner. Henvisning til Network Statement.	Mer informasjon
590	3	1.2.8	4	Nytt kapittel om hastighetsregimer	Mer informasjon
590	3	1.3.4	7	Funksjonelt krav til smørefilm innført.	Kan ikke betraktes som nytt krav, men en formalisering av eksisterende målsetting.
590	3	1.5.4	9	Grenser for sideforskyvningsmotstand er gjort mer nyansert	Mer informasjon
590	3	1.6.5	9	Informasjon om sporet fall ved plattformer er gjort mer nyansert	Mer informasjon
590	4	1.2.1	4	Innført mulighet for vurdering av eldre materiell som ikke har krevd strømbegrensning.	Nytt krav.
590	4	1.1	3	Innføring av helt nytt punkt som får nummer 1.1.7. Omhandler overharmoniske spenninger i eksisterende banestrømforsyning.	
590	4	1.4	5	Inrush current. Innført samme krav som Banverket. Mulig dette kravet er for strengt for JBV. Vil bli vurdert på nytt i 2004.	Nytt krav.
590	4	1.4.1	6	Krav til test av "inrush current" innført.	Nytt krav.
590	6	1.1.1	2	Mer detaljert henvisning til resten av teknisk regelverk.	Mer informasjon
590	6	1.1.1	2	Det er tilføyd at utstyrt som anskaffes gjennom Jernbaneverkets rammeavtaler tilfredsstill EMC-direktiv.	Ingen
590	6	1.1.1	2	Kravet til antenner er supplert med krav som finnes i andre deler av teknisk regelverk for å gjøre det mer oversiktlig.	Ingen
590	6	1.1.2	3	Link til skjemaer for installasjon av SCANET togradio er tatt inn	Bedre brukervennlighet
590	V4	4.a		Nytt vedlegg som beskriver hastighetsprofile for krengetog.	