

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
543, 544, 545	1			Oppdatert tekst i henhold til JBV's organisasjon	Ingen
543, 544, 545	2	4	6	Nytt avs. 4 Godkjenning av tekniske komponenter og systemer. Liste med komponenter og systemer.	Tekniske kravspesifikasjoner skal følges.
543, 544, 545	2	5	7	Formalisert krav til at oppdragsgiver skal sikre at utførende enheter har nødvendig kompetanse. Utøvende skal kunne dokumentere at de oppfyller kravene.	Oppfølgingsansvar overfor utøvende.
544, 545	2	5	7	Utførende enheter skal benytte fagpersonell i henhold til [FKE], samt at de må rette seg etter JBV's regler for arbeid på Jernbaneverkets grunn.	
543, 544, 545	2	6	8	Dokumentasjon. Nye generelle overordnede krav til dokumentasjon, konkrete krav til prosjekterende og utførende (entreprenør) med tanke på å dokumenter/garanter utført arbeid. Konkrete krav til eier om å oppbevare og vedlikeholde dokumentasjon, samt at BDB skal benyttes. Nytt vedlegg 2.a	Oppfølging av prosjekterende og utførende.
543	7	2.3.1	5	Ledelyset skal dimensjoneres for å gi tilfredsstillende virkning også i røykfylte tunneler. Ledelys kan prosjekteres på to måter: <ul style="list-style-type: none"> • Armatur plassert maksimalt 1 m over gangbane/rømningsvei og maksimalt 25 meter avstand mellom hvert lyspunkt. eller <ul style="list-style-type: none"> • Armatur plassert maksimalt 2000 til 2200 mm over gangbane/rømningsvei kombinert med lavt montert etterlysende linjemerking. Kravene til belysningsstyrker i tabell 7.1 gjelder i plan med rømningsveien og skal oppfylles. 	Armaturer i "vanlig" høyde må kombineres med lavt montert etterlysende linjemerking. Nye krav til etterlysende merking er under utarbeidelse.