

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
530	4	2	3	Tilføyd 24 tonn aksellast / 50 km/h på overbygningsklasse C+ på dunderlandsbanen	Tabellen er oppdatert slik at den gjenspeiler dagens trafikk på malmбанen mellom Mo i Rana og Ørtfjell
530	4	2	4	Tilføyd UIC60 i overbygningsklasse "Ofotbanen"	UIC 60 kan brukes på Ofotbanen
530	12	2	3	Nye krav til etablering av planoverganger ift. hastighetsprofiler. Siktkrav og nye øvrige krav til sikkerhetstiltak ved planoverganger er tatt inn i nytt Kap. 10, JD532, Vedlikehold, Planoverganger.	Planoverganger tillates ikke etablert ved hastigheter over 160 km/t mv..
530	13			EUREF89 skal stå som eneste anvendbare geodetiske referansesystem, bl.a. ifm. geodetisk varig utfesting av sporet (GVUL)	Alle leveranser til forvaltningen skal være stedfestet i EUREF89, noe som innebærer konvertering der lokale/nasjonale systemer er blitt benyttet i en anleggsfase.
530	13			Hele kap. 5 [JD531] er lagt inn under dette kapitlet	