

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	4	2	3	Tilføyd 24 tonn aksellast / 50 km/h på overbygningsklasse C+ på dunderlandsbanen	Tabellen er oppdatert slik at den gjenspeiler dagens trafikk på malmabanen mellom Mo i Rana og Ørtfjell
532	4	2	4	Tilføyd UIC60 i overbygningsklasse "Ofoibanen"	UIC 60 kan brukes på Ofoibanen
532	4.b			Nytt vedlegg med "arbeidsrutiner" som beskriver inspeksjoner med intervaller fremkommet av RCM analyser	Inpeksjonsintervaller som er trukket ut av hovedkapitlene kan finnes her i påvente av Banedata/maximo løsning
532	5	2		Krav om årlig kontroll av sporets beliggenhet i kurver med R < 400 m opprettholdes, dels gjennom etablert arbeidsrutine (vedlegg 4.b). Endring av krav til beliggenhet er behandlet i JD532 kap. 13	
532	6	2.1	3	På bakgrunn av nye krav mht. type sprøytemidler som tillates brukt langs jernbanen, er det beskrevet forventet bruk og sprøytefrekvens.	Bruk av bladherbicer ift. jordherbicer medfører at sprøyting i mange tilfeller må gjennomføres oftere for å få tilsvarende effekt. Større fleksibilitet mht. sprøyteutstyr (også knyttet til værmessige forhold) vil ofte være gunstig for å få god effekt av sprøyting. Total mengde sprøytemidler som vil være påkrevd forventes å øke.
532	6	2.2/ 2.3	4	Sprøytejournal skal utarbeides ved bruk av sprøytemidler. Krav mht. til forsvarlig lagring og merking av sprøytemidler tatt inn i teksten (ihht. Forskrift om plantevernmidler).	Videreføring av registreringer av mengde sprøytemidler som brukes ved i sprøytejournal.
532	7.f			Slipestrategi for kontaktutmatting er trukket ut av hovedkapitlet og lagt til vedlegget	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	7.h			Nytt vedlegg for utbedring av skinnbrudd. Flyttet fra tidligere kap. 10	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	7.i			Nytt vedlegg for prosedyre som omhandler tiltak for å unngå korrosjon på kjøreflaten av skinner som sjelden er i bruk. Flyttet fra hovedkapitlet til vedlegg	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	8	3.1	4	Differensiering av krav til skruefeste på tresviller. I kurver med radius = 800 m kan det tillates at mindre enn 3 svilleskruer pr. underlagsplate har feste ved tiltrekking med 150Nm dersom det kan dokumenteres gjennom analyser og målinger at sikkerheten mot velting og farlig sporutvidelse ivaretas ved redusert feste.	Kan noen steder redusere behovet for rehabilitering og svillebytte på rettlinje / slake kurver
532	8.b			Nytt vedlegg for skording på betongsviller. Innhold flyttet fra hovedkapitlet	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	9.b			Nytt vedlegg for tiltaksbeskrivelser for vedlikehold av isolerte skjøter. Flyttet fra hovedkapitlet	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	10	hele		Kap. 10 Planoverganger er nytt (tidligere del av 530) ! Nye krav til sikkerhetstiltak ved planoverganger (gjelder siktkrav, skilting, signalering og øvrige tiltak). Nye vedlegg med Tiltaksoversikt, Skiltveileder, Anbefalt veggeometri mv.	Endrede krav til sikkerhetstiltak ved planoverganger medfører bedre prioritering mht. til sikkerhetstiltak enn tilfellet har vært tidligere. Økt krav til skilting og noe forlengede siktkrav ved lengre/tyngre kjøretøyer.
532	11	1.1	2	Tabell som viser kval.klasser avhengig av hastighet er erstattet av en henvisning til kap. 4	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	11	2.4.3	5	Akuttgrenser for ledevidde er skjerpet for kval.klasse K4 og K5 slik at grensene er i tråd med kommende internasjonale interoperabilitetskrav	Skjerpede toleranser vil kunne føre til økt vedlikeholdsinnsats for ledeskinner i sporveksler som ligger i kval klasse K4 og K5. De skjerpede toleransene vil på den annen side føre til mindre skade og lengre levetid på krysspissen.
532	11	3.3.1	6	Nytt avsnitt med krav om sveiseprosedyrespesifikasjon for påleggsveising av sporvekselkomponenter	Entreprenører som skal utføre påleggsveising i sporveksler må jobbe etter godkjente sveiseprosedyrespesifikasjoner
532	11	3.3.2	6	Nytt avsnitt med henvisning til kompetansekrav for skinnerveiserer som skal utføre påleggsveising i sporveksler	Skinnesveiserer skal godkjennes etter nye godkjenningsregler (vedlegg 6.p.)
532	11	3.3.3	6	Nytt avsnitt om krav til sveisekoordinasjon ved påleggsveising	Det stilles krav til sveisekoordinator hos entreprenør som skal utføre sveisearbeider i JBV sine spor
532	11	3.3.4	6	Nytt avsnitt som stiller generelle krav til kvalitetssikring av påleggsveising	Entreprenører som skal utføre påleggsveising av sporvekselkomponenter må fremvise nødvendig dokumentasjon vedr. sveiserenes kompetanse, sveiseprosedyre og inspeksjonsplan.
532	11.f			Nytt vedlegg som beskriver vedlikeholdstiltak for sporveksler. Flyttet fra hovedkapitlet	Ingen konsekvens – samme innhold bare på annet sted
532	11.g			Nytt vedlegg som omhandler regler for godkjenning av sveiseprosedyrer for påleggsveising	Entreprenører som skal utføre påleggsveising i sporveksler må jobbe etter godkjente sveiseprosedyrespesifikasjoner
532	11.h			Nytt vedlegg sveiserapport	Ved påleggsveising må denne rapporten fylles ut.
532	12	2	3	Utløsende krav for ballastrens er endret fra "skal" krav til "bør" krav	
532	12	3	4	Nytt avsnitt for håndtering av ballastavfall	Ballastavfall må håndteres i hht. spesielle retningslinjer for å hindre forurensning. Henvisning til prosedyre i IB-Ytre Miljø (endelig prosedyre under utarbeidelse).
532	13			De tidligere avsnittene 2.2 og 5 i kap.10 Helsveist spor er tatt inn til fordel for at kap. 10 ikke eksisterer lenger. Dermed er alle kontroller og temperaturbestemmelser for sporet hjemlet ett sted.	

Referanse				Endring	Konsekvens for bruker
Bok	Kap	Avsn.	Side		
532	13	4		Krav til sporbeliggenhet har blitt presisert og nyansert for å ivareta reelle behov uavhengig av utfestingsmetode (VUL eller GVUL).	CEN-standardiseringen på området har blitt konferert, men dette arbeidet er langt fra ferdig.
532	13			En del kosmetiske/begrepsmessige forandringer er utført.: Eksempelvis side- og høydegeometri er skiftet ut med horisontal- og vertikalgeometri.	
532	13	2.4 og 6.3		Omstruktureringen og kompletteringen av kap. 13 gjør at <i>alle</i> krav ifm. vedlikehold av <i>sporet</i> kan sees under ett	Forenkler hjemmelen for sporvedlikehold og gjør brukeren i stand til å favne <i>alle</i> bestemmelser ved en gitt arbeidsoperasjon på sporet. Antatt å ha en liten sikkerhetsgevinst.
532	13			Begrepet 'akuttfeil' og 'akuttgrense' er skiftet ut med 'tiltaksfeil' og 'tiltaksgrense'	Begrepsendringen er <i>meget</i> heldig når sporfeil kommuniseres ut av JBV
532	13	4		Krav til horisontal beliggenhet er presisert og ikestilt for VUL og GVUL med nyanser mellom akseptanse og inngrepskriterier i toleransene. Grunnlagt i regelverket.	
532	13	6.3.2.1		Ved kontroll av vertikalgeometri skal det måles for <i>hver annen meter</i> .	Gjør det mulig å måle vindskjevheter etter 2+2+2+2+1-mønster.