

ID	JD-dok.	Kap.	Avsnitt	Kommentar/Merknad	Fra	Ansv (sign)	Kommentar innarbeides (ja/nei)	Merknad
3179	527	4	Punkt 2.3	Alder eller trafikkmengde er ikke angitt når det skal foretas en beregning av restlevetid.	PS	HKB	Ja	Teksten er endret.
3180	527	4	2.3	Levetidskontroll side 3: De to første linjer strykes og erstattes med: Det skal utføres beregning av restlevetid for alle eldre bruer.	RN	HKB	Ja	Teksten er endret som foreslått.
3181	527	4.a	Side 2	Siste linje i avsnitt 1.2 strykes. (Den som foretar de årlige inspeksjonene bør også delta på hovedinspeksjonene)	RN	HKB	Ja	Teksten er endret som foreslått.
3182	527	2	2a)1.	... som angitt i vedlikeholdssystemet. Det kan gjerne angis hvor i vedlikeholdssystemet det står. Eks 527.4.d	RS	HKB	Ja	Teksten er inkludert.
3183	527	4.a	4.a.1.2	Skal ikke noen godkjenne inspektørenes kompetanse?	RS	HKB	Nei	Krav om dette hører ikke hjemme i teknisk regelverk.
3184	527	4.a	4.a.2	Begrepet armlengdes avstand bør utdypes i forhold til hvilket konstruksjonselement det er snakk om. Er det en lang bjelke som ser bra ut på begge ender kan det ikke være nødvendig med en armlengdes avstand hvis en på avstand heller ikke kan observere skader. En kan også bruke hjelpemidler som f. eks. kikkert. I knutepunkter derimot eller detaljer som en ikke ser på avstand heller, er det annerledes. Jernbanetilsynet hengte seg opp i begrepet en armlengdes avstand ved revisjonen i 2002.	RS	HKB	Ja	Teksten er endret, så man må ikke lenger observere hele brua på armlengdes avstand.
3185	527	4.d	4.d.1	Forkortelsene som brukes må kvalitetssikres. Ikke alle har forklaring	RS	HKB	Ja	Side 2 i vedlegget er gjennomgått så alt skal være forklart nå.
3186	527	4.d	side 12	Kontroll av beskyttelsesskjerm skal utføres av SF ikke av Ba.	RØ	HKB	Nei	Kolonnen som viser personell tas ikke med i arbeidsrutinen i regelverket.
3187	527	2	2a)1.	... som angitt i vedlikeholdssystemet. Det kan gjerne angis hvor i vedlikeholdssystemet det står. Eks 527.4.d	RS			Samme kommentar som 3182.
3188	527	4.a	4.a.1.2	Skal ikke noen godkjenne inspektørenes kompetanse?	RS			Samme kommentar som 3183
3189	527	4.a	4.a.2	Begrepet armlengdes avstand bør utdypes i forhold til hvilket	RS			Samme kommentar som 3184

Filnavn: R:\Styring\JD5XX\JD5xx2003\Kommentarer fra høring\Kommentarer mottatt elektronisk, JD527.doc

ID	JD-dok.	Kap.	Avsnitt	Kommentar/Merknad	Fra	Ansv (sign)	Kommentar innarbeides (ja/nei)	Merknad
				konstruksjonselement det er snakk om. Er det en lang bjelke som ser bra ut på begge ender kan det ikke være nødvendig med en armlengdes avstand hvis en på avstand heller ikke kan observere skader. En kan også bruke hjelpemidler som f. eks. kikkert. I knutepunkter derimot eller detaljer som en ikke ser på avstand heller, er det annerledes. Jernbanetilsynet hengte seg opp i begrepet en armlengdes avstand ved revisjonen i 2002.				
3190	<b>527</b>	4.d	4.d.1	Forkortelsene som brukes må kvalitetssikres. Ikke alle har forklaring	RS			Samme kommentar som 3185
3191	<b>527</b>	4	1	Første punkt: ".....påhviler Jernbakeverket <i>etter egen avtale.</i> " Det er vel ingen private sidespor hvor dette påhviler Jernbaneverket.	JFB	HKB	Nei	Underforstått ligger det en avtale til grunn.
3192	<b>527</b>	4	1	Andre punkt: NSB erstattes med trafikkutøver	JFB	HKB	Nei	Punktet er fjernet.
3193	<b>527</b>	4	2.a) 2	Drøftes kfr 2.1	JFB	HKB	Nei	Skjønner ikke meningen med kommentaren.
3194	<b>527</b>	4	2.3	År ikke angitt, kun xxx	JFB	HKB	Ja	Teksten er endret.
3195	<b>527</b>	4	2.3	Første avsnitt, siste setning strykes (Stålbruer skal ikke skiftes ut før levetidsberegning er utført)	Brufo rum møte 25/6	HKB	Ja	Setning strykes
3196	<b>527</b>	4.a	1.2	Siste setning strykes: Den som foretar de årlige inspeksjonene bør også delta på hovedinspeksjonene.	Brufo rum	HKB	Ja	Teksten er endret.
3197	<b>527</b>	4.a	1.1	Skrivefeil siste linje første avsnitt: INNFØRT	Brufo rum	HKB	Ja	Ok

<b>ID</b>	<b>JD-dok.</b>	<b>Kap.</b>	<b>Avsnitt</b>	<b>Kommentar/Merknad</b>	<b>Fra</b>	<b>Ansv (sign)</b>	<b>Kom- mentar inn- arbeides (ja/nei)</b>	<b>Merknad</b>
3198	<b>527</b>	4	3	Legg til nytt avsnitt som sier når rekkverk skal etableres på eksisterende bruer (For alle bruer over 10 m, og alle bruer mellom 5 og 10 m og med høyde over 3 m.) Se risikovurdering av JCS.	Brufo rum	HKB	Ja	Nytt avsnitt er innarbeidet.