

<b>1</b>	<b>OMFANG .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>OVERBYGNINGSKLASSER .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>KVALITETSKLASSER.....</b>	<b>5</b>

## **1 OMFANG**

Sporets overbygning omfatter sporets trasé, skinner, sviller, sporveksler, skinnebefestigelse, skjøter, ballast og planoverganger. Sporet deles inn i overbygningsklasser og kvalitetsklasser.

Det skilles mellom hovedspor og øvrige spor.

Med hovedspor menes her

- spor på fri linje
- togspor på stasjoner
- andre spor som er sterkt trafikkerte

Med øvrige spor menes alle andre spor.

## 2 OVERBYGNINGSKLASSER

Sporets overbygningsklasse angir sporets konstruksjon med hensyn til skinneprofil og svilleavstand.

Innenfor en bestemt overbygningsklasse stilles det forskjellige krav til sporets konstruksjon. Overbygningsklassen er derfor bestemmende for hvilken trafikk som kan tillates på sporet. For hver overbygningsklasse er det fastsatt største tillatte hastigheter i hovedspor på rett linje og i hovedspor i kurver samt øvre grense for de tillatte aksellaster for person- og godsvogner (tabell 4.1).

Tabell 4.1 Tillatt hastighet og aksellast for overbygningsklasser

Overbygnings- klasse	Persontog		Godstog og arbeidsmaskiner	
	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)	Maks. tillatt aksellast (tonn)	Maks. tillatt hastighet (km/h)
<b>a</b>	16	90	22,5 16,5	30 70
<b>b</b>	18	100	22,5 20,5 18	30 70 80
<b>c</b>	18	160	22,5 20,5 18	80 90 100
<b>c+</b>	18	160	22,5 24 <sup>1</sup>	90 50
<b>d</b>	18	200	25 22,5	70 100
<b>Ofofbanen</b>	18	90	30 <sup>2</sup> 22,5	50 70 <sup>3</sup>

Med aksellast for persontog menes aksellast for vogner.

For blandede godstog og containerekspresser tillates kombinasjonen 22,5 tonn aksellast og hastighet 90 km/h i overbygningsklasse c under forutsetning av at andel av togstammen med 22,5 tonn aksellast ikke overstiger 25%.

I tabell 4.2 er det angitt skinneprofiler som tillates benyttet i de forskjellige overbygningsklasser med tilhørende største tillatte svilleavstand.

<sup>1</sup> Gjelder bare Nordlandsbanen mellom Guldsmedvik (km 499,517) og Ørtfjell (km 534,630)

<sup>2</sup> Gjelder nye malmvogner litra UNNO – Eldre malmvogner litra UAD har maks. aksellast 25 tonn

<sup>3</sup> Maksimal hastighet for tomme malmvogner er 60 km/h

Tabell 4.2 *Skinneprofil med tilhørende største svilleavstand for overbygningsklasser*

Overbygningsklasse	Skinneprofil	Største svilleavstand
<b>a</b>	35 kg	730 mm
	S41	750 mm
	S49	750 mm
<b>b</b>	35 kg	610 mm
	NSB40	610 mm
	S41	660 mm
<b>c</b>	S49	660 mm
	S54	660 mm
	UIC54E	650 mm
	UIC54	670 mm
	S64	750 mm
<b>c+</b>	S49	600 mm
	S54	600 mm
	UIC54	600 mm
	UIC54E	600 mm
<b>d</b>	UIC60	600 mm
<b>Oftotbanen</b>	S54	520 mm
	UIC60	520 mm

### 3 KVALITETSKLASSER

Sporet er delt inn i kvalitetsklasser med hensyn til strekningshastighet (tabell 4.3). Innenfor hver kvalitetsklasse stilles det krav til sporgeometri, sporets beliggenhet samt utforming av geodetisk fastmerkenett. Parametrene det stilles krav til er:

- sporvidde
- høydebeliggenhet (relativ og absolutt)
- ujevnheter i overhøyde
- sidebeliggenhet (pilhøydefeil og absolutt beliggenhet)
- vindskjevhet
- kvalitetstall
- utforming av fastmerkenett

Krav til vedlikehold av sporets geometri og beliggenhet er gitt i kap. 13 [JD532].

Krav til prosjektering og bygging av geodetisk fastmerkenett/utfesting av sporet er gitt i kap.13 [JD530]

Tabell 4.3      *Kvalitetsklasser*

<b>Kvalitetsklasse</b>	<b>Hastighet (km/h)</b>
K0	145 -
K1	125 - 140
K2	105 - 120
K3	75 - 100
K4	40 - 70
K5	- 35