

Feil varslet/oppdaget	Dato.....kl.....	Km/spor/.....
Feil utbedret	Dato.....kl.....	Spv.nr.
Banenummer	Helsveist spor	J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
Stasjon	Driftsforstyrrelser	J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>

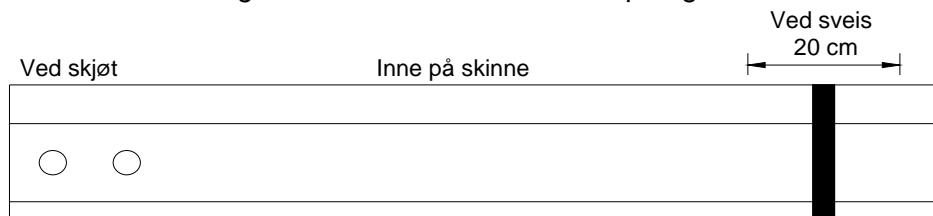
<p>SOLSLYNG</p> <p>Skinnetemperatur °C</p> <p>Lengde m</p> <p>Pilhøydefeil (10m) mm</p> <p>Ballastprofil OK <input type="checkbox"/> IKKE OK <input type="checkbox"/></p> <p>Permanent utbedring J <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/></p> <p>Siste sporjustering (år)</p> <p>Svilletype Tre <input type="checkbox"/> Betong <input type="checkbox"/></p>	<p>SKINNEBRUDD/FEIL</p> <p>Brudd/feil Brudd <input type="checkbox"/> Feil <input type="checkbox"/></p> <p>Skinneprofil / sk.temp / °C</p> <p>Streng (mot stig.km.) Høyre <input type="checkbox"/> Venstre <input type="checkbox"/></p> <p>UIC feilkode (katalog)</p>
<p>AVSPORING</p> <p>I sporveksel <input type="checkbox"/> Insp.rapp. vedlagt</p> <p>Lengde skadet spor m</p> <p>Vindskjevhet mm</p> <p>Målebasis 2m <input type="checkbox"/> 9m <input type="checkbox"/></p> <p>Sporvidde v/avsporing mm</p> <p>Personskade Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/></p> <p>Skade på banelegeme skal beskrives på baksiden</p>	<p>SKJØTER</p> <p>Type skjõt S <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> Exel <input type="checkbox"/></p> <p>Benkler <input type="checkbox"/> Uisolert <input type="checkbox"/></p> <p>Skinneprofil</p> <p>Skade laskebrudd <input type="checkbox"/> deformasjon <input type="checkbox"/></p>
<p>SPORVIDDEFEIL</p> <p>Sporvidde mm</p> <p>Lengde m</p> <p>Svilletype Tre <input type="checkbox"/> Betong <input type="checkbox"/></p> <p>Årsak angis på baksiden</p>	<p>VINDSKJEVHET</p> <p>Feilens lengde m</p> <p>Vindskjevhet mm</p> <p>Målebasis 2m <input type="checkbox"/> 9m <input type="checkbox"/></p> <p>Sporvidde mm</p> <p>Årsak angis på baksiden</p>
<p>DRENERINGSSYSTEM</p> <p>Stikkrenner <input type="checkbox"/></p> <p>Åpne linjegrøfter <input type="checkbox"/></p> <p>Lukkede linjegrøfter <input type="checkbox"/></p> <p>Overvannsgrøfter <input type="checkbox"/></p> <p>Kummer <input type="checkbox"/></p> <p>Pumper <input type="checkbox"/></p> <p>Annet <input type="checkbox"/></p> <p>Skal beskrives på baksiden</p>	<p>GJERDE/STØYSKJERM</p> <p>Lengde</p> <p>Type</p> <p>Høyde</p> <p>Hvis skade forvoldt av annen part dokumenteres om mulig med bilder</p>
	<p>ANNET</p> <p>Vegetasjon</p> <p>Snø/is</p> <p>Maskiner</p> <p>Biler</p> <p>Div. utstyr</p> <p>Tyveri Anmeldt Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/></p> <p>Annet (beskr. på baksiden)</p>

Det skal utfylles eget skjema for: **DYREPÅKJØRSLER og RAS**

Alle felter for aktuell feilgruppe skal fylles ut. Generelle og spesielle opplysninger skal angis på baksiden

Rapportert	Mottatt (Banesjef)	Utbedret (Banesjef)	Registrert BDB
Dato:	Dato:	Dato:	Dato:
Sign:	Sign:	Sign:	Sign:

Tegn inn skinnebrudd/skinnefeil på figuren



Kommentarer/utfyllende opplysninger

A large empty rectangular box intended for drawing defects and providing additional information.

VEILEDNING I UTFYLING AV FEIL/SKADERAPPORT

Generelt

- *Feil varslet/oppdaget* – dato og klokkeslett når feilen første gang ble oppdaget
- *Feil utbedret* - dato og klokkeslett når feilen ble utbedret
- *Banenummer* – banestrekningens ID-nummer iht. BDB
- *Stasjon* - Stasjonsnavn
- *Kilometer* skal angis med 3 desimaler
- *Stasjonsnummer* og *sporvekselnummer* fylles ut iht. stasjonsplan
- *Helsveist spor* – Her krysses av for *ja* dersom sporet har skinner som er kontinuerlig sammensveist til lengde over 100 meter.
- *Driftsforstyrrelser* – Her krysses av for om feilen som det rapporteres om har medført driftsforstyrrelser eller ikke. Opplysning om dette innhentes fra togleder.

Solslyng

- *Skinnetemperatur* - temperaturen skinnene har når solslyngen oppdages
- *Lengde* er lengde av sporet som er forskjøvet sideveis langs sporets midtlinje
- *Pilhøydefeil* er pilhøydefeil målt med 10 meter korde på det punkt med størst sedeforskyvning
- *Ballastprofil* - Her krysses av for om ballastprofilen oppfyller krav gitt i kap. 10 [JD 530].
- *Permanent utbedring* – Her krysses av for om det ved rapportering er utført permanent utbedring med nøytralisering eller bare midlertidig utbedring (kapping og justering).

Skinnebrudd/-feil

- *Brudd/feil* – Her krysses av for om det er skinnebrudd eller skinnefeil som rapporteres (for *definisjon* av skinnebrudd, se kap. 7).
- *Skinneprofil* – skinneprofilen til skinnen med brudd eller feil
- *Sk.temp* - temperaturen skinnene har når bruddet oppsto
- *Streng* – Her angis om det er venstre eller høyre skinnestreng når man ser mot stigende km
- *UIC-feilkode* – den 3- evt. 4-sifrede koden til skinnefeilen, evt. skinnefeilen som førte til bruddet skal føres her. Kodene finnes i vedlegg 7.a.

Skinnebruddet, evt. feilen skal alltid tegnes inn på figuren på baksiden av skjemaet.

Skjøter

- *Type skjøt* – Her angis hvilken type isolert skjøt som det er feil på, evt om det er en uisolert lasket skjøt med feil
- *Skade* – Her angis skadetyper, om det er laskebrudd eller deformasjon (nedbøyning el. utvalsing).

Avsporing

- *I sporveksel* – Dersom avsporingen skjer i en sporveksel skal inspeksjonsrapport for sporveksel (vedlegg 11.b-d), evt utskrift fra MM-inspeksjonssystem legges ved.
- *Lengde skadet spor* – lengde av spor som er skadet som følge av avsporingen
- *Vindskjevhet* – Her angis vindskjevheten (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted.
- *Målebasis* – Her angis om det er anvendt 2 m eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet.
- *Sporvidde* - sporvidden (målt i mm) i punktet hvor avsporingen fant sted

Mer detaljert beskrivelse av skader på sporet føres i kommentarfeltet på baksiden. Ved avsporing skal rapporten i tillegg alltid sendes for registrering i SYNERGI.

Vindskjevhet

- *Feilens lengde* – lengde av sporet hvor vindskjevheten overstiger akuttgrensene i kap. 13.
- *Vindskjevhet* – størrelsen av vindskjevheten målt i mm
- *Målebasis* – her angis om det er anvendt 2 m, eller 9 m målebasis ved måling av vindskjevhet
- *Sporvidde* – største målte sporvidde over feilens lengde

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Sporviddefeil

- *Sporvidde* – største målte sporvidde over feilens lengde
- *Lengde* – lengde av sporet hvor sporvidden overstiger akuttgrensene i kap. 13.
- *Svilletype* – her angis om sporet har tre- eller betongsviller

Mulige årsaker til feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.

Gjerde/støyskjerm

- *Lengde* – lengde av støyskjerm som er skadet
- *Type* – type støyskjerm
- *Høyde* – støyskjermen høyde på skadestedet

Dreneringssystem

Her krysses av for hvilke(n) del(er) av dreneringssystemet det rapporteres feil på. Feilen beskrives i kommentarfeltet på baksiden.